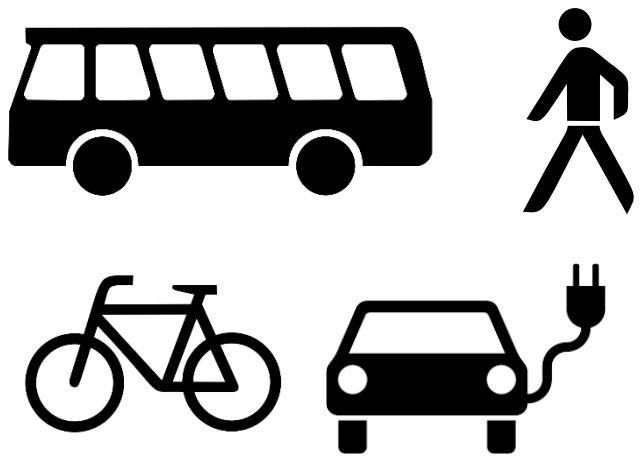
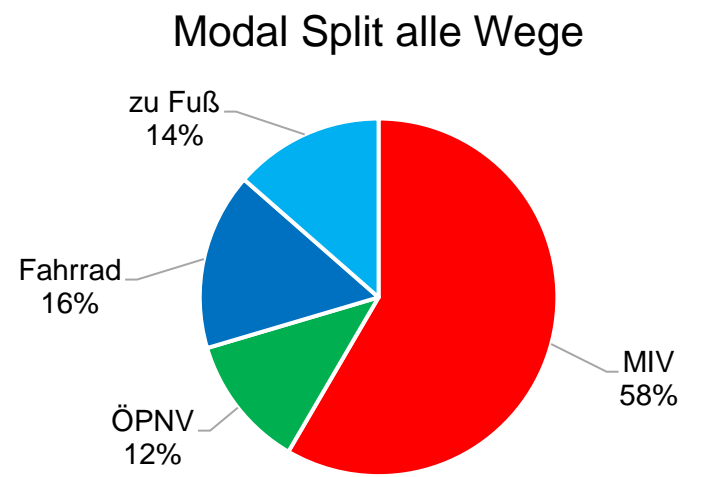




Stadt Eberbach

Klimafreundliches Mobilitätskonzept

Bürgerveranstaltung am 25.02.2025



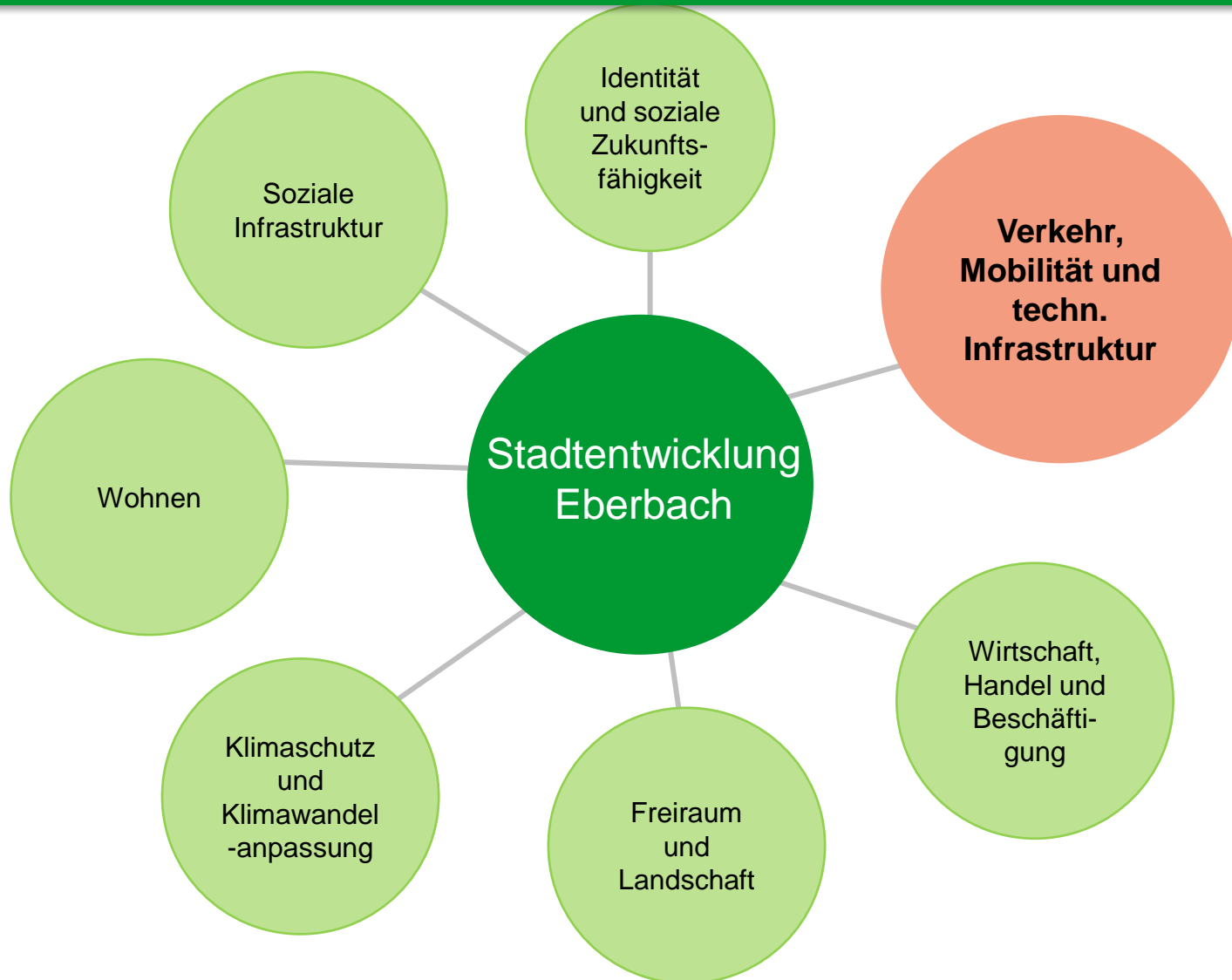


Agenda

- Begrüßung, *Herr Bürgermeister Reichert*
- Präsentation der Ergebnisse aus Verkehrsuntersuchungen, *Koehler & Leutwein*
- Vorstellung der Maßnahmenpotentiale, *Koehler & Leutwein*
- Verständnisfragen im Plenum
- Arbeitsphase an Stellwänden: Gallery Walk mit Möglichkeit zum Austausch und Diskussion



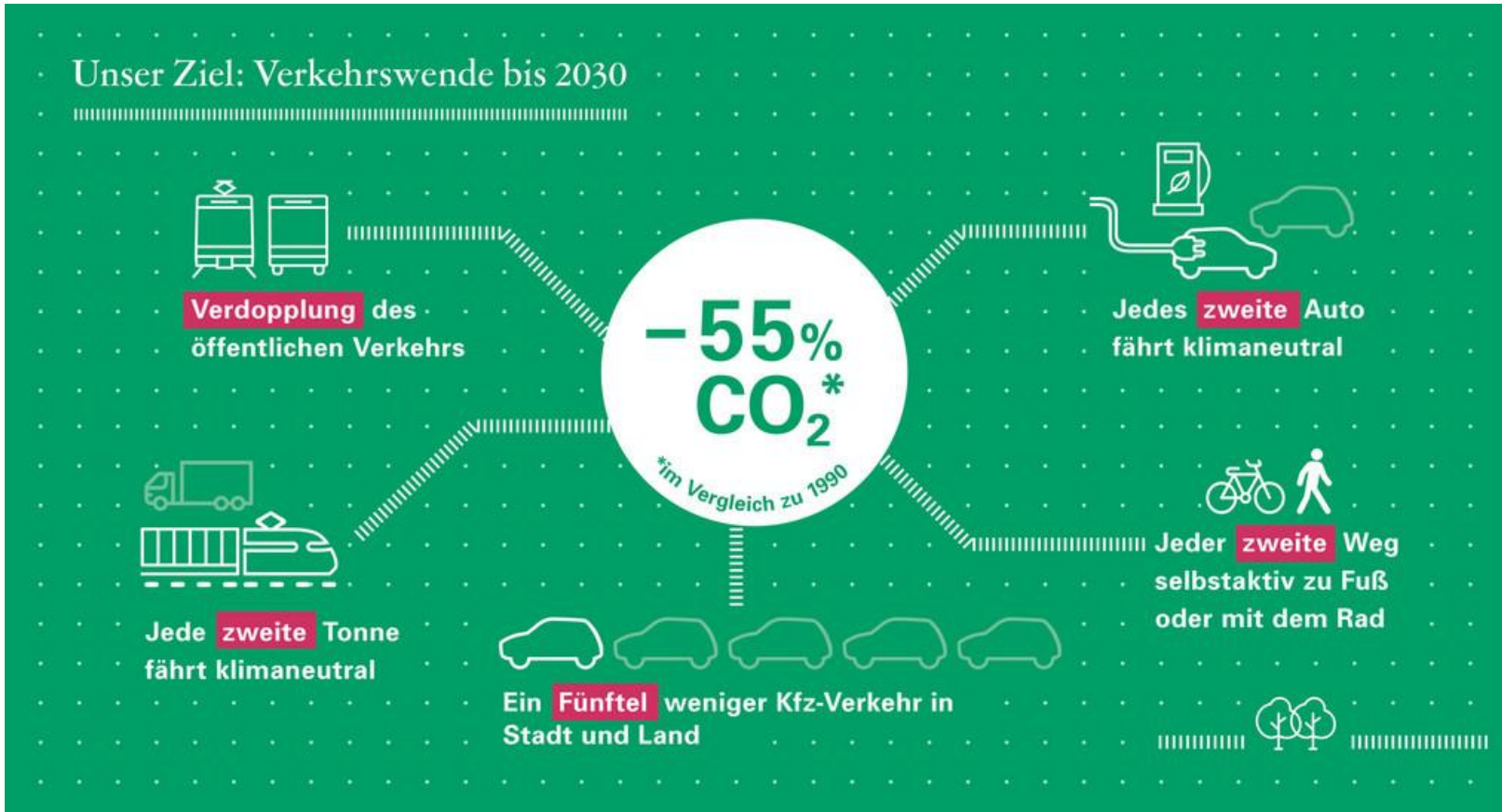
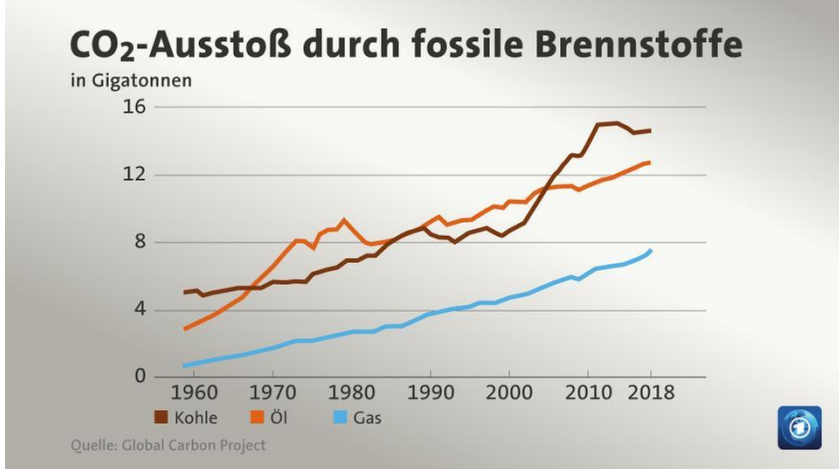
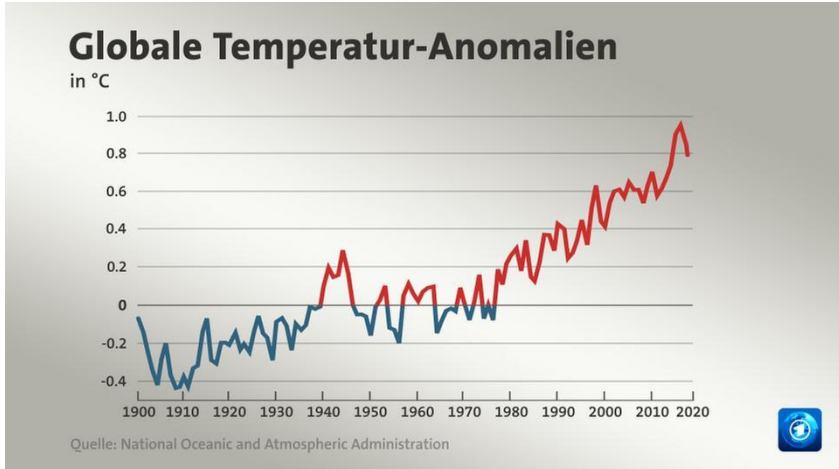
Städtebauliche Einordnung



- Verbesserung Nahmobilität / nachhaltige Mobilität
- Stärkung Umweltverbund
- Barrierefreie Verkehrsanlagen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Reduzierung der Lärmbelastungen
- Geringere Geschwindigkeiten
- Car-Sharing / E-Mobilität



Klimaschutz und Mobilität



Quelle: VM Baden-Württemberg



Mobilität ist mehr als Klimaschutz

Verkehrswende

Mobilitätswende auf kommunaler Ebene

- Ausbau und Bevorrechtigung ÖPNV, Rad- und Fußverkehr
- Ausweitung Sharingsysteme
- Parkraummanagement
- Umgestaltung Straßenraum
- Stellplatzsatzung
- Mobilitätsmarketing und -beratung
- Stadt der kurzen Wege

Energiewende im Verkehr Digitale Mobilität Ordnungsrahmen

- Alternative Antriebsformen
- Automatisiertes Fahren
- On Demand-Angebote
- Mikromobilität
- Ordnungsrecht
- Steuerrecht
- Förderkulissen

- Luftqualität
- Lärm
- Verkehrssicherheit - Unfälle, Vision Zero
- Flächenanspruch der Verkehrsarten
- Überlastung / Entlastung der Infrastruktur
- Stadträumliche Qualität
- Barrierefreiheit



Abbildung VIII-1: Formen Multimodalen Verkehrsverhaltens²⁰

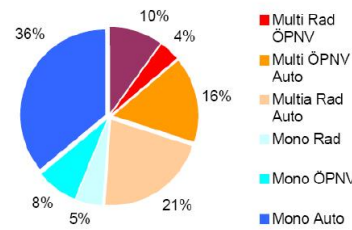
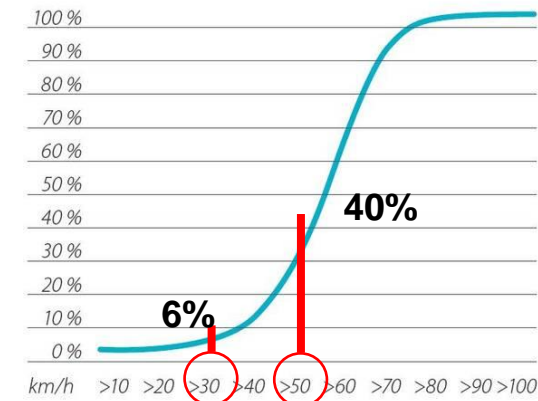
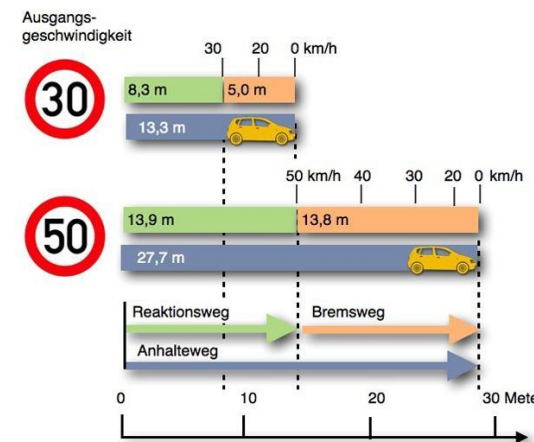


Abbildung VIII-2: Multimodales Verkehrsverhalten in Großstädten²¹

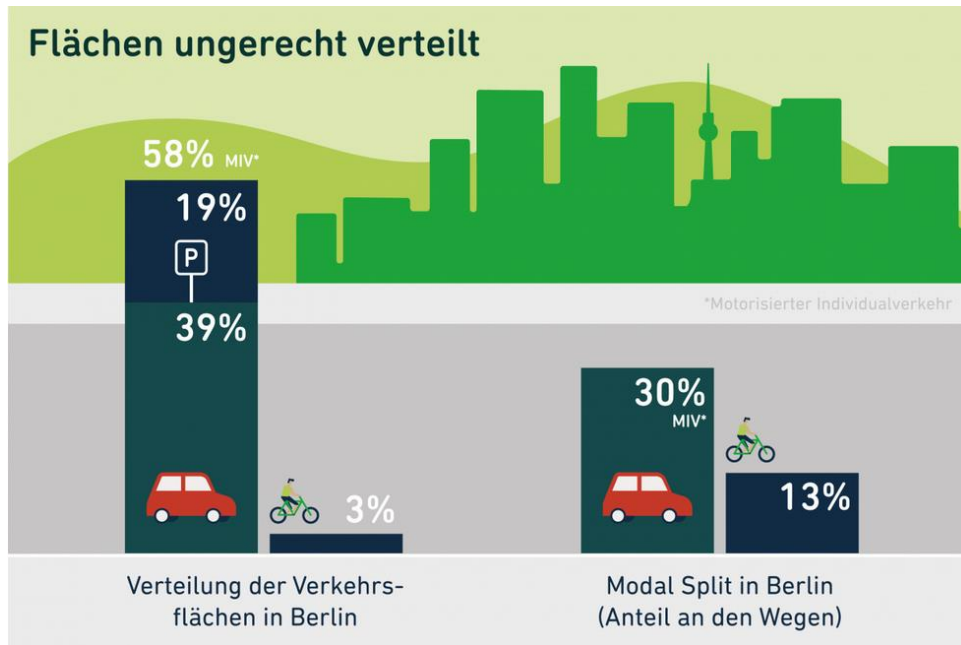




Flächengerechtigkeit / Kostengerechtigkeit

Womit wir es zu tun haben

Integriertes Mobilitätskonzept



UNGLEICHE KOSTEN

Bsp.: Düsseldorf (Stadtmitte)



Quelle: Stadt Düsseldorf 2020, ImmoWelt.de (Mietspiegel 2020, Medianwert Kaltmiete, Düsseldorf Stadtmitte)

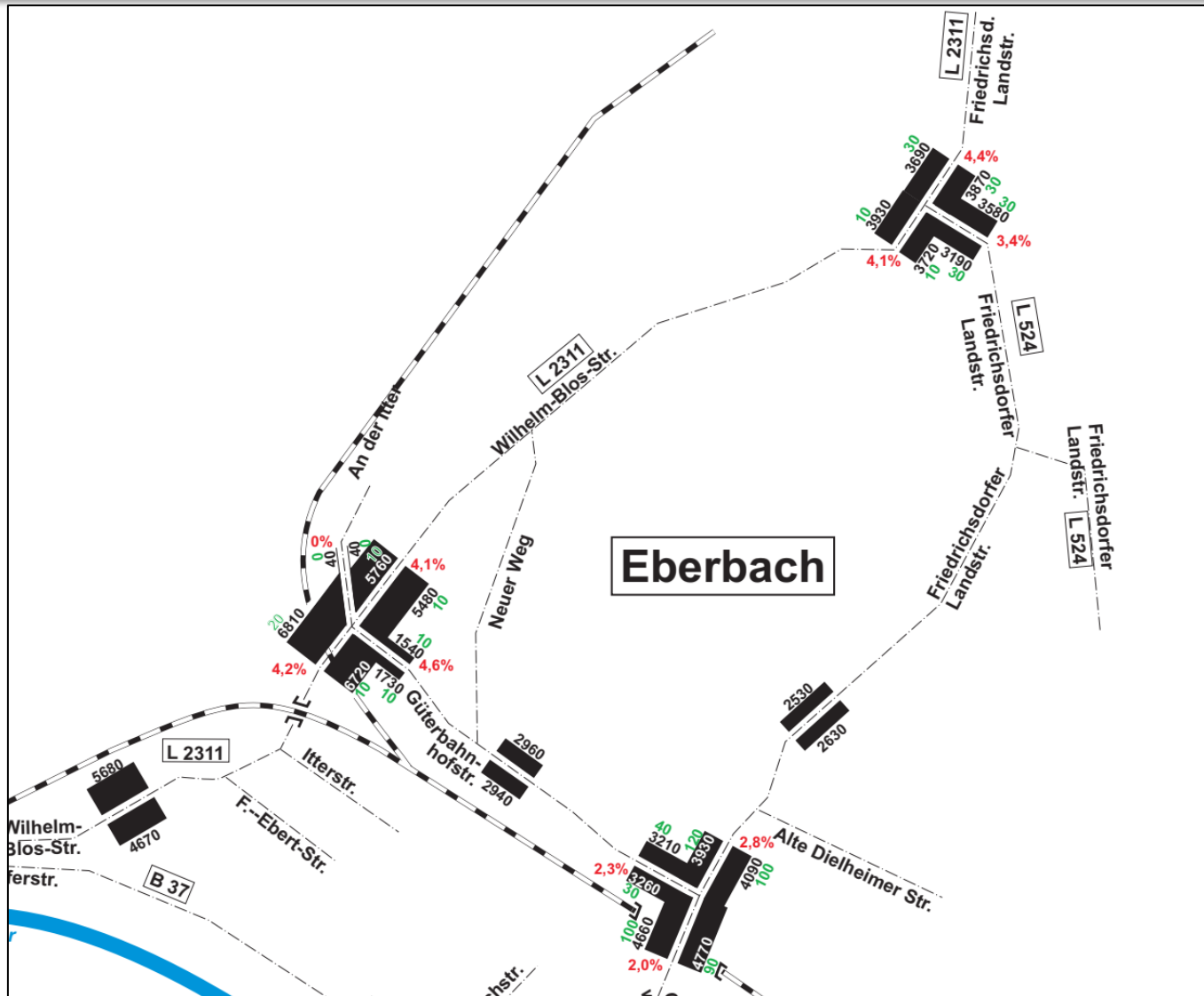




Verkehrsanalyse

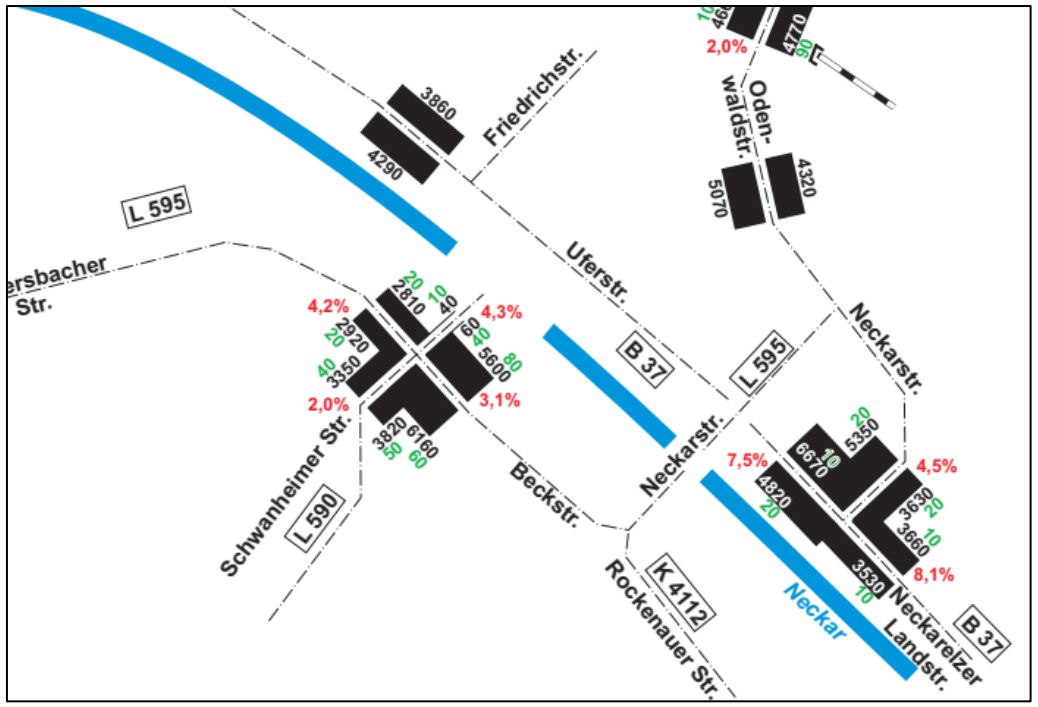


Verkehrszählung werktäglicher Gesamtverkehr- Kernstadt



VERKEHRSANALYSE JUNI 2023
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 aus Knotenpunktzählung

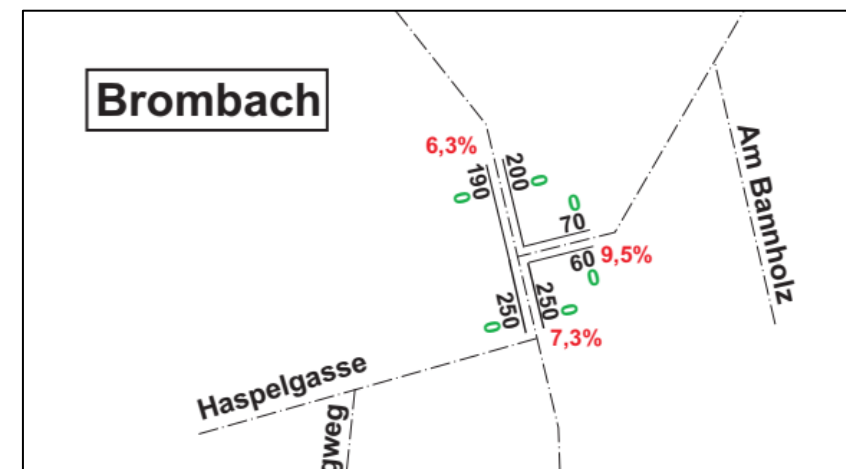
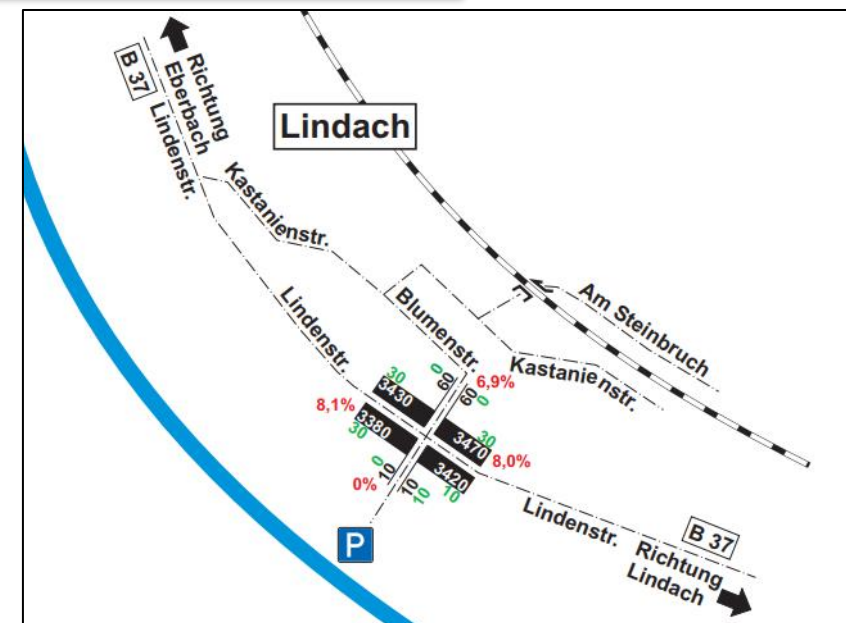
Prozentualer Schwerverkehrsanteil
 Radfahrer





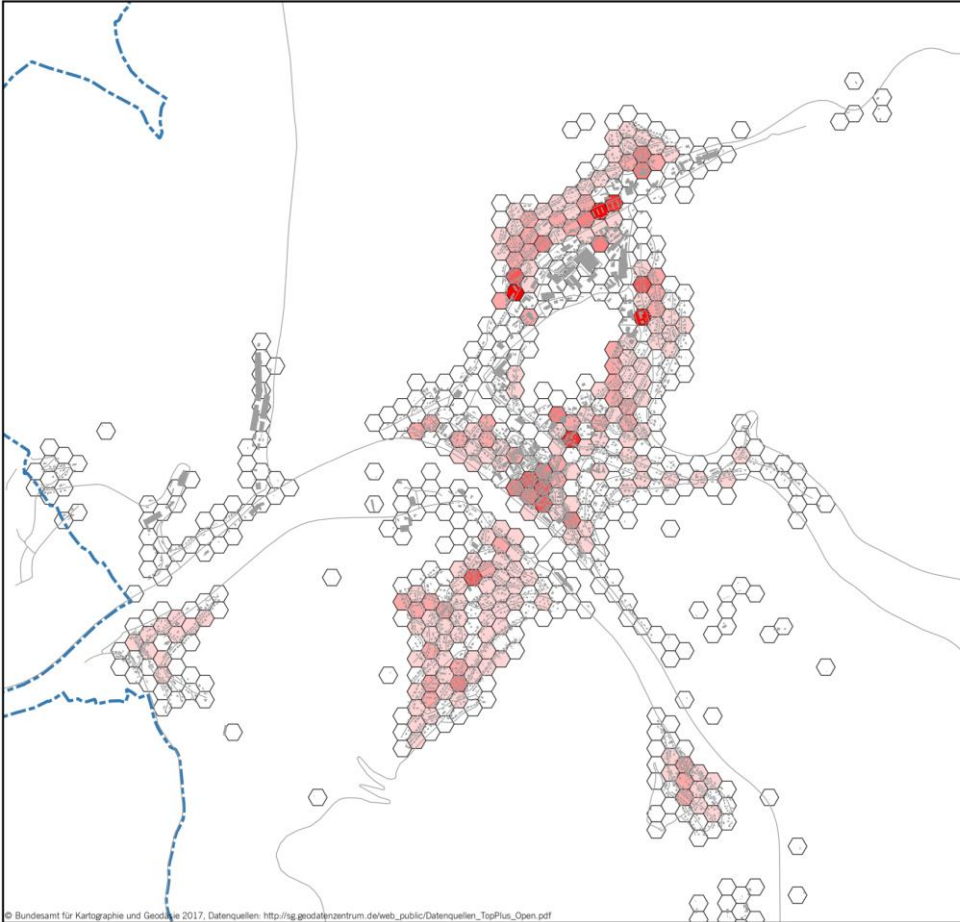
Verkehrszählung werktäglicher Gesamtverkehr - Stadtteile

Stadtteil	Belastung [Kfz/24 h]	Lage
Lindach	6.890	B 37 innerorts
Pleutersbach	3.750	Eberbacher Straße
Gaimühle	2.660	Friedrichsdorfer Landstraße
Rockenau	1.940	Rockenauer Straße (außerorts)
Friedrichsdorf	1.460	Amorbacher Straße
Igelsbach	710	Im Wiesental
Badisch Schöllnbach	620	Obere Siegfriedstraße
Brombach	500	Brombacher Straße





Einwohnerdichte / Fahrzeugdichte



**ÜBERSICHTSLAGEPLAN
EINWOHNERDICHT EBERBACH**

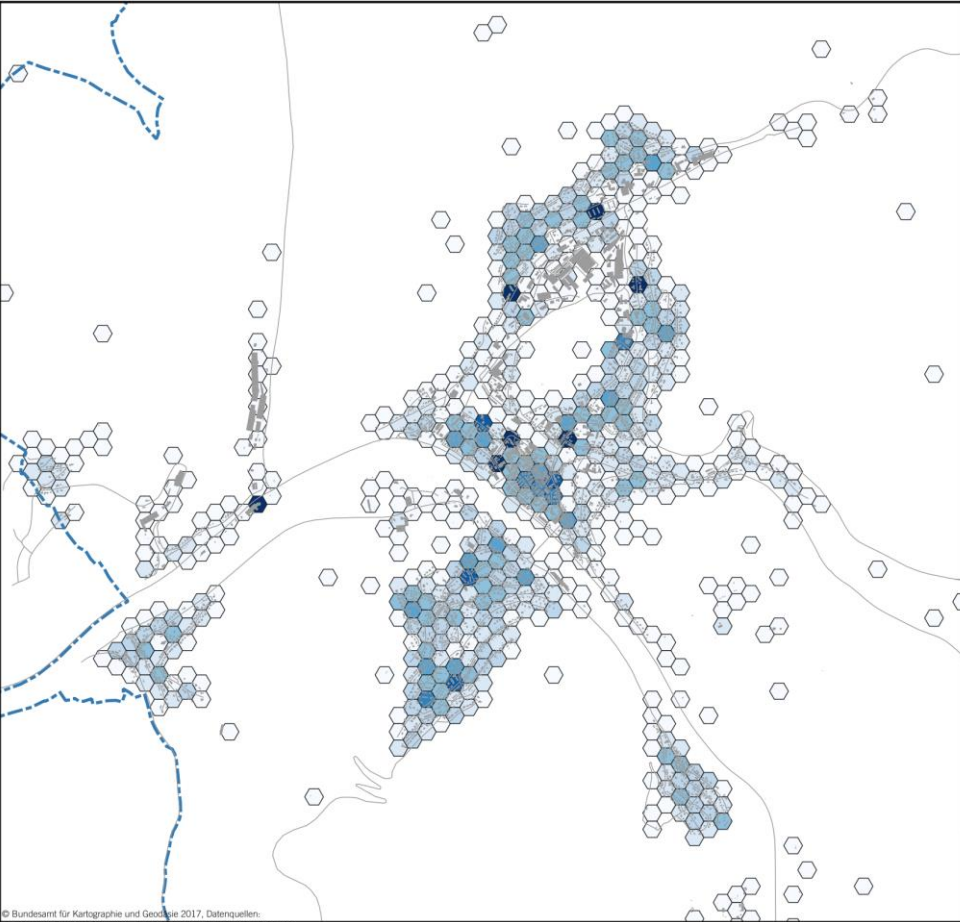
LEGENDE

- Gemeindegrenze
- Gebäude
- Einwohnerdichte
 - 0 - 25 EW
 - 25 - 50 EW
 - 50 - 75 EW
 - 75 - 100 EW
 - 100 - 125 EW
 - 125 - 150 EW
 - > 150 EW

Auf DIN A3 in Maßstab 1:20.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

LEGENDE

- Fahrzeugdichte
 - 0 - 10
 - 10 - 20
 - 20 - 30
 - 30 - 40
 - 40 - 50
 - 50 - 60
 - 60 - 70
 - 70 - 190

Auf DIN A3 in Maßstab 1:20.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

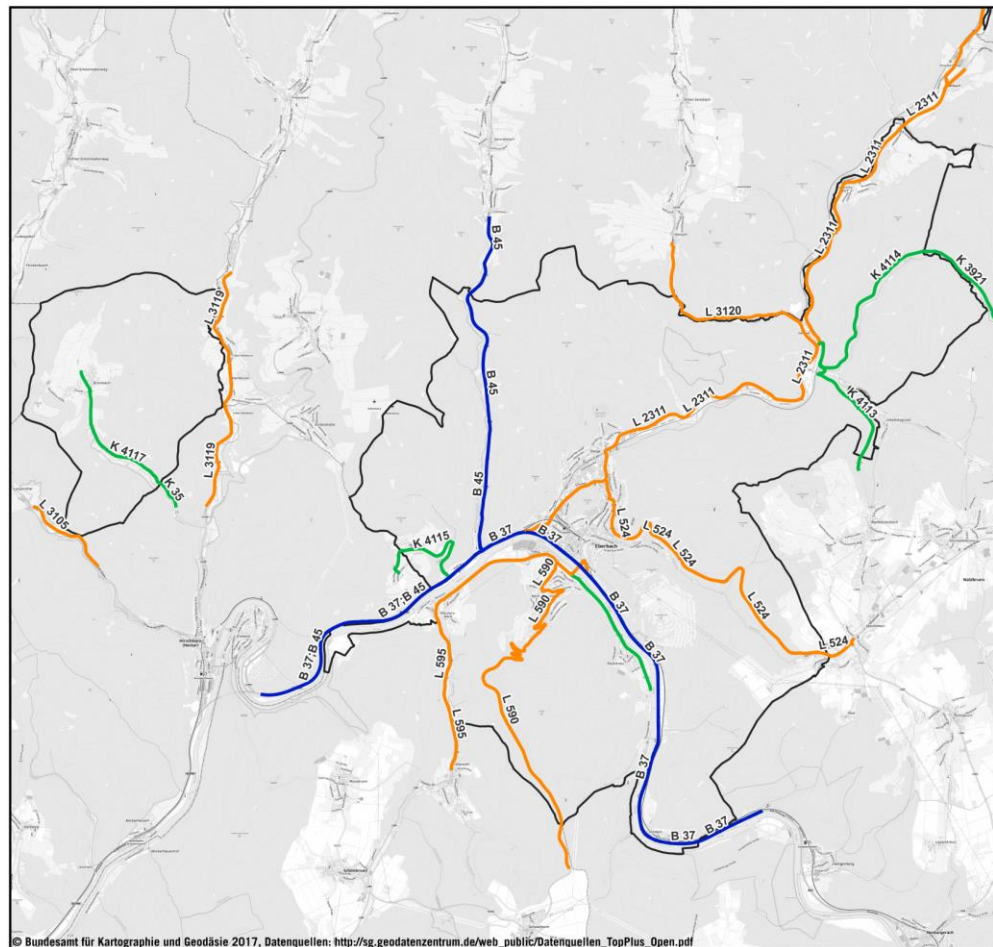
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://vgg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://vgg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



Klassifizierte Straßen / ausgewiesenes Radwegenetz



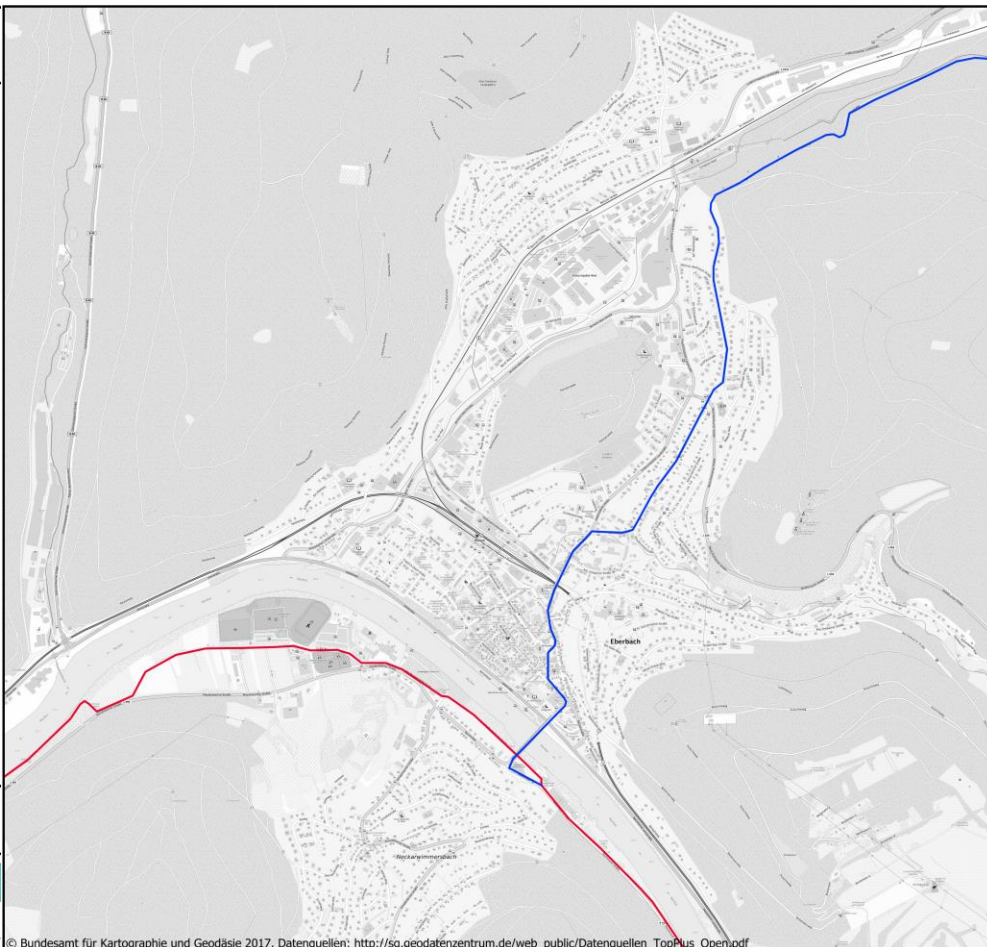
VERKEHRSANALYSE

klassifizierte Straßen

- LEGENDE
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße

Auf DIN A3 in Maßstab 1:90.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT



RADWEGE

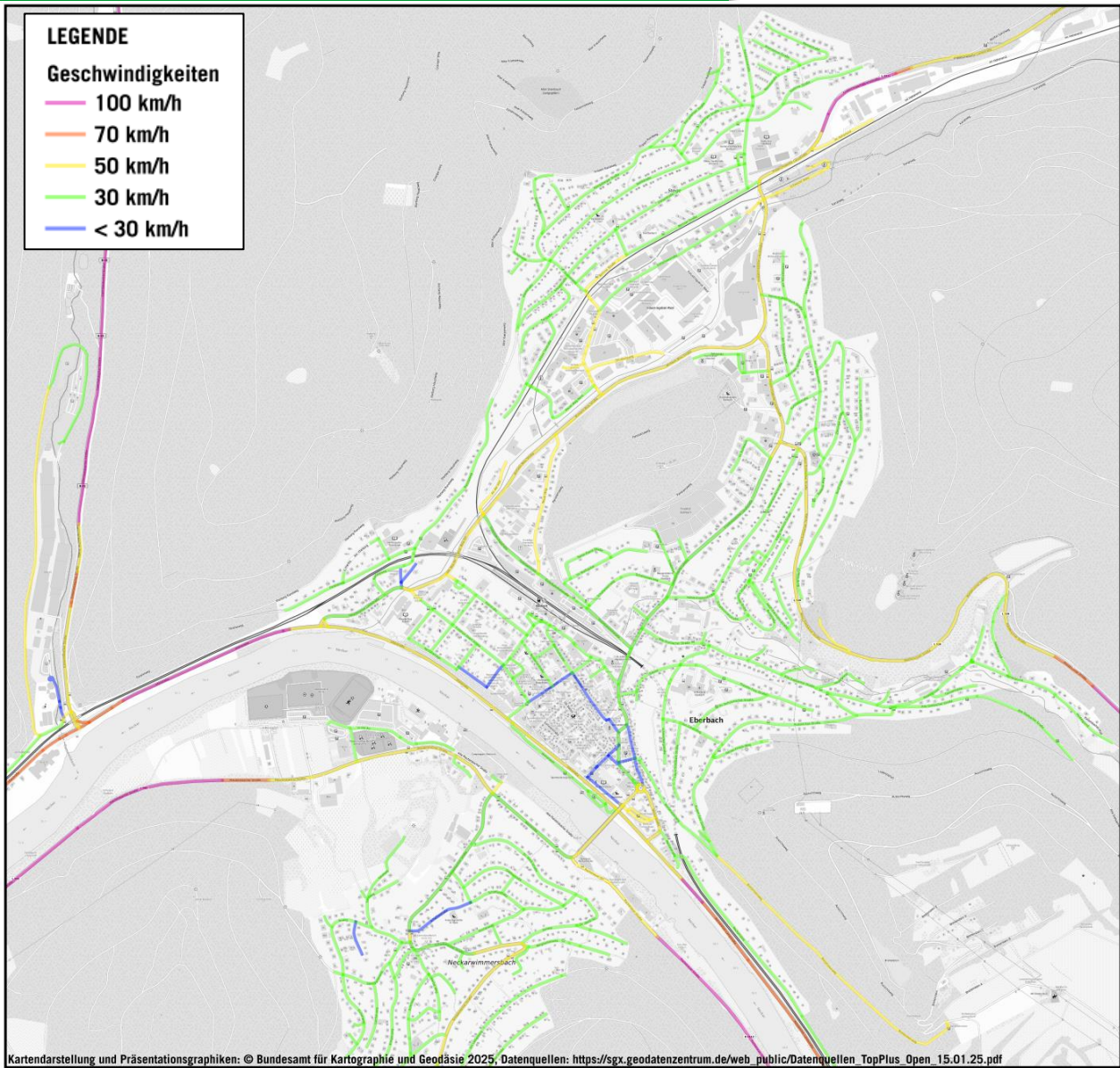
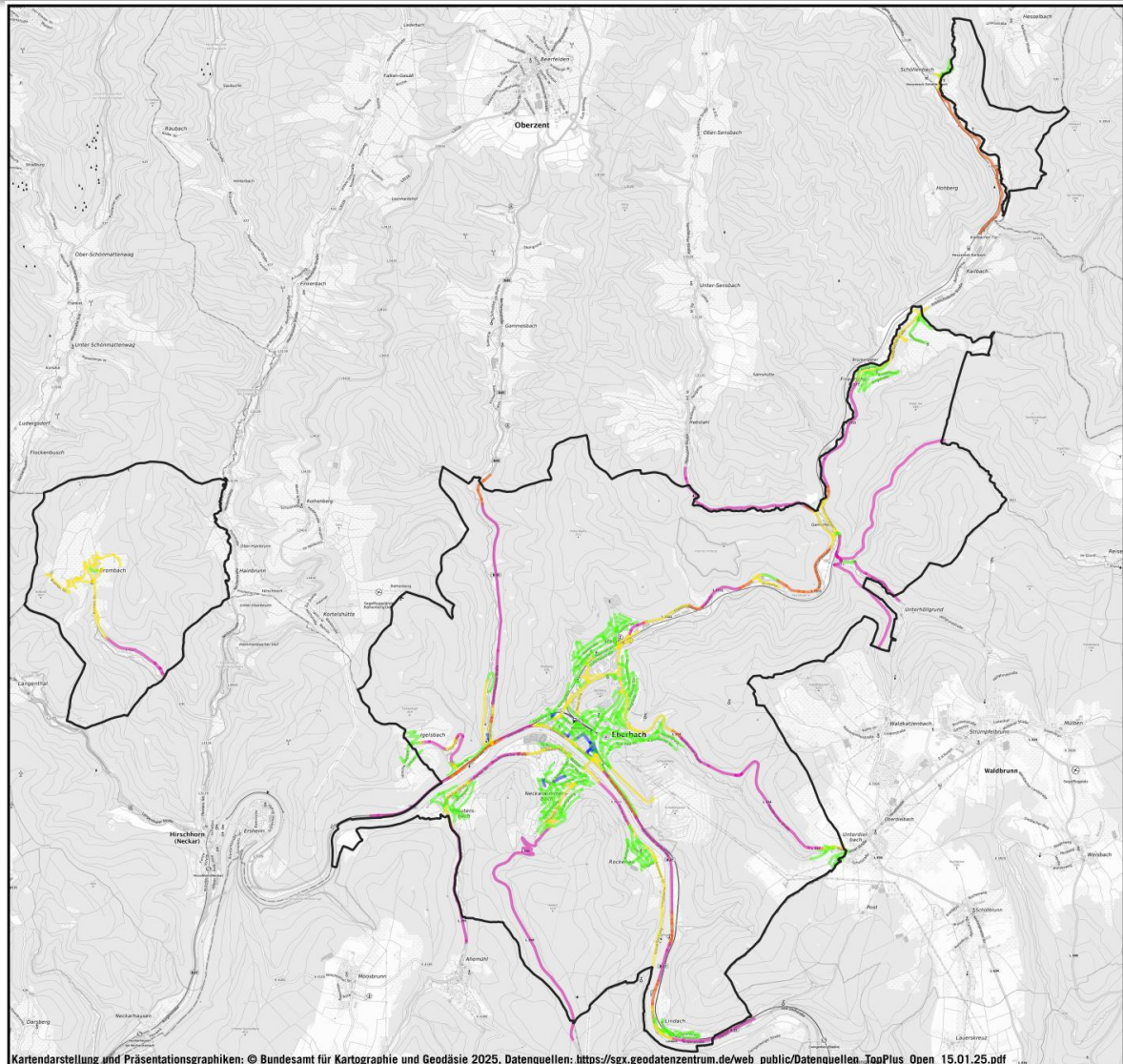
- LEGENDE
- regionaler Radweg
 - Neckartalradweg

Auf DIN A3 in 1:12.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

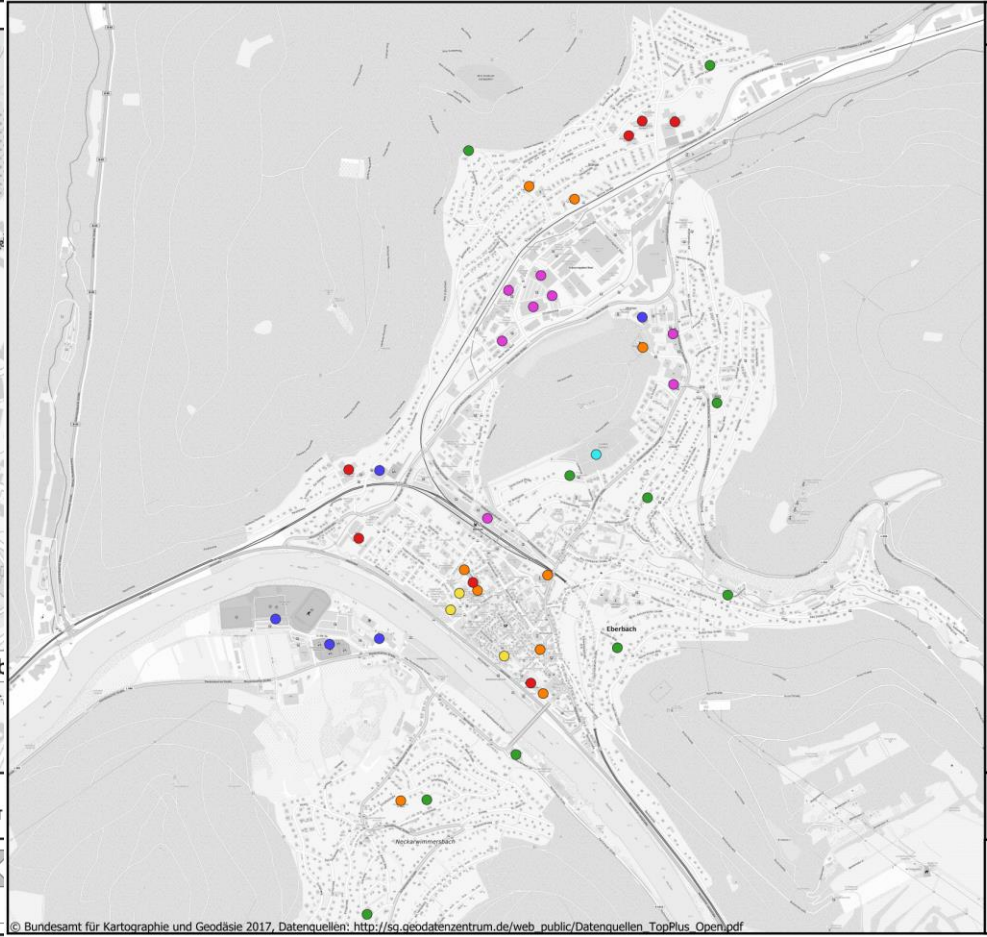
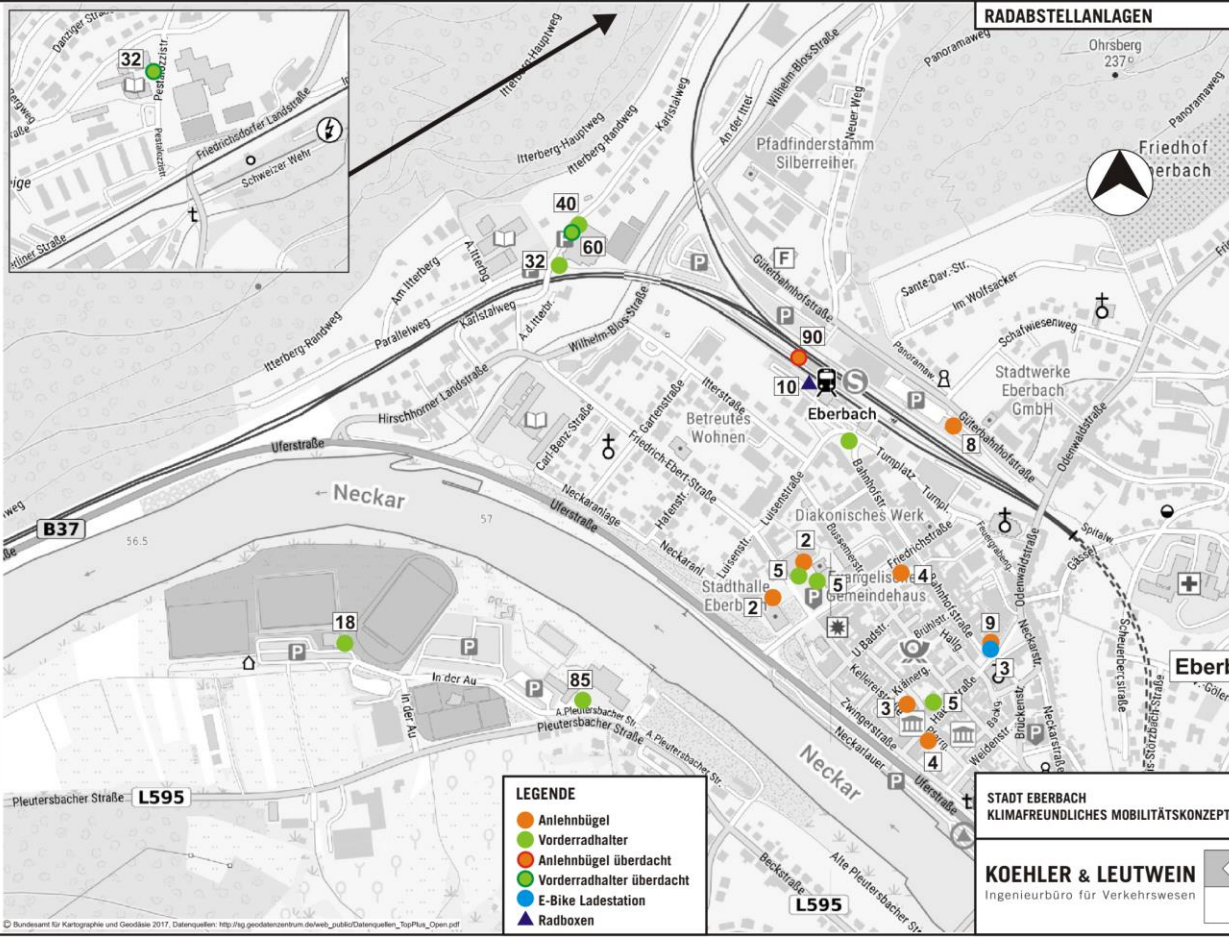


Geschwindigkeiten





Radabstellanlagen / öffentliche Einrichtungen



EINRICHTUNGEN

LEGENDE

- Einrichtungen
- Kindergarten
- Schule
- Supermarkt
- Sport
- Spielplatz
- Friedhof
- Öffentliche Gebäude

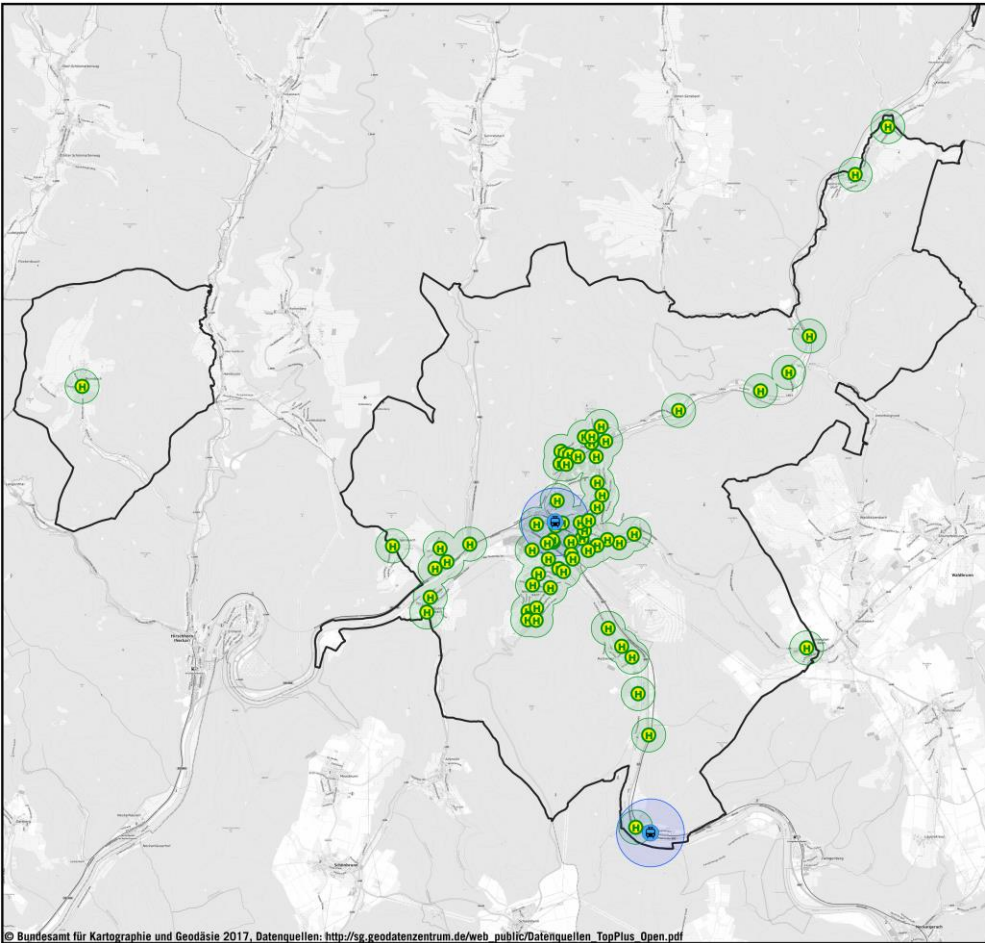
Auf DIN A3 in 1:12.000 06/23

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Erreichbarkeit der Haltestellen



VERKEHRSANALYSE

Haltestellen

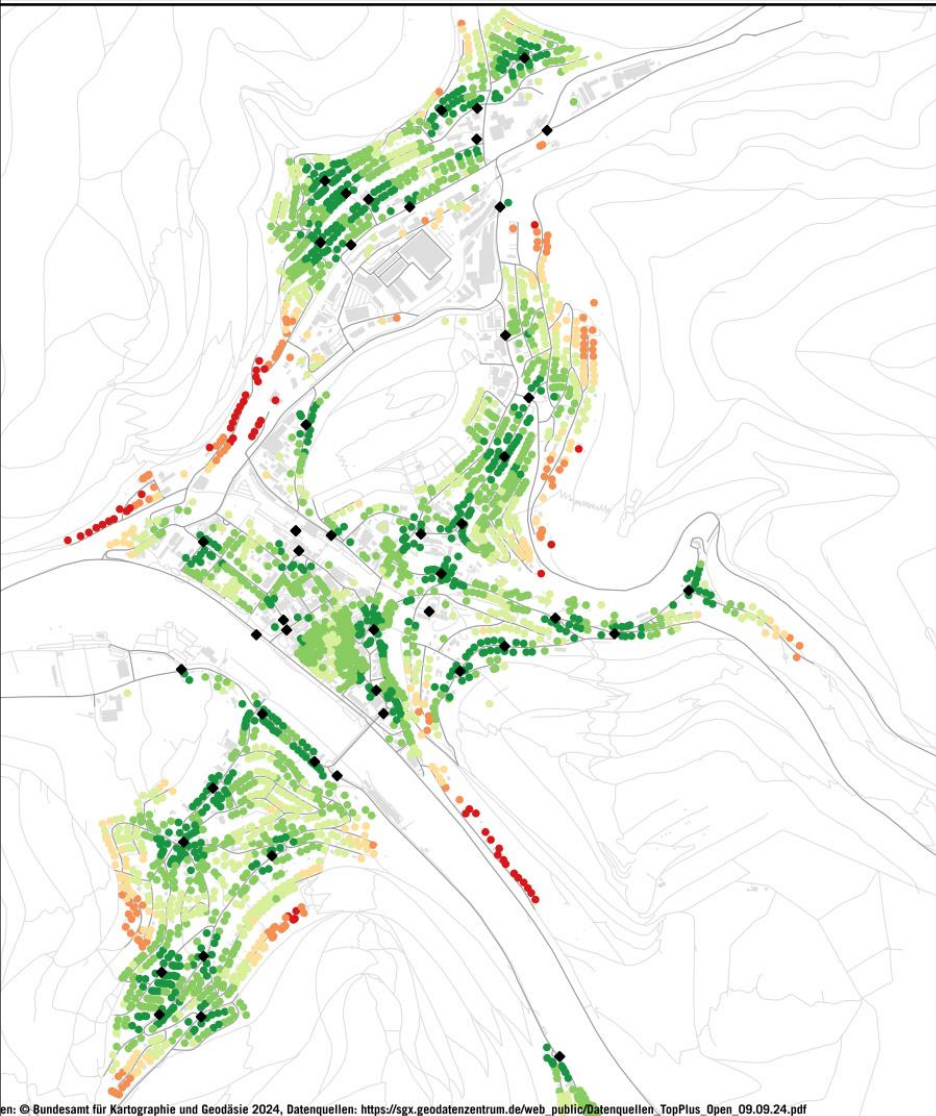
LEGENDE

- Bahnhaltstellen
- Bushaltstellen
- Einzugsgebiet Bahnhaltstelle 600
- Einzugsgebiet Bushaltstelle 300

Auf DIN A3 in Maßstab 1:90.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Fußwege zu Haltestellen

LEGENDE

- ◆ Haltestellen
- Gebäude
- Fußwege

Fußwege zu Haltestellen (m)

- 0 - 100
- 100 - 200
- 200 - 300
- 300 - 400
- 400 - 500
- > 500

Auf DIN A3 in Maßstab 1:14.000 09/24

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT **38.2**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2024, Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_09.09.24.pdf



Parkraumerhebung



Parkraumerhebung – Bestandserfassung

Bestand Stellplätze:

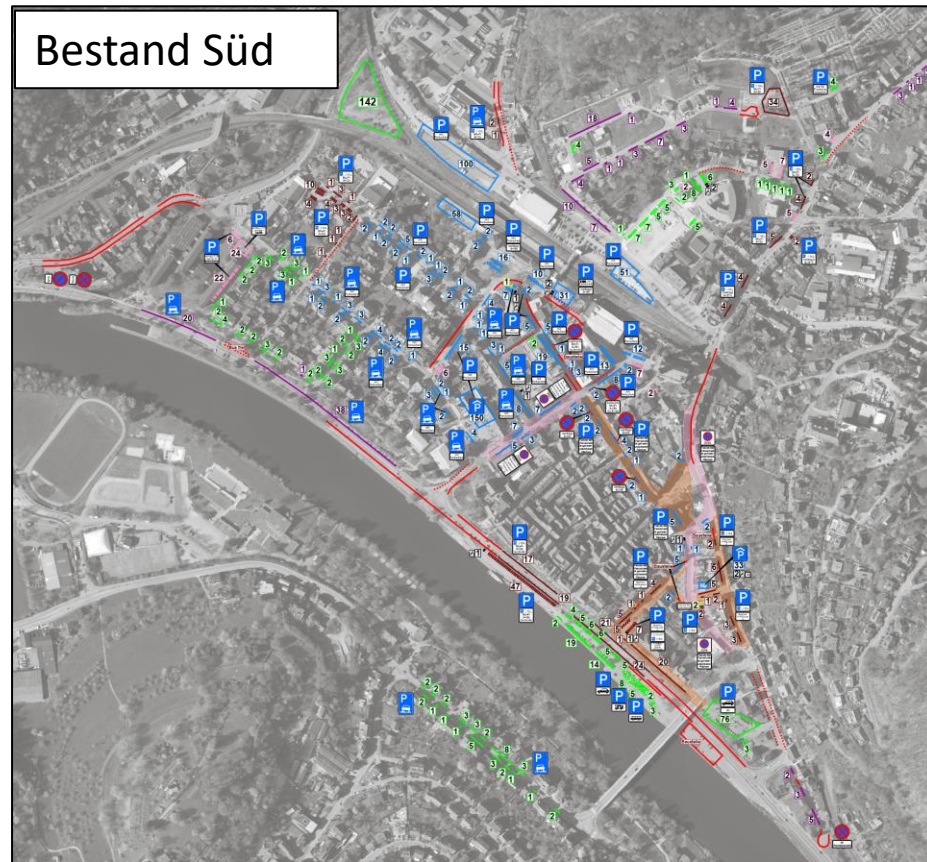
223 nicht markiert

1.770 markiert

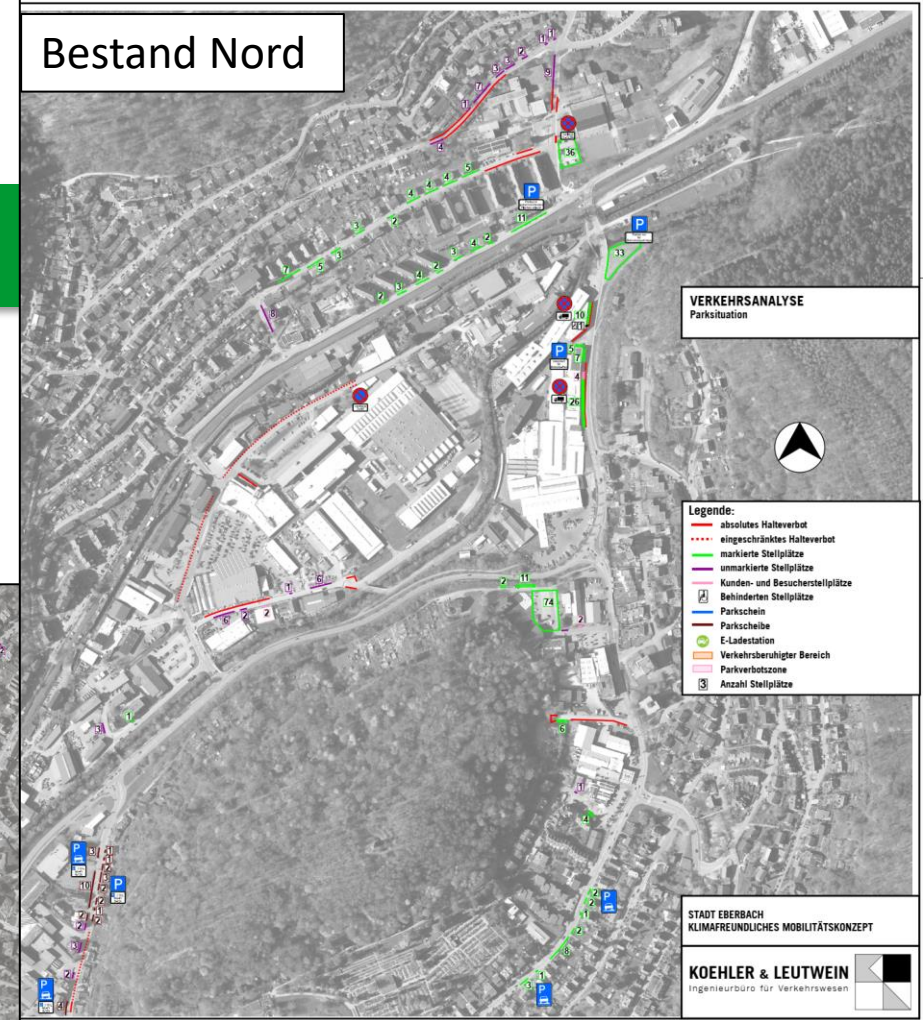
132 Kunden

12 Mobilitäts-
eingeschränkt

Σ 2.137 Stellplätze



Bestand Süd



Bestand Nord

VERKEHRSANALYSE
Parksituation

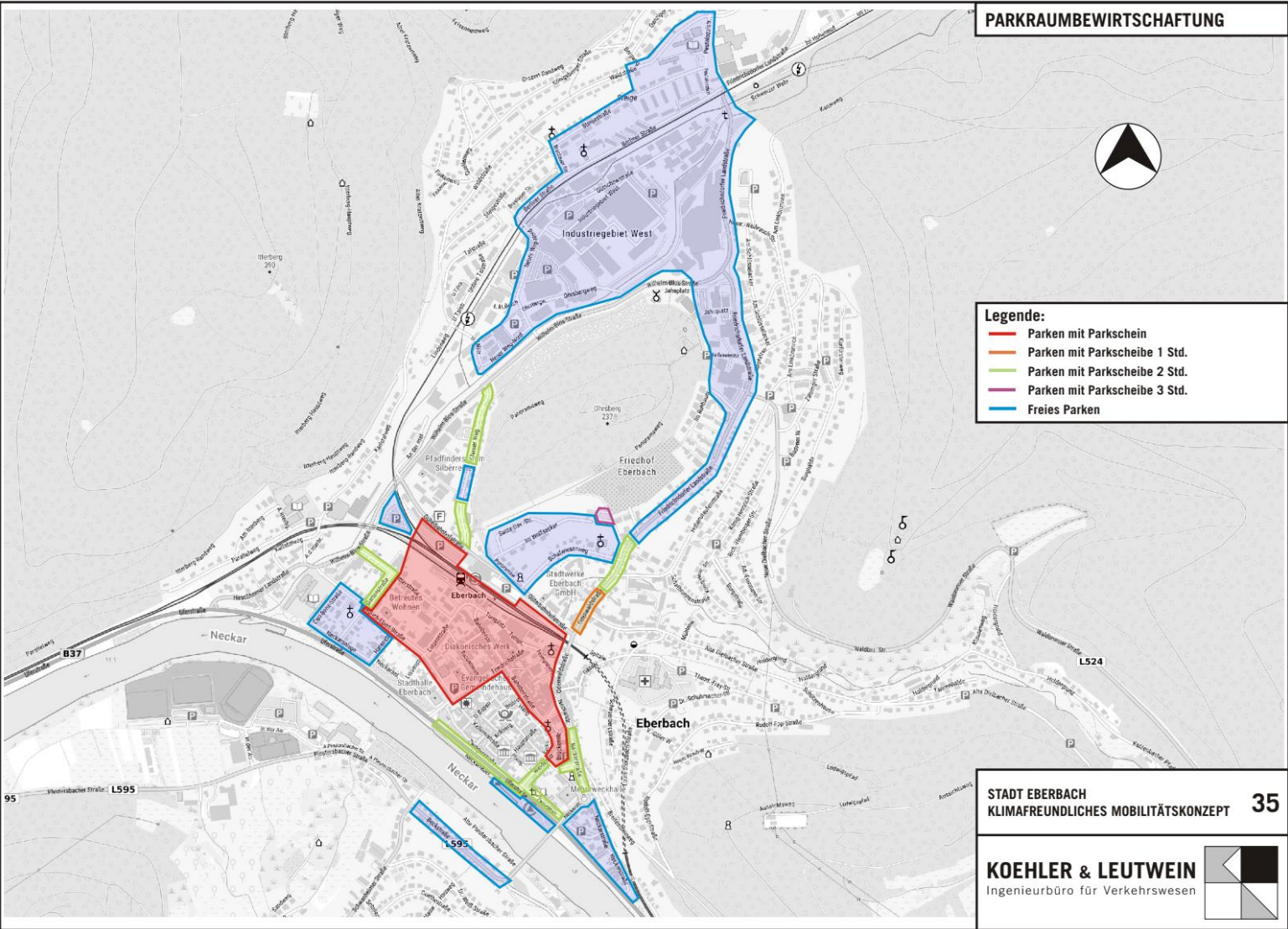


- Legende:
- absolutes Halteverbot
 - ... eingeschränktes Halteverbot
 - markierte Stellplätze
 - unmarkierte Stellplätze
 - Kunden- und Besucherstellplätze
 - Behinderten Stellplätze
 - Parkscheibe
 - E-Ladestation
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Parkverbotzone
 - Ⓜ Anzahl Stellplätze

STADT EBERBACH
KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT



Parkraumbewirtschaftung



PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG

Legende:

- Parken mit Parkschein
- Parken mit Parkscheibe 1 Std.
- Parken mit Parkscheibe 2 Std.
- Parken mit Parkscheibe 3 Std.
- Freies Parken

STADT EBERBACH
KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT **35**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

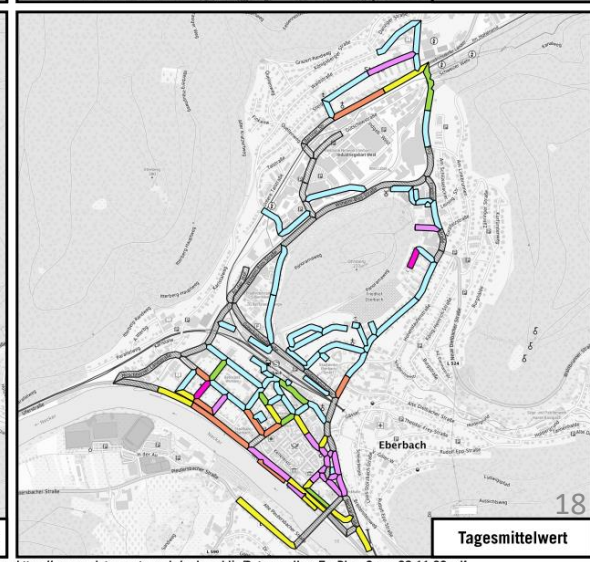
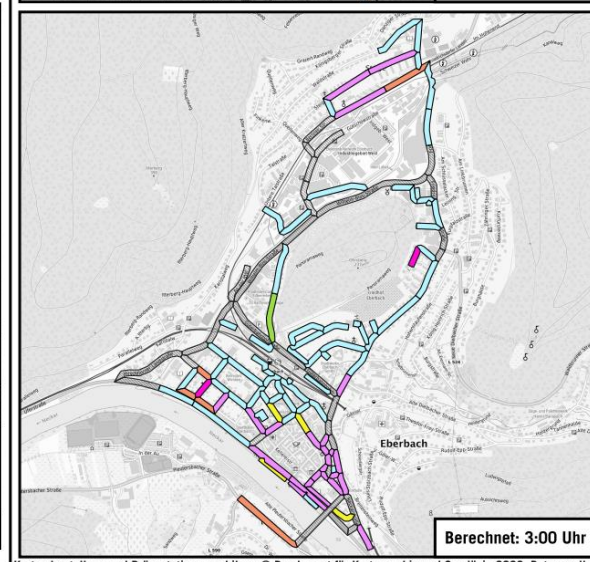
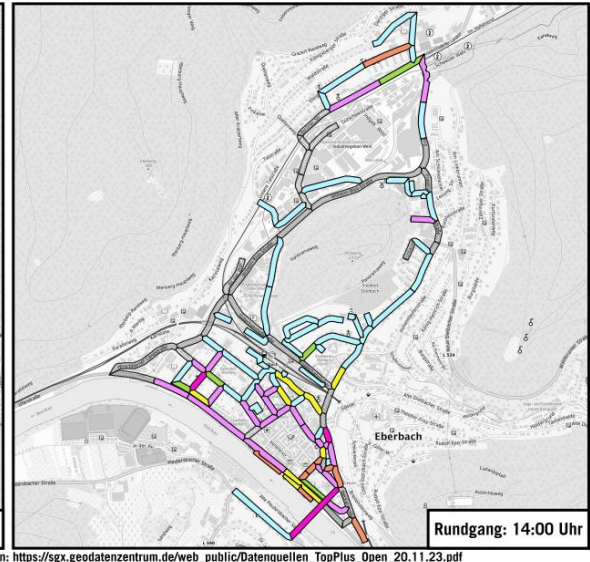
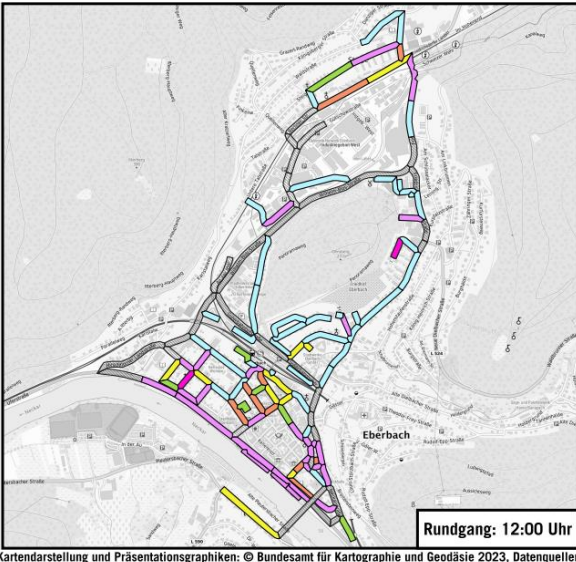
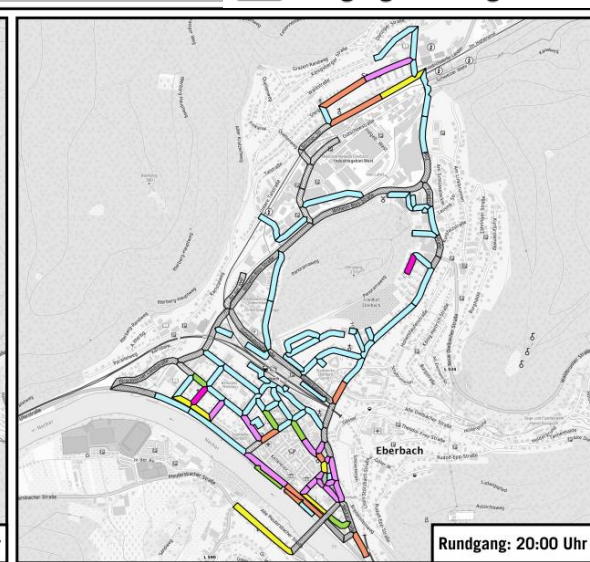
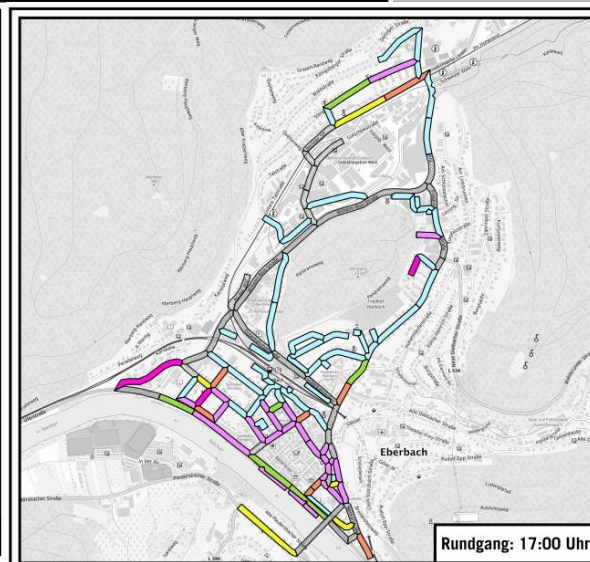
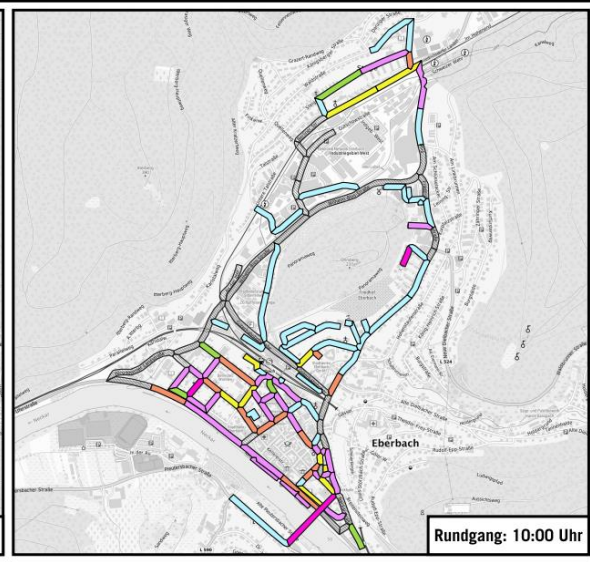
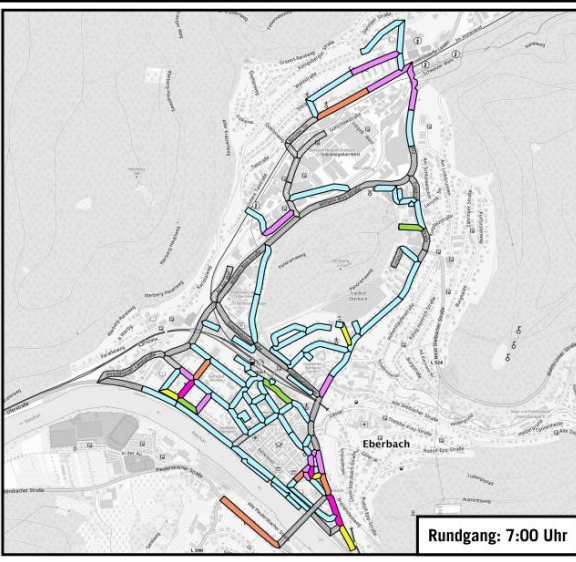
Legende:

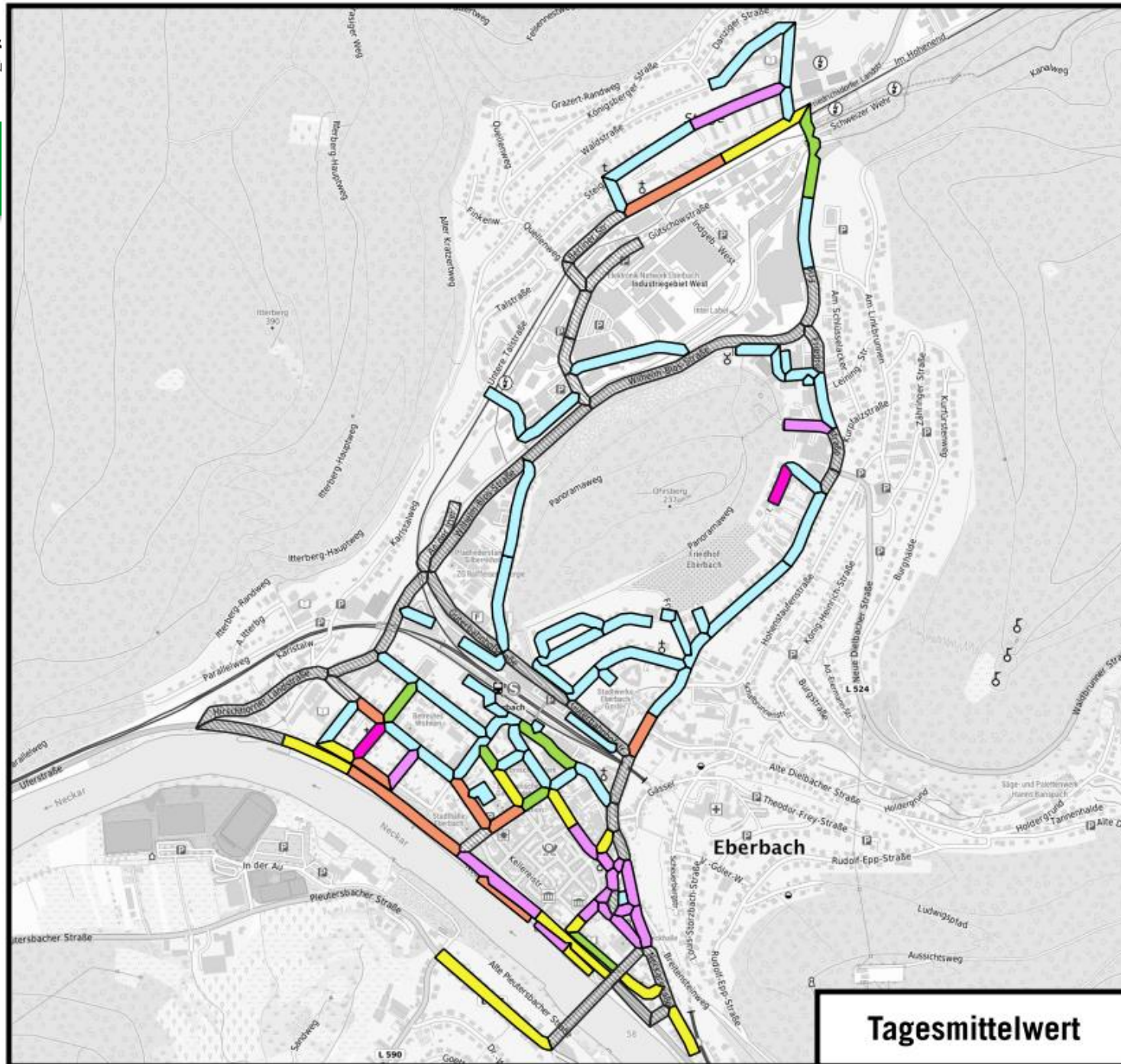
- Parken mit Parkschein
- Parken mit Parkscheibe 1 Std.
- Parken mit Parkscheibe 2 Std.
- Parken mit Parkscheibe 3 Std.
- Freies Parken



Parkraumerhebung – Auslastung (am Do, 21.09.23)








- LEGENDE**
- <60% Auslastung - kein Parkdruck
 - <70% Auslastung - geringer Parkdruck
 - 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
 - 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
 - >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
 - Keine Stellplätze vorhanden
 - Belegung ohne Angebot





Auslastung über den Tag
(gemittelt über alle Bereiche):
-Auslastung aller Bereiche im
Tagesmittel: 47 %

LEGENDE

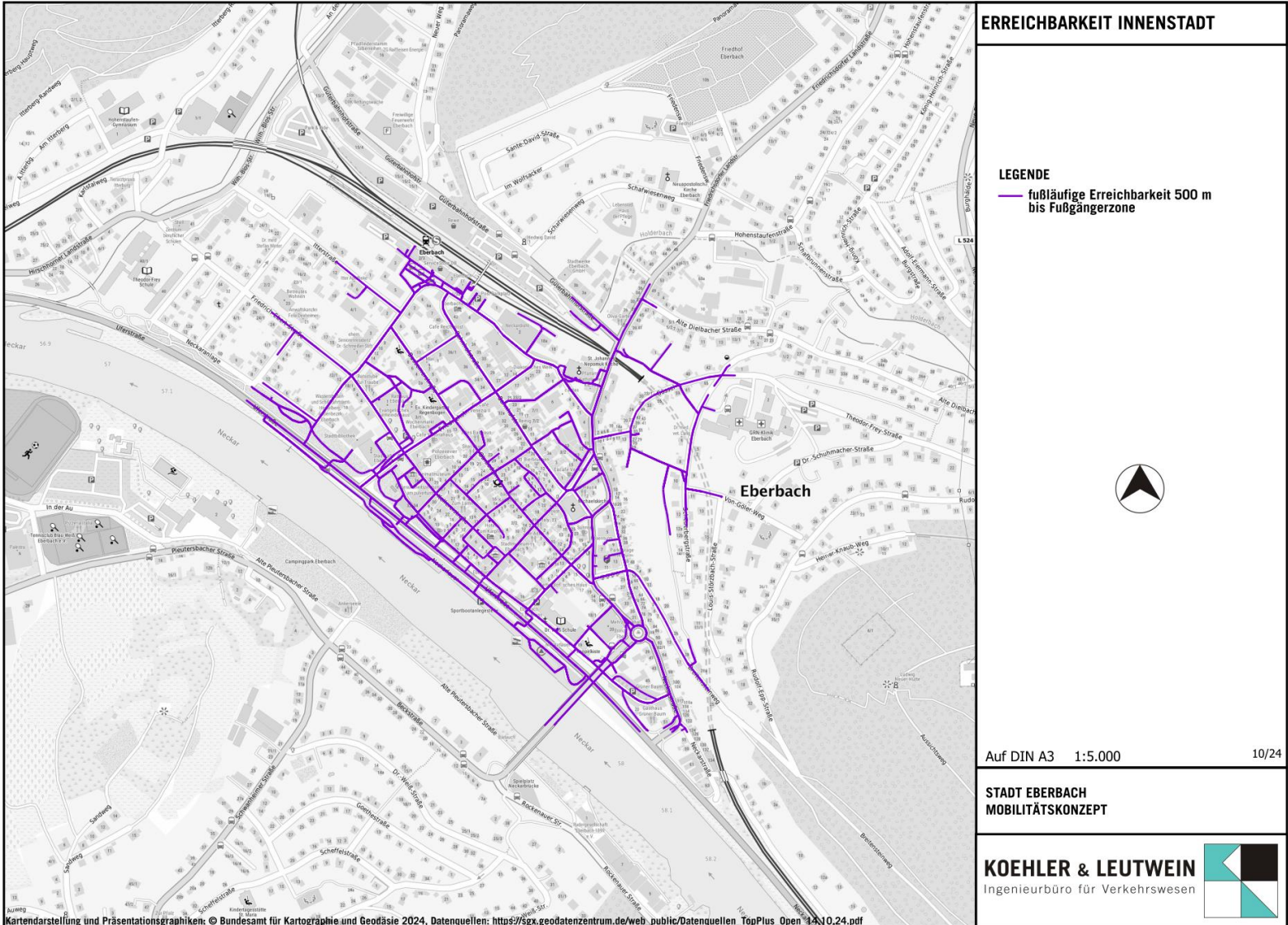
-  <60% Auslastung - kein Parkdruck
-  <70% Auslastung - geringer Parkdruck
-  70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
-  80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
-  >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
-  Keine Stellplätze vorhanden
-  Belegung ohne Angebot



Weitere Verkehrsuntersuchungen



Erreichbarkeit Innenstadt: 500 m ab Fußgängerzone





Parksituation Sportplatz

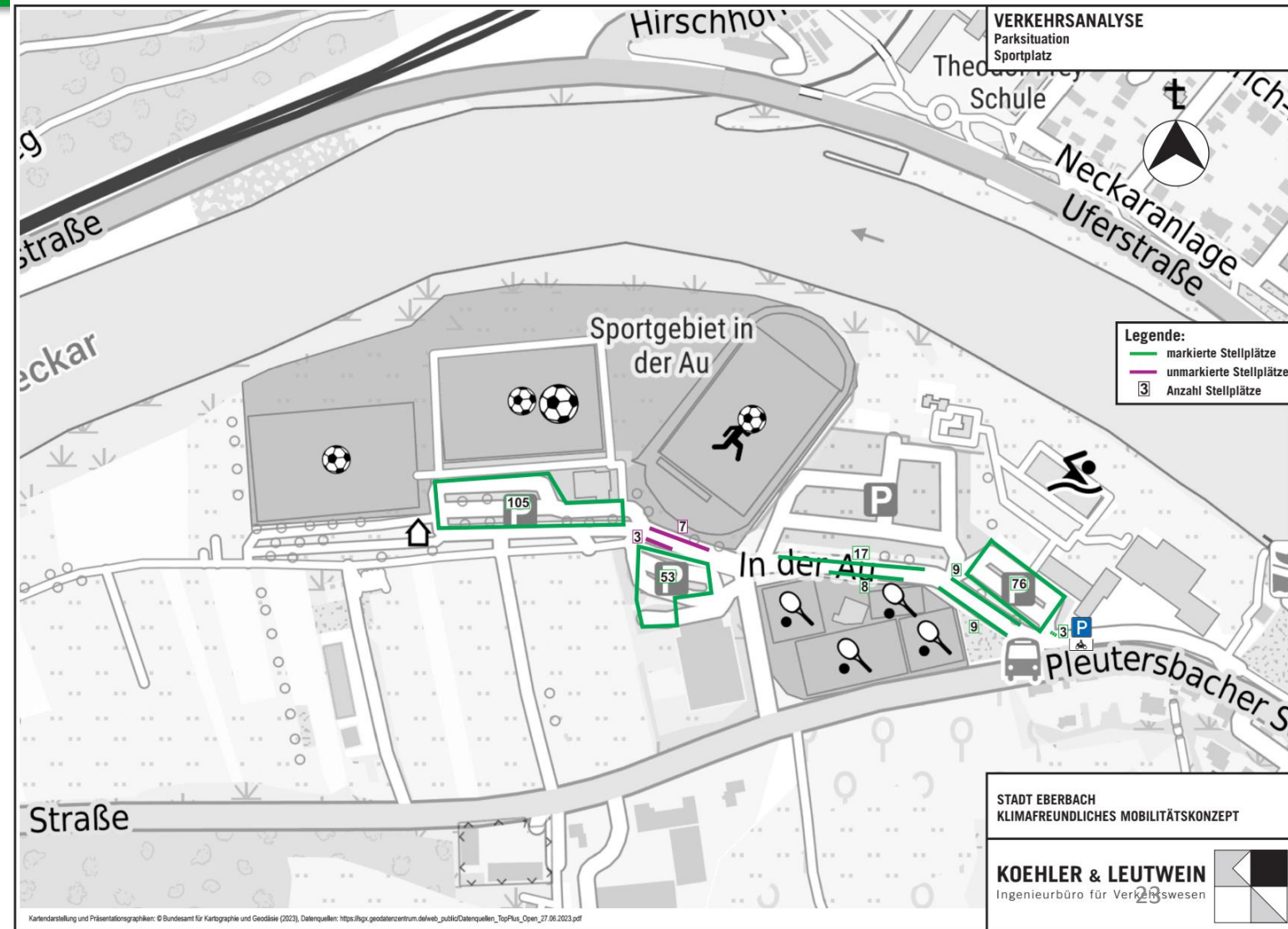
Bestand Stellplätze:

10 nicht markiert

277 markiert

3 Krad

Σ 290 Stellplätze





Erreichbarkeit Innenstadt



VERKEHRSANALYSE
Fußläufige Erreichbarkeit der Parkplätze
Innenstadt

Legende:

- absolutes Halteverbot
- ... eingeschränktes Halteverbot
- markierte Stellplätze
- unmarkierte Stellplätze
- Kunden- und Besucherstellplätze
- ♿ Behinderten Stellplätze
- Parkschein
- Parkscheibe
- fußläufige Erreichbarkeit 500 m bis Fußgängerzone
- 3 Anzahl Stellplätze

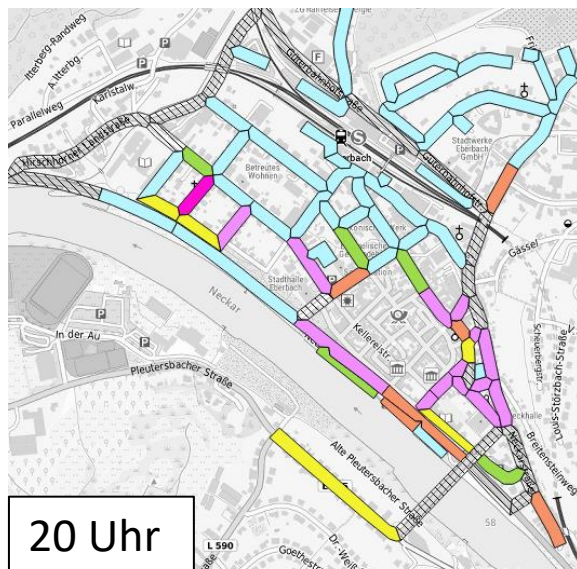
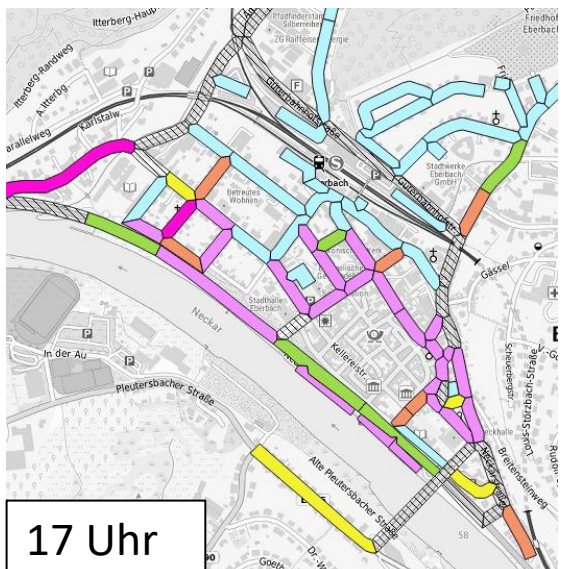
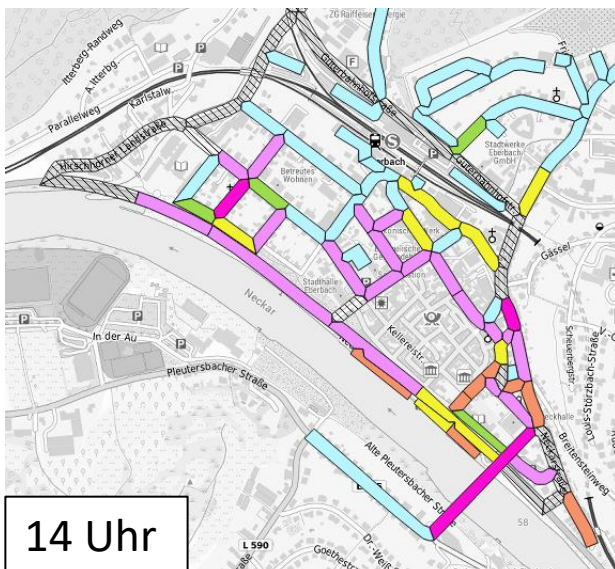
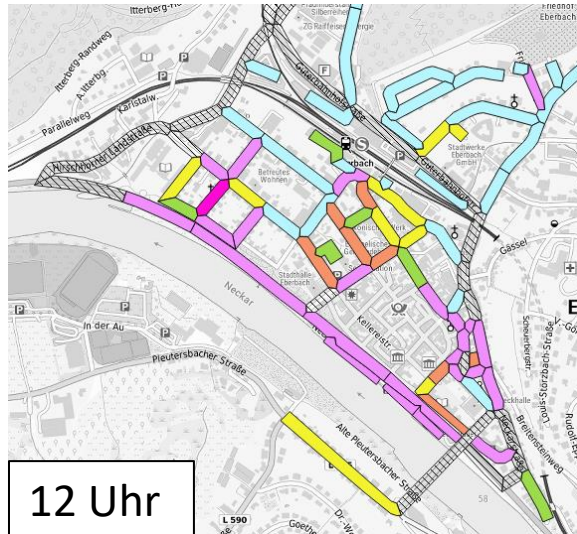
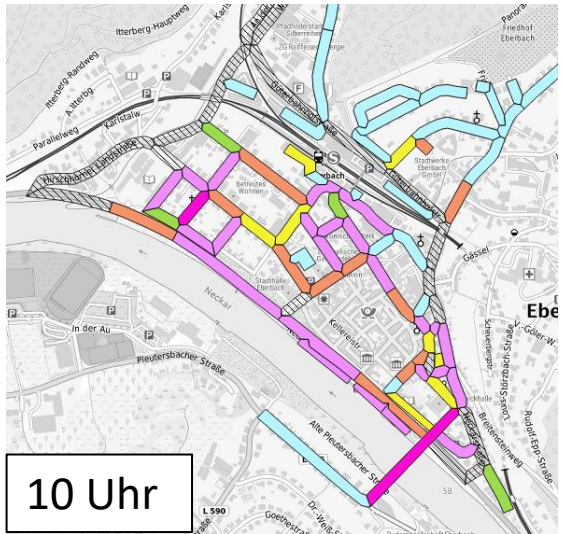
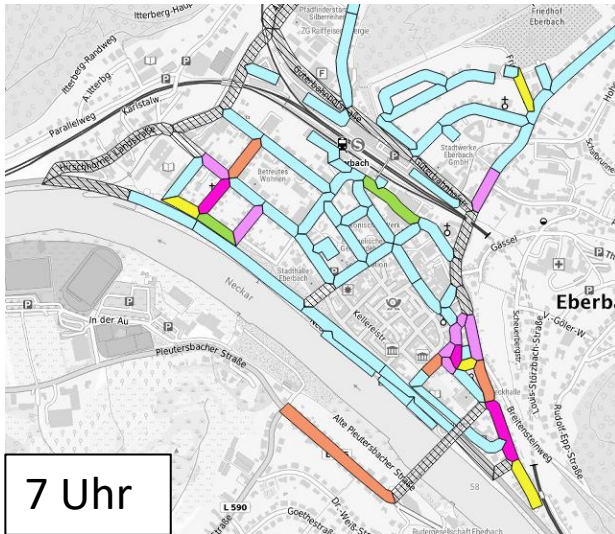
STADT EBERBACH
KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

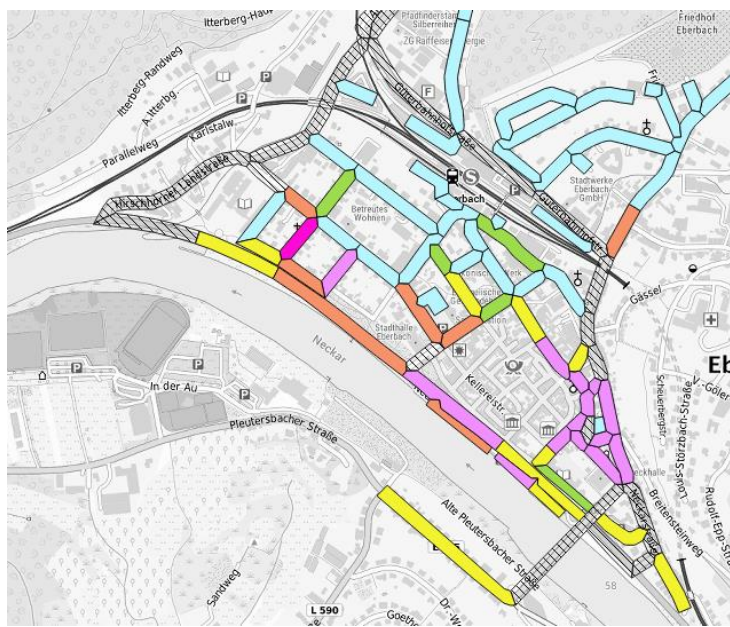
ca. 1.060 öffentliche
Parkmöglichkeiten in 500 m
fußläufiger Erreichbarkeit



Parkraumauslastung Innenstadt

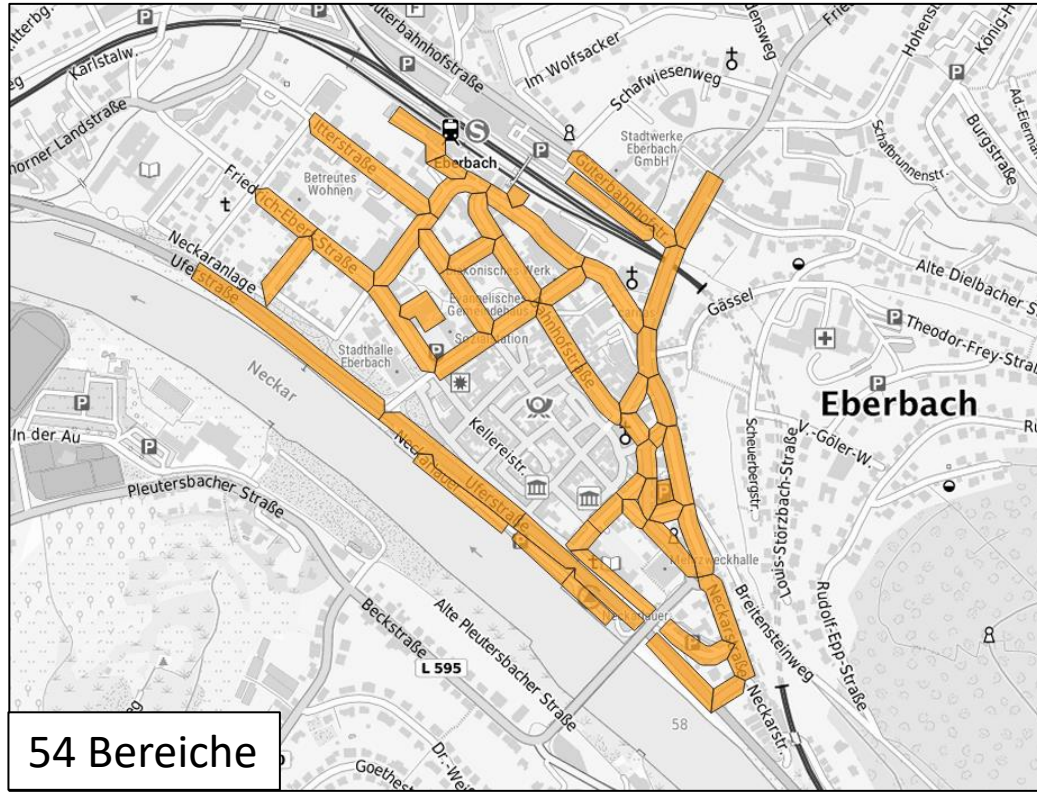


Tagesmittel





Auslastung Innenstadt



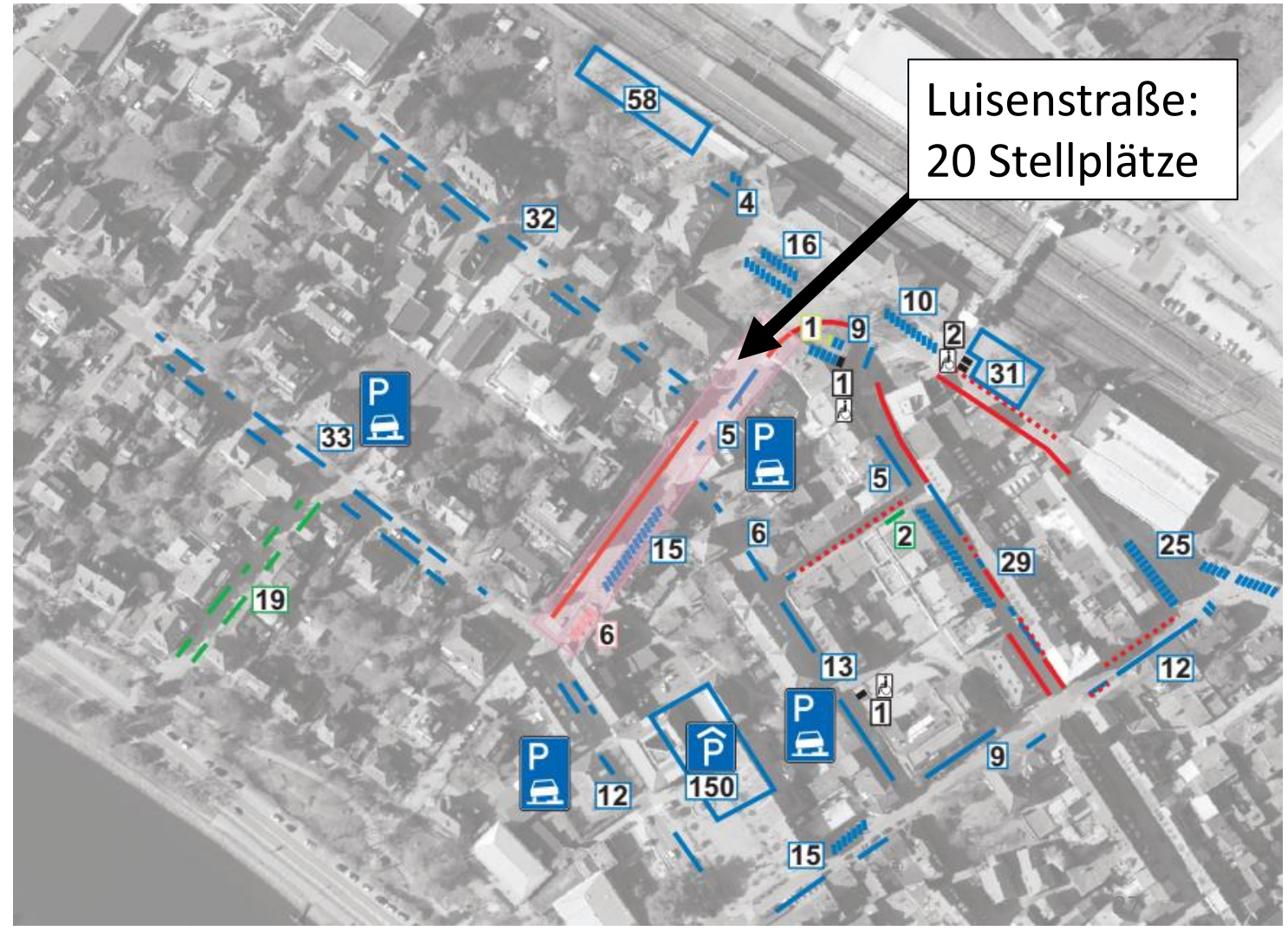
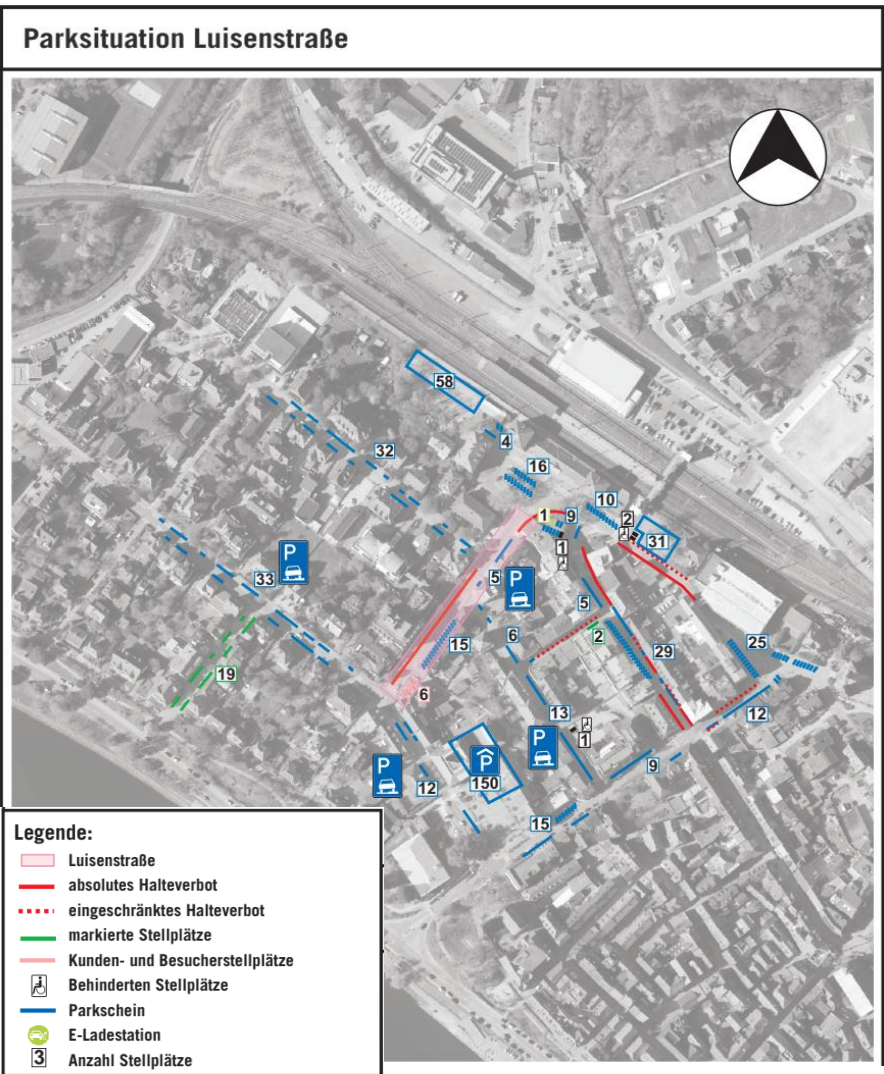
35	Bahnhofplatz	vor Bahnhof	16	0	0%	5	31%	8	50%	3	19%	6	38%	0	0%	0	0%	3	19%
36	Bahnhofplatz	Parkplatz	62	21	34%	45	73%	42	68%	34	55%	14	23%	7	11%	8	13%	24	39%
37	Luisenstraße	von Bahnhofplatz bis Friedrich-Ebert-Straße	22	3	14%	16	73%	10	45%	11	50%	9	41%	6	27%	7	32%	9	41%
39	Friedrich-Ebert-Straße	von Friedrichstraße bis Luisenstraße	12	5	42%	10	83%	10	83%	11	92%	12	100%	12	100%	14	117%	11	92%
41	Friedrichstraße	von Friedrich-Ebert-Straße bis Bussemerstraße	15	3	20%	12	80%	15	100%	14	93%	16	107%	12	80%	14	93%	12	80%
42	Bussemerstraße	von Schulstraße bis Friedrichstraße	14	2	14%	13	93%	12	86%	13	93%	13	93%	9	64%	11	79%	10	71%
43	Bussemerstraße	von Luisenstraße bis Schulstraße	5	0	0%	5	100%	4	80%	5	100%	5	100%	2	40%	2	40%	3	60%
44	Friedrichstraße	von Bussemerstraße bis Bahnhofstraße	9	2	22%	8	89%	8	89%	9	100%	9	100%	1	11%	1	11%	5	56%
45	Bahnhofstraße	von Schulstraße bis Bahnhofstraße	29	2	7%	28	97%	21	72%	23	79%	28	97%	6	21%	7	24%	16	55%
46	Schulstraße	von Bahnhofstraße bis Bussemerstraße	3	0	0%	4	133%	2	67%	4	133%	2	67%	0	0%	0	0%	2	67%
47	Bahnhofstraße	von Schulstraße bis Turnplatz	16	2	13%	11	69%	14	88%	8	50%	9	56%	2	13%	2	13%	7	44%
48	Friedrichstraße	von Turnplatz bis Bahnhofstraße	12	1	8%	5	42%	9	75%	7	58%	10	83%	3	25%	4	33%	6	50%
49	Bahnhofstraße	von Friedrichstraße bis Brühlstraße	10	3	30%	9	90%	6	60%	9	90%	12	120%	6	60%	7	70%	7	70%
50	Bahnhofstraße	von Brühlstraße bis Hauptstraße	6	2	33%	5	83%	7	117%	6	100%	7	117%	7	117%	8	133%	6	100%
51	Itterstraße	von Gartnerstraße bis Bahnhofplatz	32	8	25%	26	81%	6	19%	14	44%	17	53%	10	31%	12	38%	13	41%
61	Hafenstraße		19	18	95%	18	95%	18	95%	19	100%	20	105%	22	116%	26	137%	20	105%
62	Friedrich-Ebert-Straße	von Hafenstraße bis Gartenstraße	16	3	19%	13	81%	12	75%	10	63%	16	100%	3	19%	4	25%	9	56%
63	Friedrich-Ebert-Straße	von Hafenstraße bis Luisenstraße	17	2	12%	13	76%	6	35%	7	41%	7	41%	1	6%	1	6%	5	29%
71	Güterbahnstraße	von Odenwaldstraße bis Schafwiesenweg	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
72	Güterbahnstraße	Parkplatz Stadtwerke	74	12	16%	22	30%	36	49%	37	50%	23	31%	16	22%	19	26%	24	32%
73	Odenwaldstraße	von Feuergrabengasse bis Güterbahnstraße	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
74	Odenwaldstraße	von Güterbahnstraße bis Alte Dielbacher Straße	8	8	100%	7	88%	4	50%	6	75%	7	88%	7	88%	8	100%	7	88%
135	Nägelseegasse	Tiefgarage	150	0	0%	86	57%	101	67%	88	59%	54	36%	17	11%	20	13%	52	35%
136	Brückenstraße	Parkdeck	35	2	6%	26	74%	31	89%	13	37%	19	54%	15	43%	18	51%	18	51%
Summen			1064	319	30%	846	80%	849	80%	756	71%	713	67%	502	47%	593	56%	654	61%

Summe: 1064 Stellplätze Bestand

Auslastung im Tagesmittel: 61 %



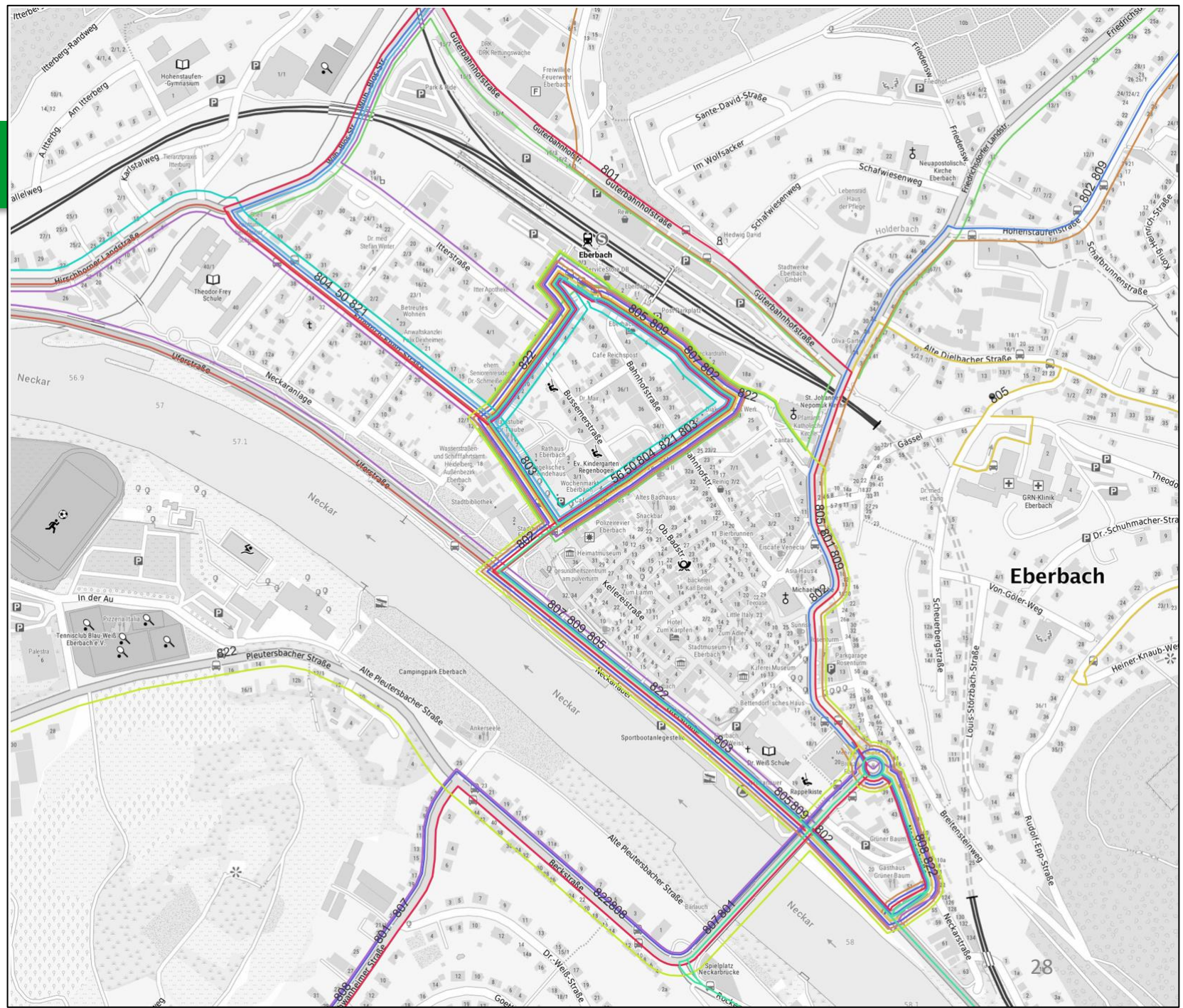
Parksituation Luisenstraße





Buslinien Bestand

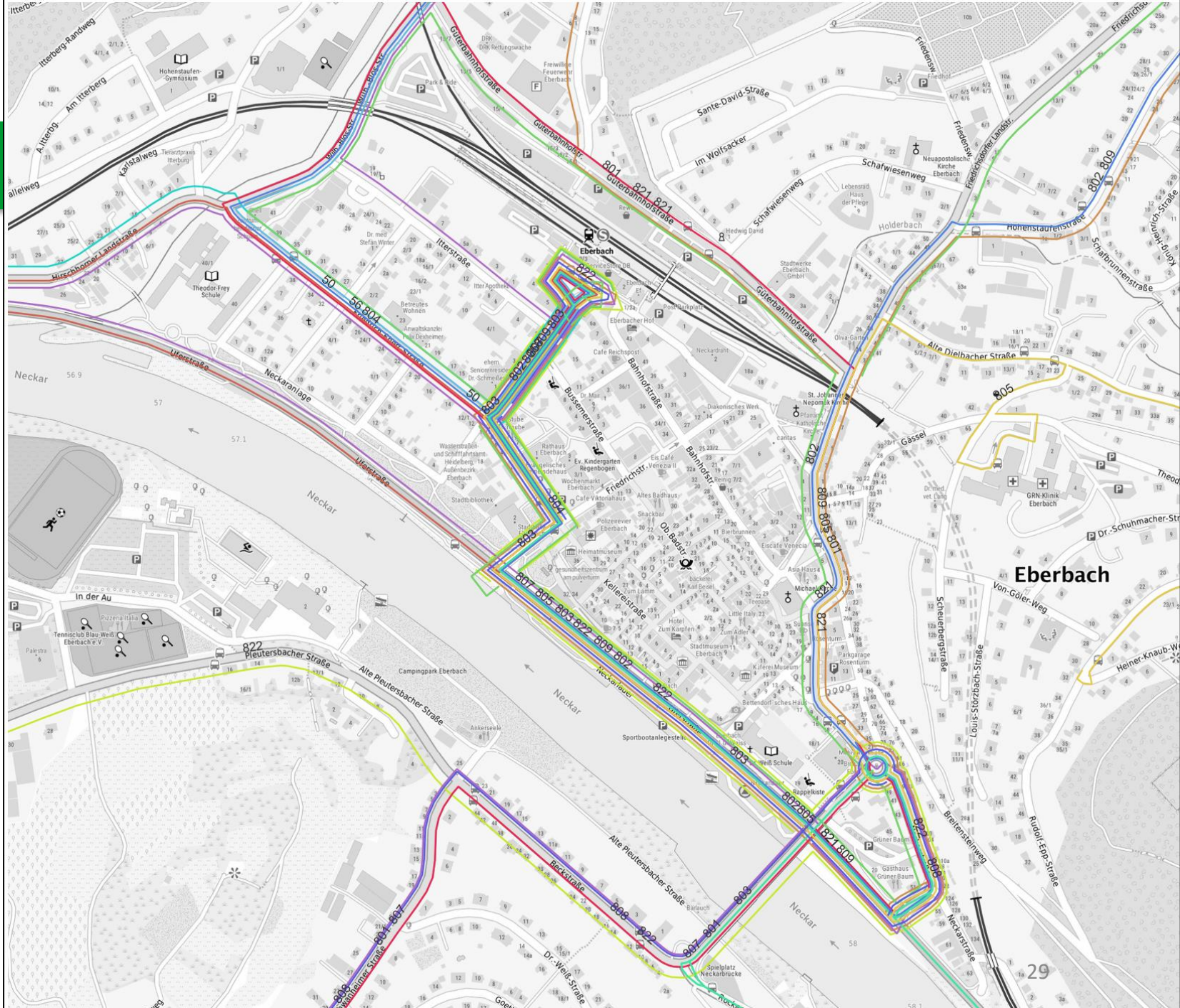
- 50
- 51
- 52
- 53
- 56
- 801
- 802
- 803
- 804
- 805
- 806
- 807
- 808
- 809
- 821
- 822





Buslinien Planung

- 50
- 51
- 52
- 53
- 56
- 801
- 802
- 803
- 804
- 805
- 806
- 807
- 808
- 809
- 821
- 822



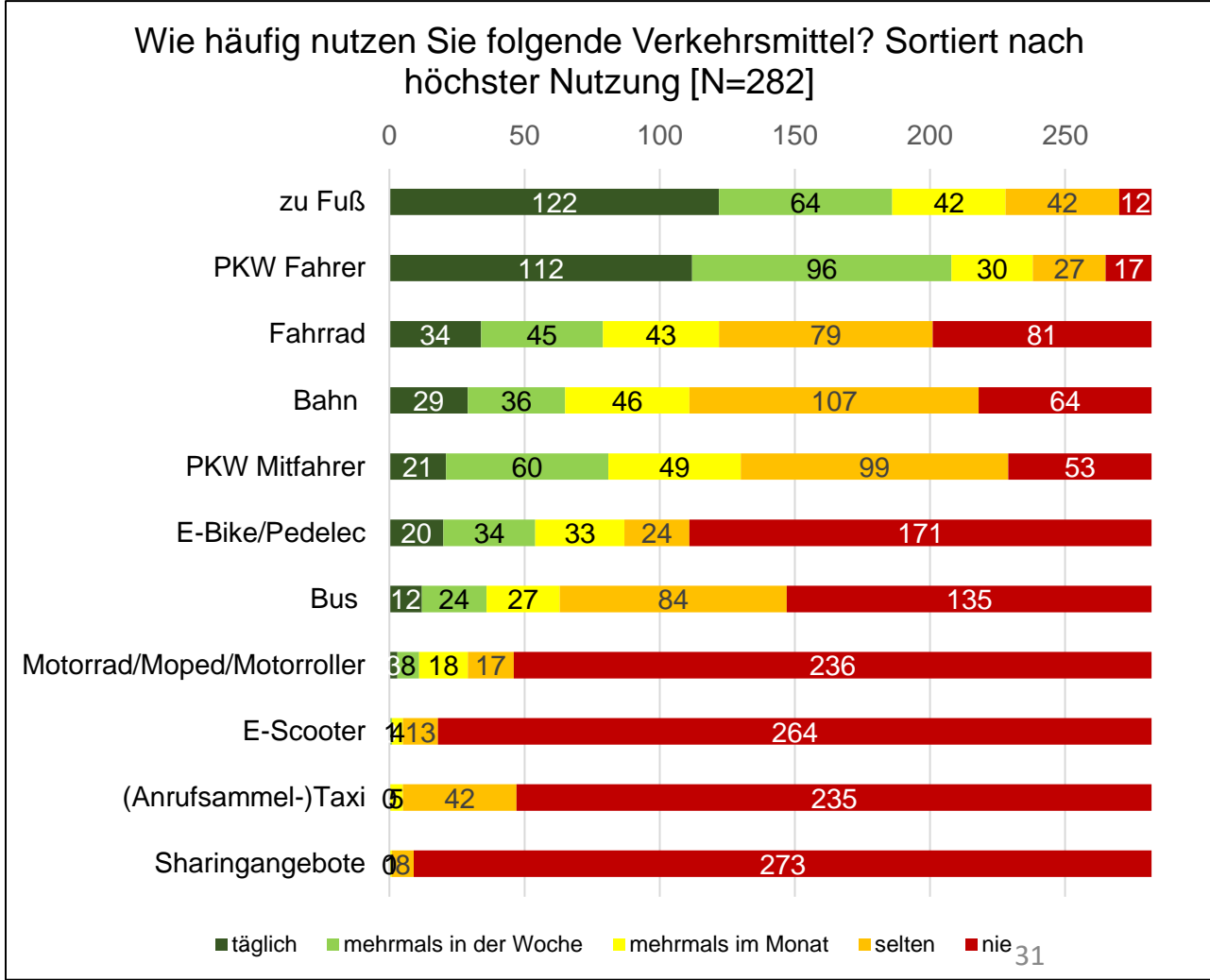
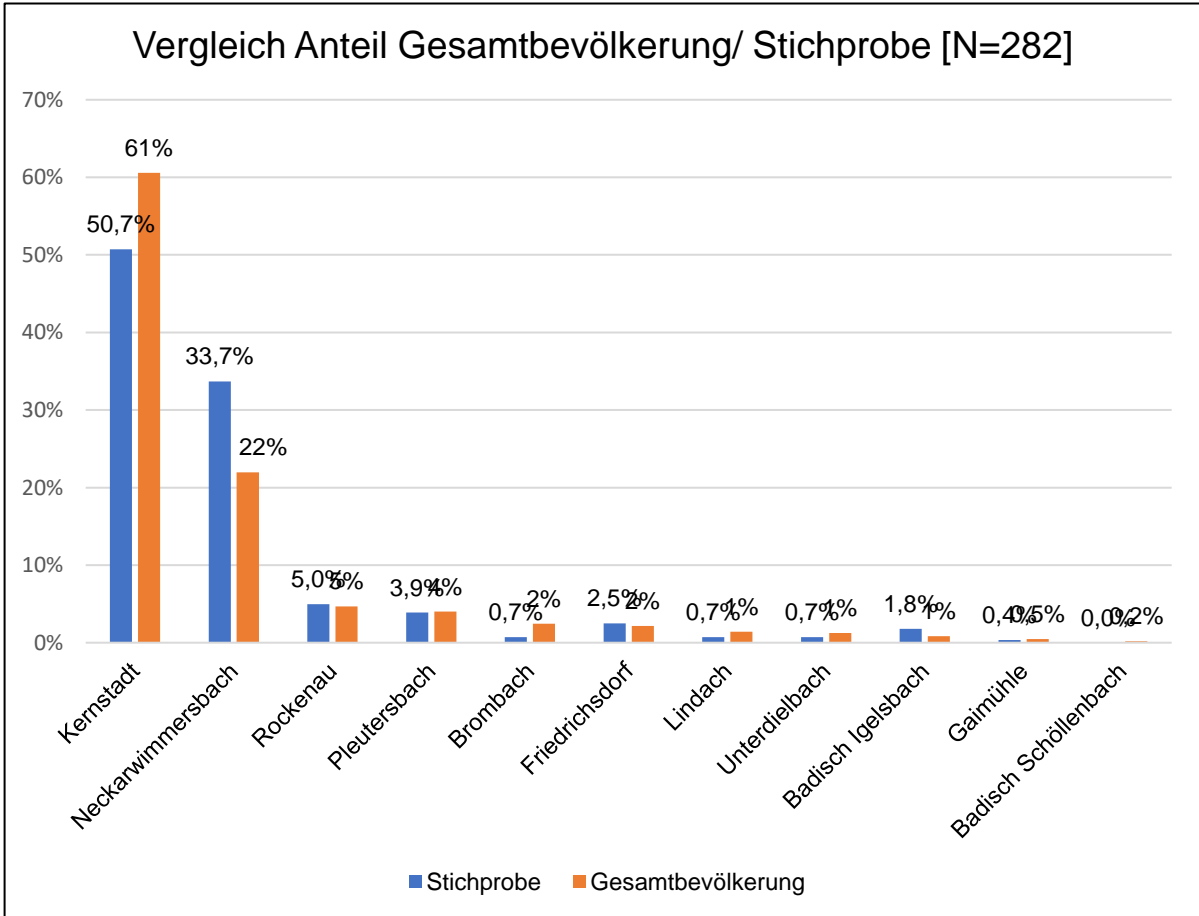
Eberbach



Ergebnisse Umfrage + Meinungskarte

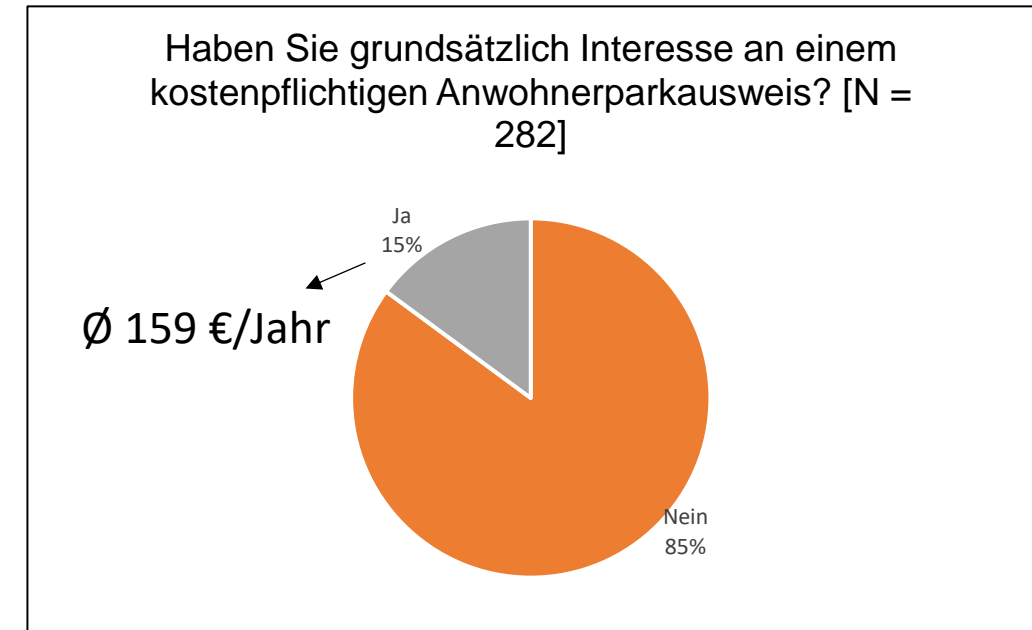
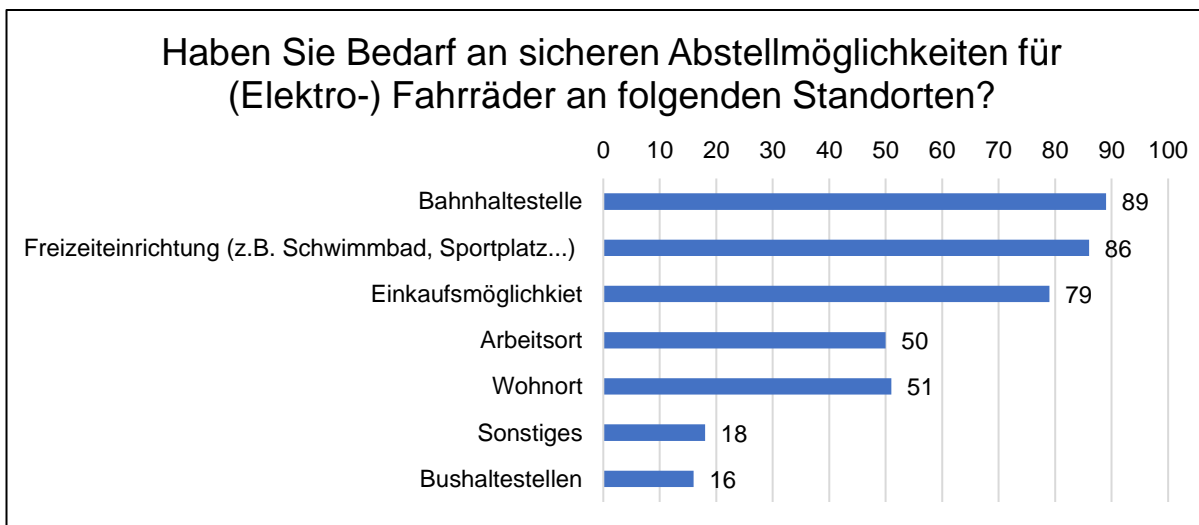
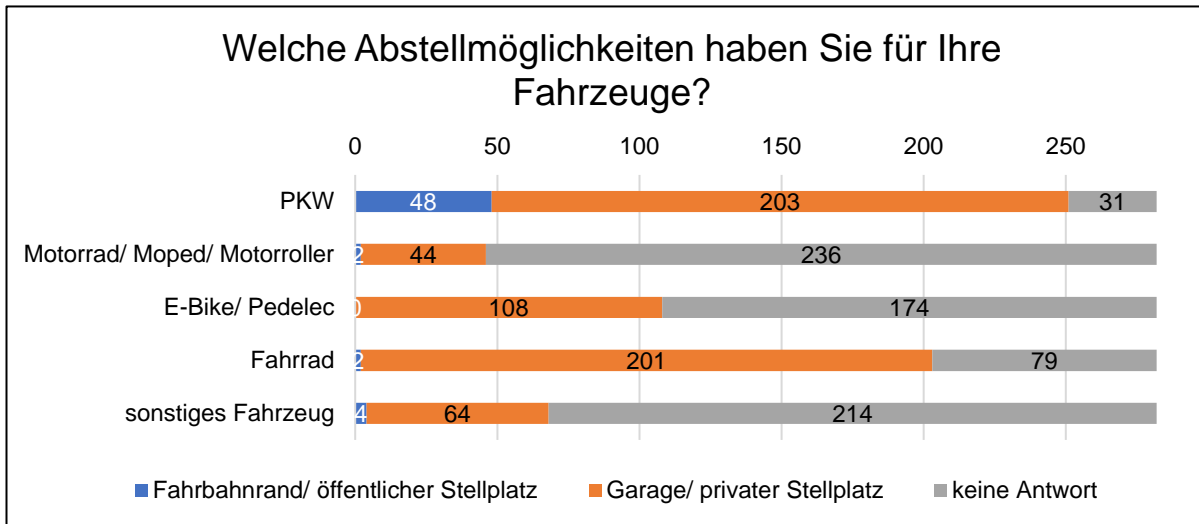


Ergebnisse Haushaltsbefragung (05.05. – 16.06.23)





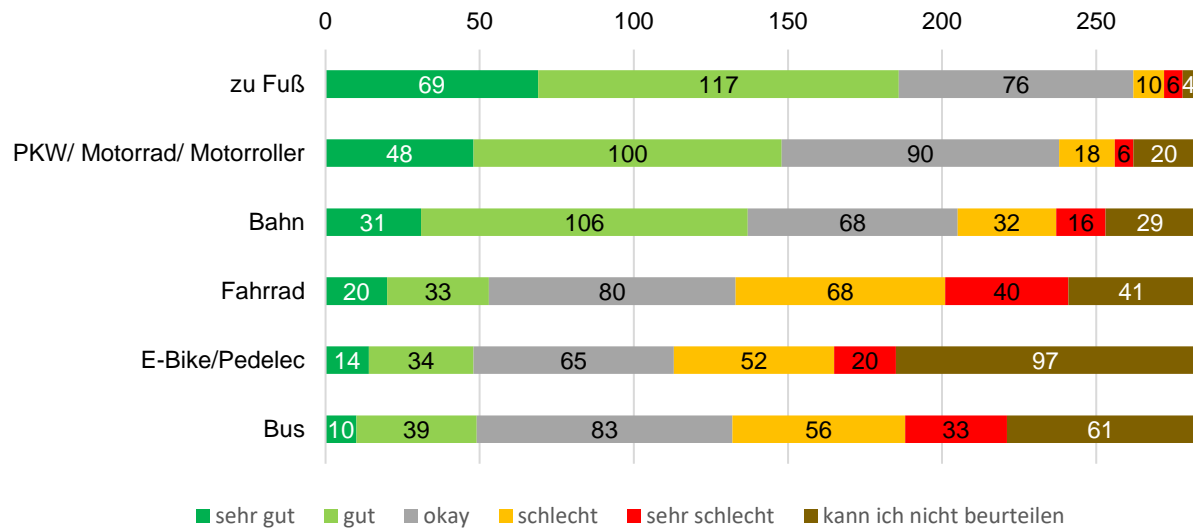
Ergebnisse Haushaltsbefragung



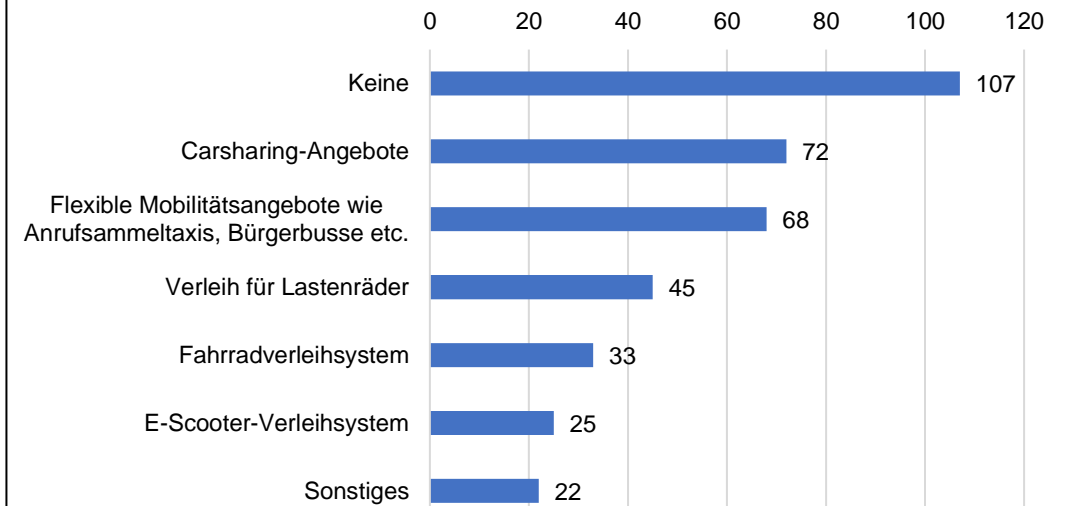


Ergebnisse Haushaltsbefragung

Wie beurteilen Sie insgesamt die Voraussetzungen für die Nutzung folgender Verkehrsmittel in Ihrer Stadt?



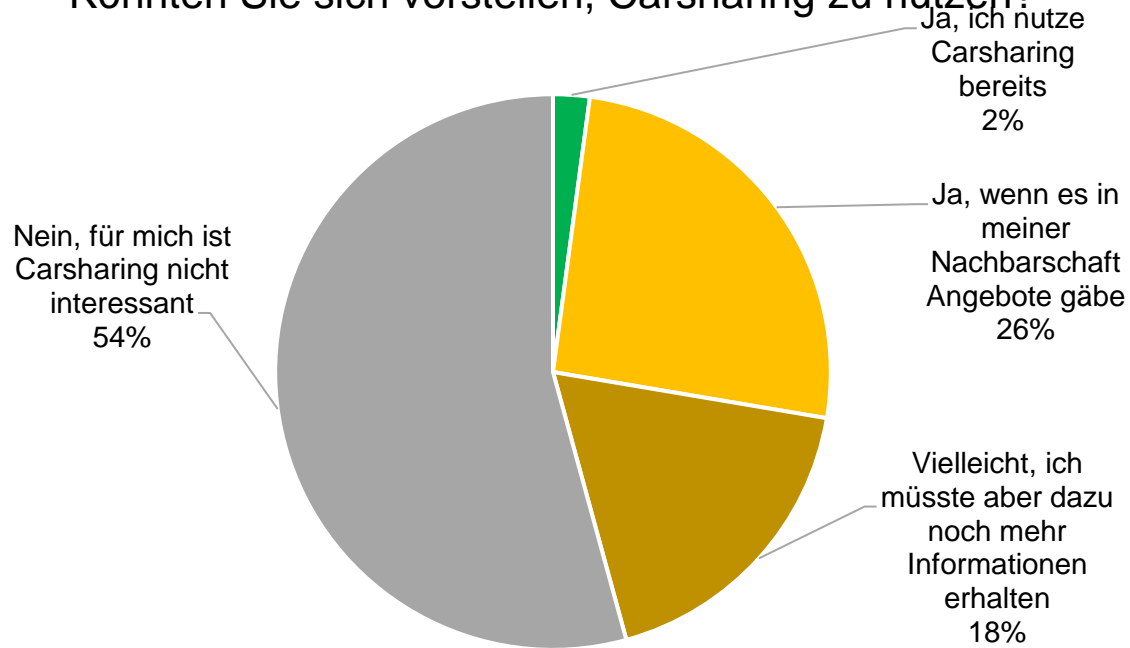
Welche Mobilitätsangebote vermissen Sie in Ihrer Stadt ?



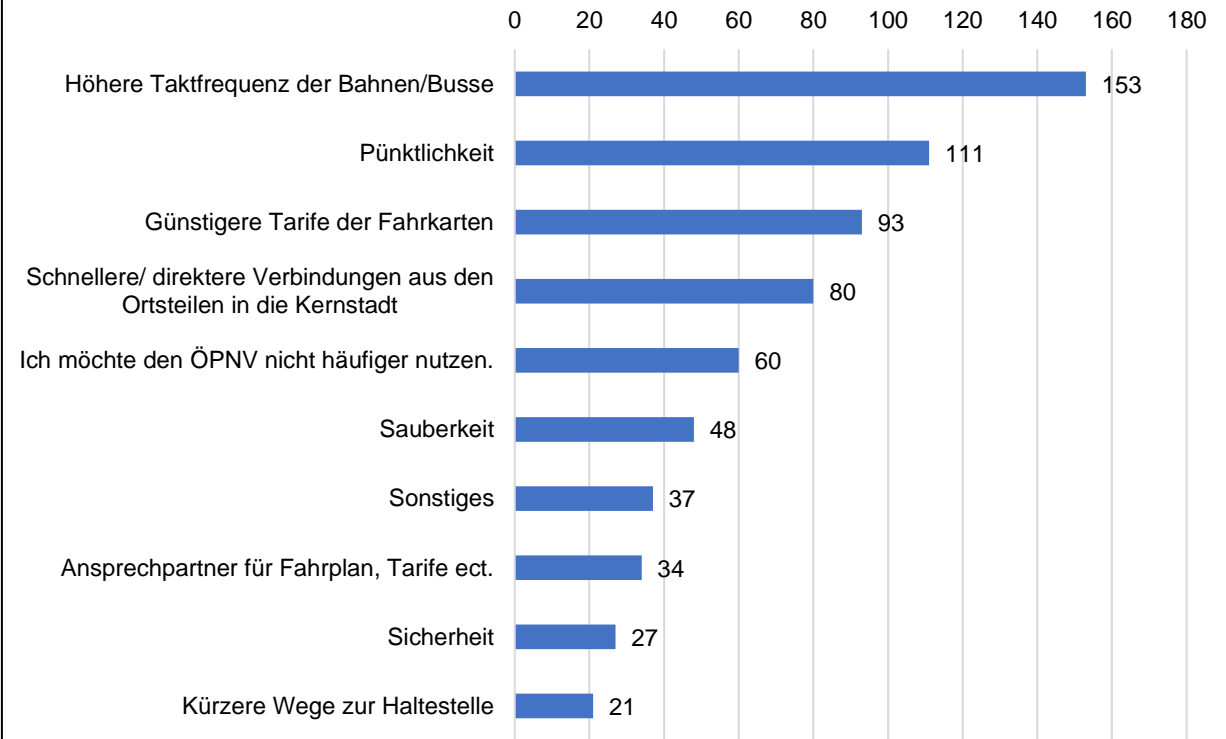


Ergebnisse Haushaltsbefragung

Könnten Sie sich vorstellen, Carsharing zu nutzen?



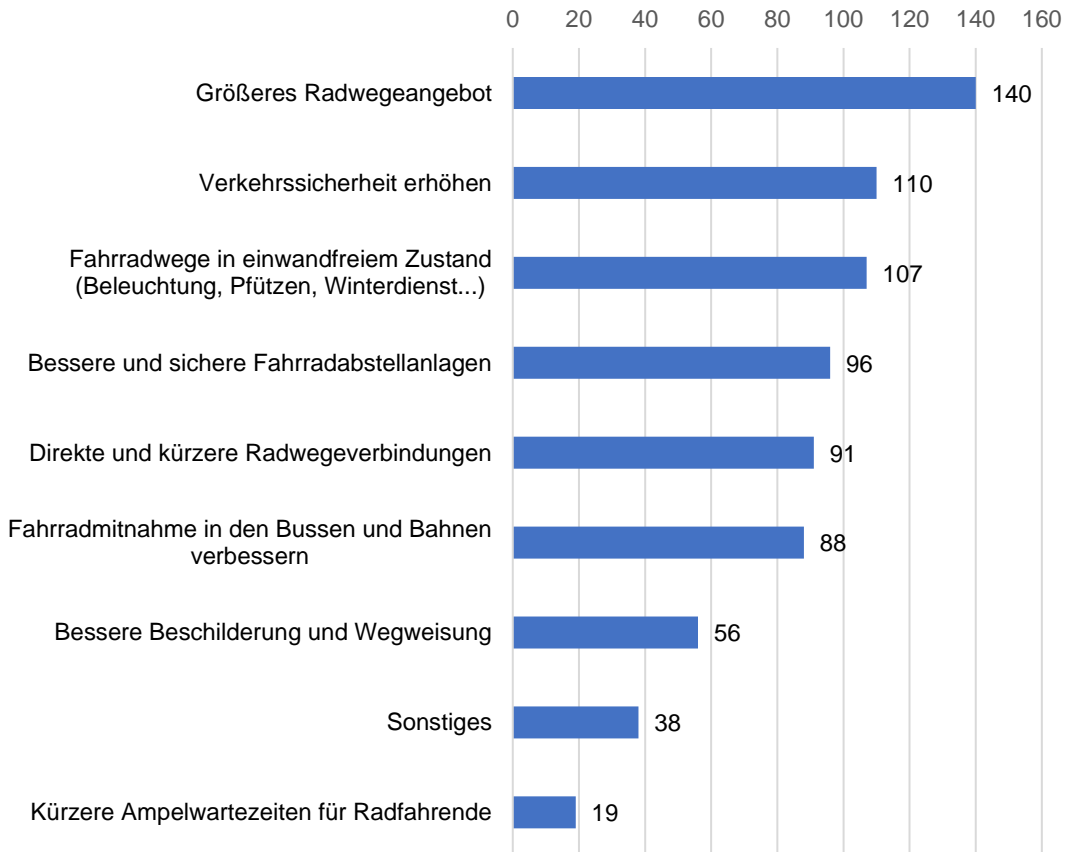
Was müsste sich ändern, damit Sie den ÖPNV für Ihrer Wege häufiger nutzen als bisher?



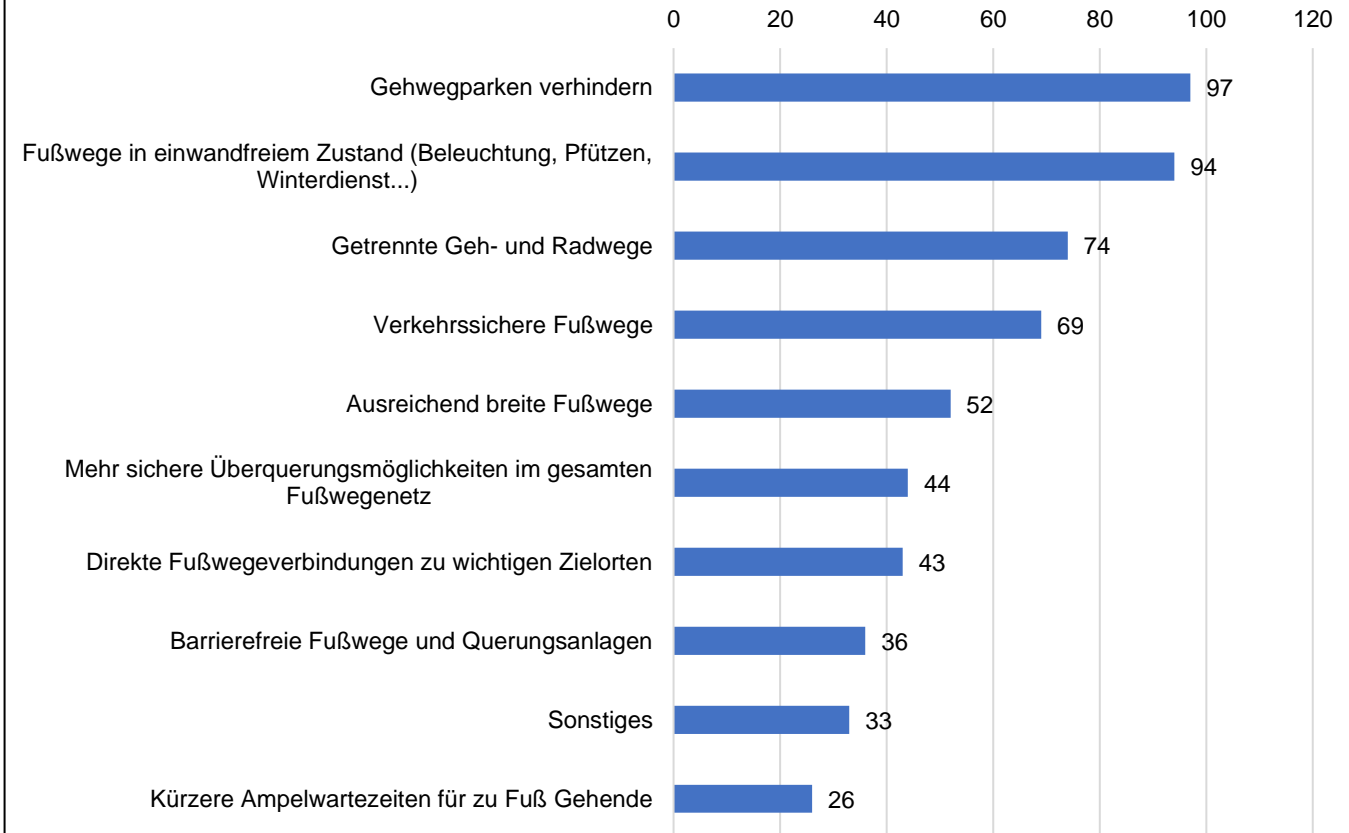


Ergebnisse Haushaltsbefragung

Was müsste sich ändern, damit Sie das Fahrrad häufiger nutzen als bisher?



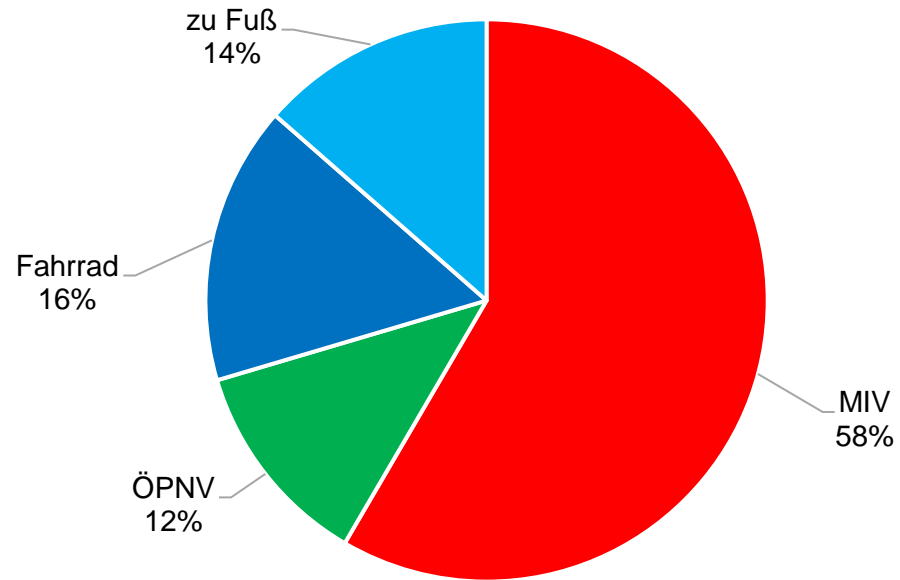
Was müsste sich ändern, damit Sie häufiger zu Fuß unterwegs sind?



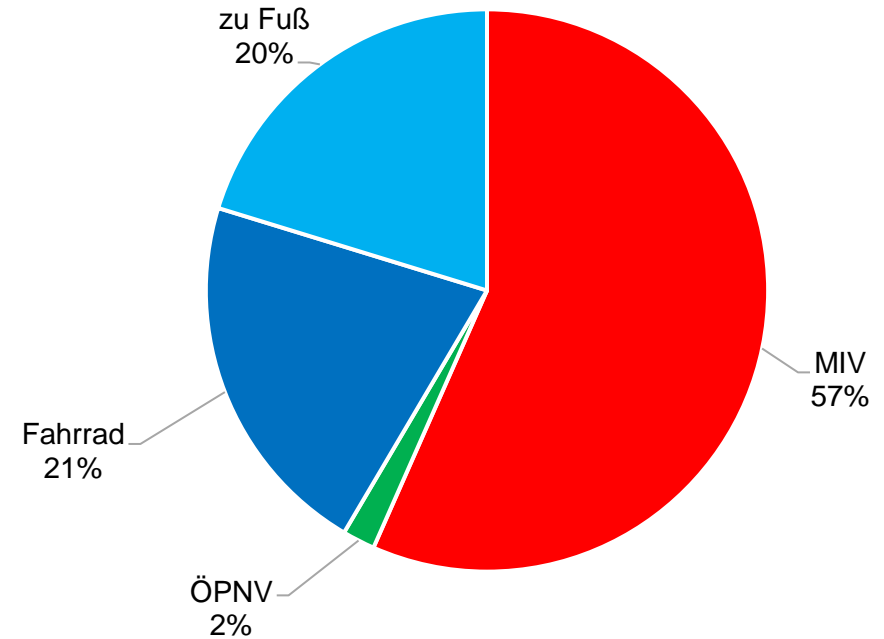


Modal Split

Modal Split alle Wege



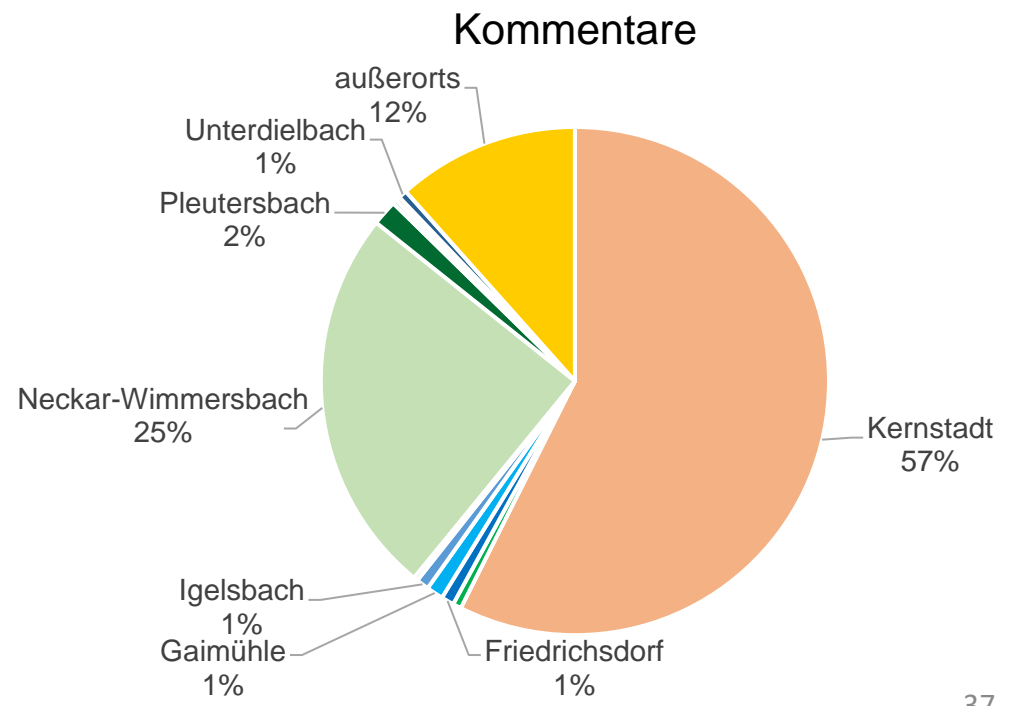
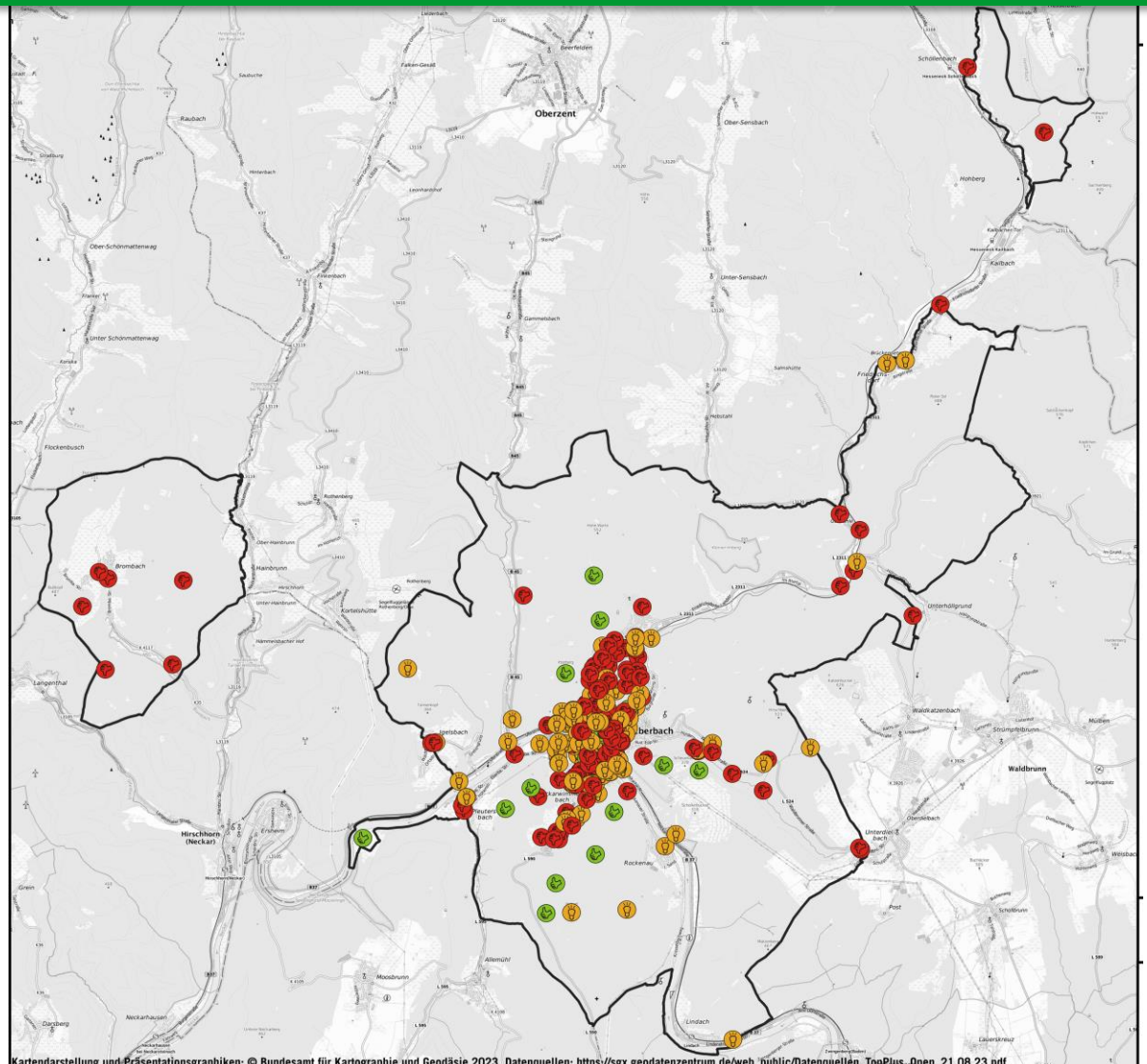
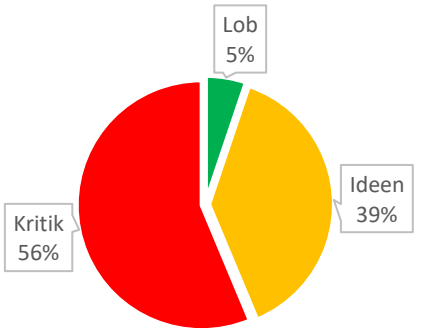
Modal Split Binnenverkehr





Meinungskarte (05.05. – 16.06.23)

371 Punkte
714 Kommentare
2.572 Likes
1.603 Dislikes

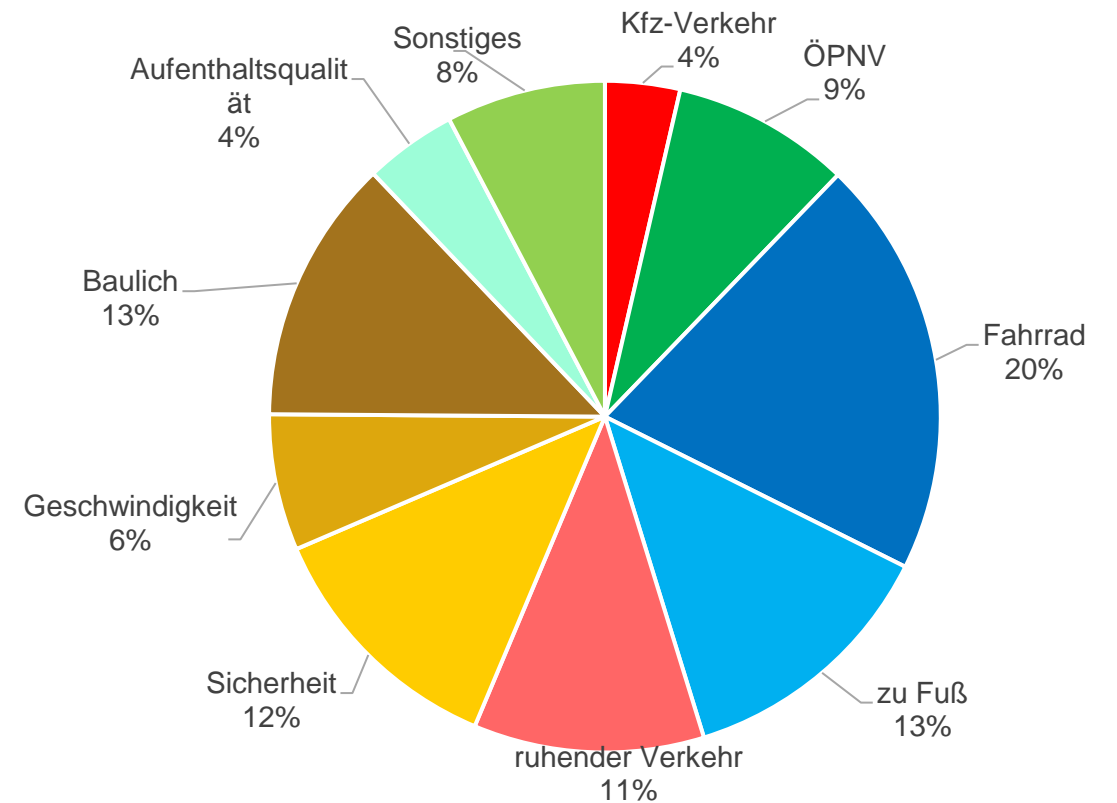




Meinungskarte - Auswertung

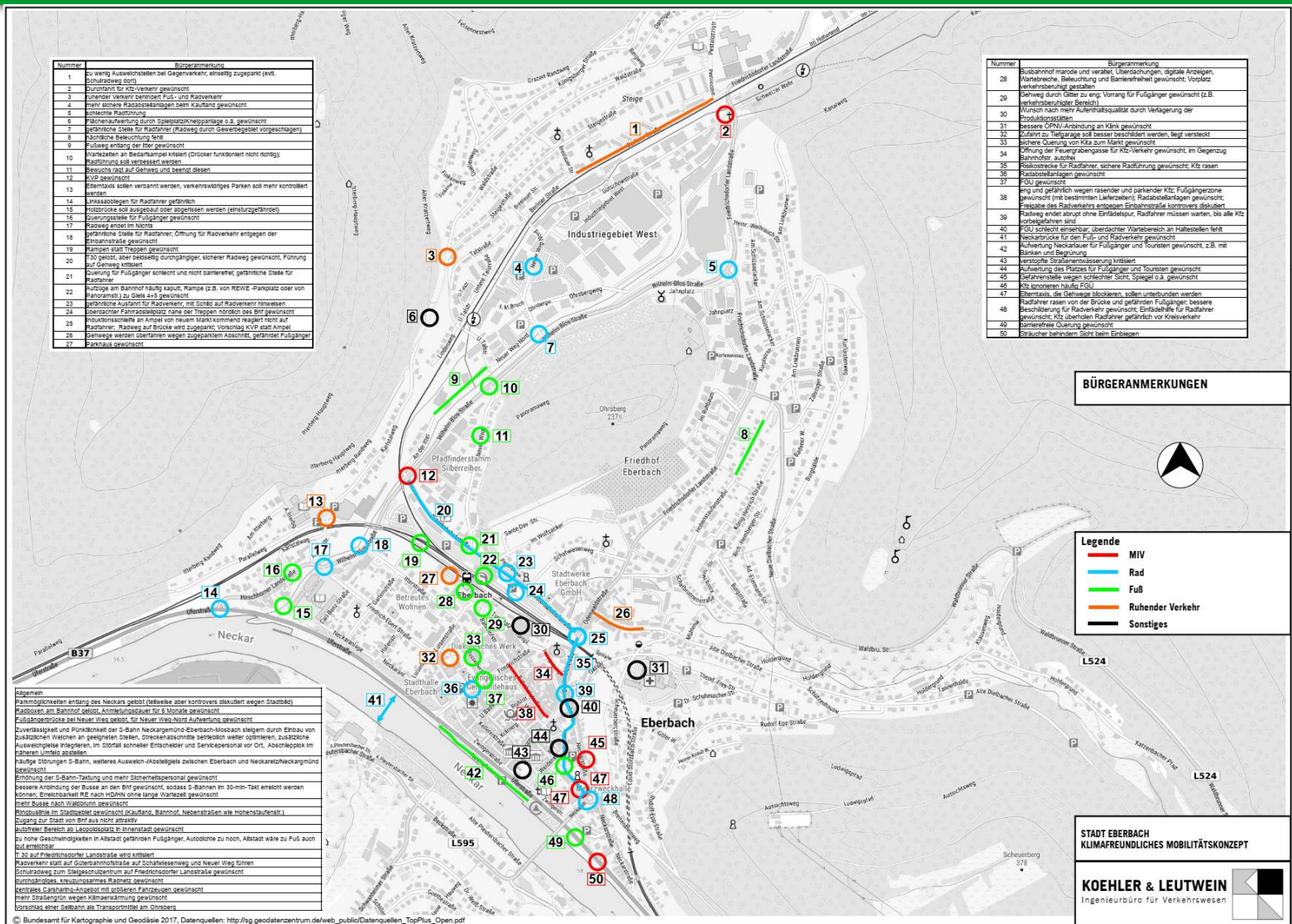


Kategorien der Kommentare





Meinungskarte - Ergebnisse



Nummer	Bürgeranmerkung
1	Zu wenig Ausweichstellen bei Gegenverkehr, einseitig zugesperrt (evtl. Einbahnweg dort)
2	Durchfahrt für Kfz-Verkehr gewünscht
3	Veränder Verkehr beidseitig Fuß- und Radverkehr
4	mehr sichere Radspurmarkierungen beim Kreuzung gewünscht
5	sichere Radspurmarkierung
6	Flächensicherung durch Sperrstreifen/Reparaturarbeiten o.ä. gewünscht
7	gefährliche Stelle für Radfahrer (Kreuzung durch Gewerbegebiet vorgeschlagen)
8	schlechte Beleuchtung fehl
9	Fußweg entlang der Brille gewünscht
10	Markierungen an Bedarfskampel kritisiert (Drocker Funktioniert nicht richtig, Radfahrern soll verweigert werden)
11	Besuchs rgt auf Gehweg und beidseitig diesen
12	KVP gewünscht
13	Eventuelle sollen verbannt werden, verkehrswidriges Parken soll mehr kontrolliert werden
14	Straßenanlagen für Radfahrer getrennt
15	Widerräume soll ausgebaut oder abgeflacht werden (einseitig getrennt)
16	Zuerungsstelle für Fußgänger gewünscht
17	Radweg endet im Nichts
18	gefährliche Stelle für Radfahrer, Öffnung für Radverkehr entgegen der Straßensituation gewünscht
19	Kampfen statt Treppen gewünscht
20	TK gezeichnet, aber beidseitig durchgängiger, sicherer Radweg gewünscht, Führung auf Gehweg kritisiert
21	Zuerung für Fußgänger schlecht und nicht barrierefrei, gefährliche Stelle für Radfahrer
22	Auflage am Bahnhof häufig kaputt, Rampe (z.B. von REWE) Rampstiel oder von Parkplatz) zu Oble 4+5 gewünscht
23	gefährliche Ausfahrt für Radfahrer, im Straß auf Radverkehr hinweisen
24	überdachter Fahrradständer nahe der Treppen nordost des Bril gewünscht
25	Radspursperrstelle am Ampel nicht mehr sichtbar, kommen Radler nicht auf Radfahrer, Radweg auf Brücke wird zugesperrt, Vorschlag KVP statt Ampel
26	Gehwege werden überfahren wegen zugesperrtem Abschnitt, gefährlicher Fußgänger, Parkhaus gewünscht

Nummer	Bürgeranmerkung
28	Busbahnhof marode und veraltet, Überdachungen, digitale Anzeigen, Haltestellen, Beleuchtung und Barrierefreiheit gewünscht, Vorplatz Verkehrsberuhigung gestalten
29	Beliebig durch Güter zu eng, Vorrang für Fußgänger gewünscht (z.B. Verkehrsberuhigter Bereich)
30	München nach mehr Aufenthaltsqualität durch Verlagerung der Produktivität
31	Bessere ÖPNV-Anbindung an Klinik gewünscht
32	Führung zu Fußgänger soll besser markiert werden, liegt versteckt
33	Sichere Querung von Kita zum Markt gewünscht
34	Öffnung der Feuerwehrgasse für Kfz-Verkehr gewünscht, im Gegenverkehr
35	Risikostraße für Radfahrer, sichere Radführung gewünscht; Kfz rasen
36	Radstellplätze gewünscht
37	FGU gewünscht
38	lang und gefährlich wegen rasender und parkender Kfz; Fußgängerzone gewünscht (mit bestimmten Lieferverkehr); Radverkehr gewünscht; Freigabe des Radverkehrs entgegen Einbahnstraße kontrovers diskutiert
39	Radweg endet abrupt ohne Einbahnspur, Radfahrer müssen warten, bis alle Kfz vorbeigefahren sind
40	FGU schlecht einseitig, überdachter Wartebereich an Haltestellen fehlt
41	Reparaturzone für den Fuß- und Radverkehr gewünscht
42	Aufwertung Neckarläufer für Fußgänger und Touristen gewünscht, z.B. mit Bänken und Begrünung
43	herstufte Straßenwasserung kritisiert
44	Aufwertung des Platzes für Fußgänger und Touristen gewünscht
45	Straßenstraße wegen schlechter Sicht, Spiegel o.ä. gewünscht
46	Kfz sonnenen häufige FGU
47	Überstände, die Gehwege blockieren, sollen unterbrochen werden
48	Radfahrer rasen von der Brücke und gefährden Fußgänger, bessere Beschleunigung für Radverkehr gewünscht; Einbahnstraße für Radfahrer gewünscht; Kfz überfahren Radfahrer gefährlich vor Kreuzung
49	barrierefreie Querung gewünscht
50	Staubschleier behindert Sicht beim Einbiegen

BÜRGERANMERKUNGEN

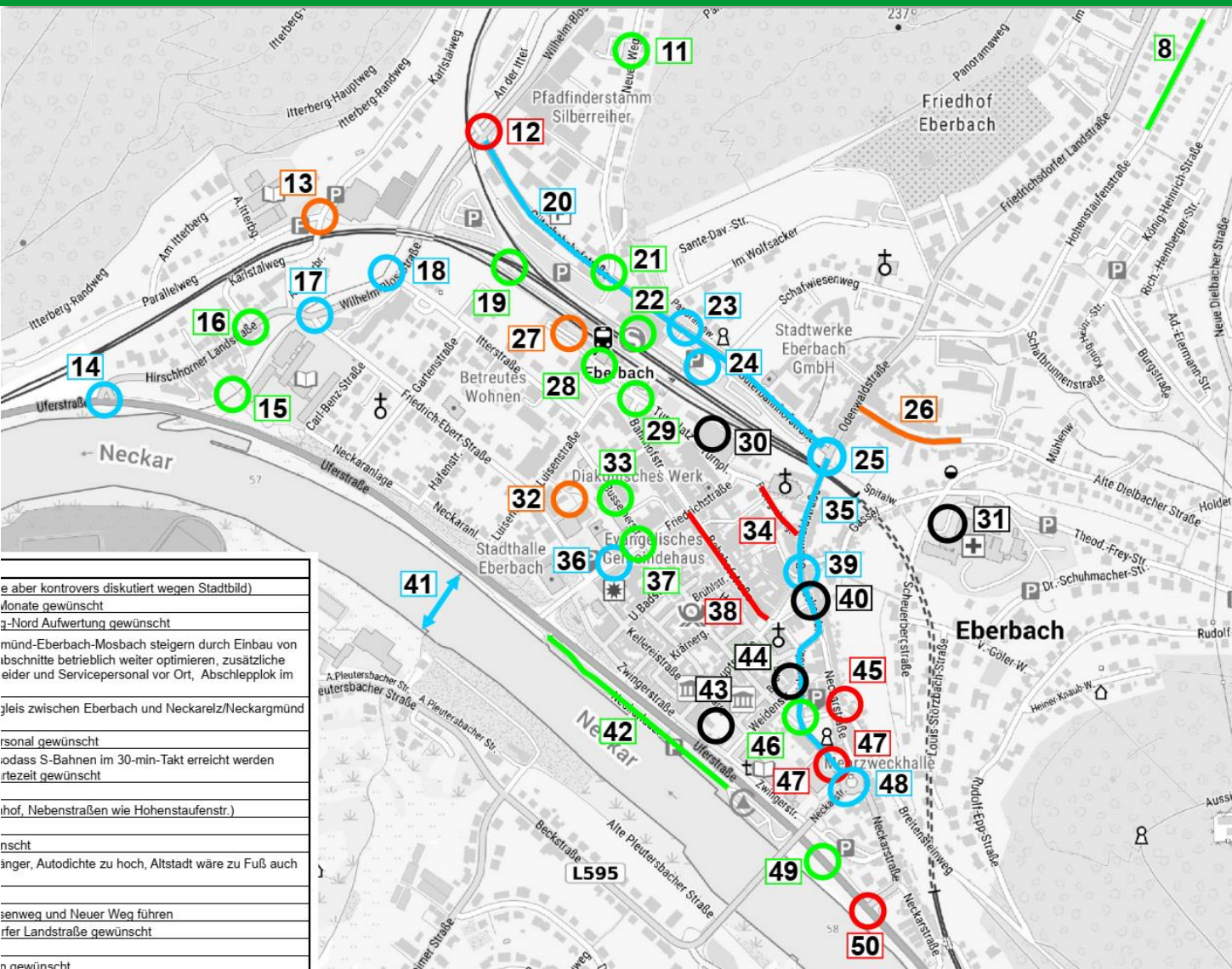
Legende

- MIV
- Rad
- Fuß
- Ruhender Verkehr
- Sonstiges

**STADT EBERBACH
KUMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT**



Meinungskarte - Ergebnisse



Nummer	Bürgeranmerkung
1	zu wenig Ausweichstellen bei Gegenverkehr, einseitig zugeparkt (evtl. Schulradweg dort)
2	Durchfahrt für Kfz-Verkehr gewünscht
3	ruhender Verkehr behindert Fuß- und Radverkehr
4	mehr sichere Radabstellanlagen beim Kaufland gewünscht
5	schlechte Radführung
6	Flächenaufwertung durch Spielplatz/Kneippanlage o.ä. gewünscht
7	gefährliche Stelle für Radfahrer (Radweg durch Gewerbegebiet vorgeschlagen)
8	nächtliche Beleuchtung fehlt
9	Fußweg entlang der Itter gewünscht
10	Wartezeiten an Bedarfsampel krisiert (Drücker funktioniert nicht richtig); Radführung soll verbessert werden
11	Bewuchs ragt auf Gehweg und beengt diesen
12	KVP gewünscht
13	Elterntaxis sollen verboten werden, verkehrswidriges Parken soll mehr kontrolliert werden
14	Linkssabbiegen für Radfahrer gefährlich
15	Holzbrücke soll ausgebaut oder abgerissen werden (einsturzgefährdet)
16	Querungsstelle für Fußgänger gewünscht
17	Radweg endet im Nichts
18	gefährliche Stelle für Radfahrer; Öffnung für Radverkehr entgegen der Einbahnstraße gewünscht
19	Rampen statt Treppen gewünscht
20	T30 gelobt, aber beidseitig durchgängiger, sicherer Radweg gewünscht, Führung auf Gehweg krisiert
21	Querung für Fußgänger schlecht und nicht barrierefrei; gefährliche Stelle für Radfahrer
22	Aufzüge am Bahnhof häufig kaputt, Rampe (z.B. von REWE -Parkplatz oder von Panoramstr.) zu Gleis 4+5 gewünscht
23	gefährliche Ausfahrt für Radverkehr, mit Schild auf Radverkehr hinweisen
24	überdachter Fahrradstellplatz nahe der Treppen nördlich des Bhf gewünscht
25	Induktionsschleife an Ampel von neuem Markt kommend reagiert nicht auf Radfahrer; Radweg auf Brücke wird zugeparkt; Vorschlag KVP statt Ampel
26	Gehwege werden überfahren wegen zugeparktem Abschnitt, gefährdet Fußgänger
27	Parkhaus gewünscht

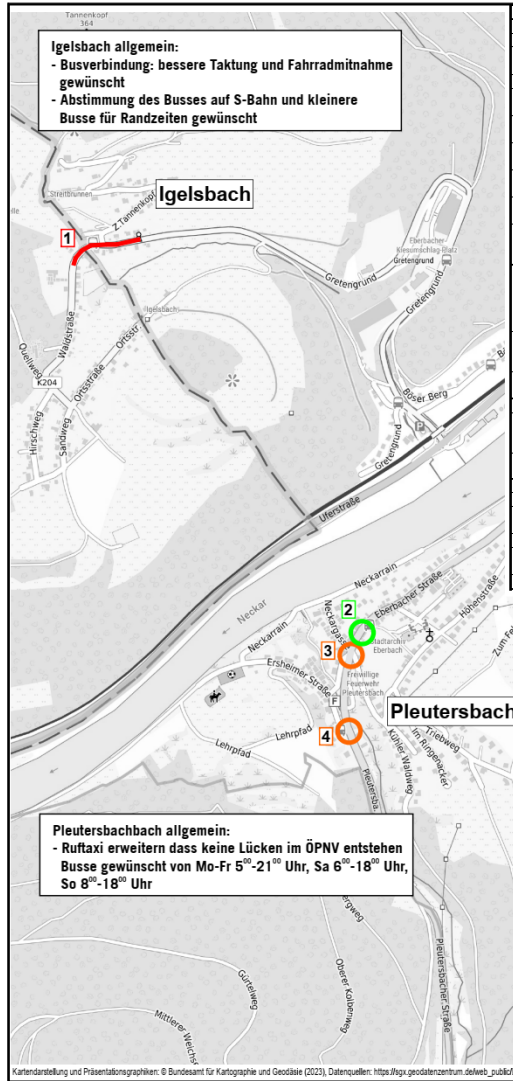


Meinungskarte – Ergebnisse: Allgemeines

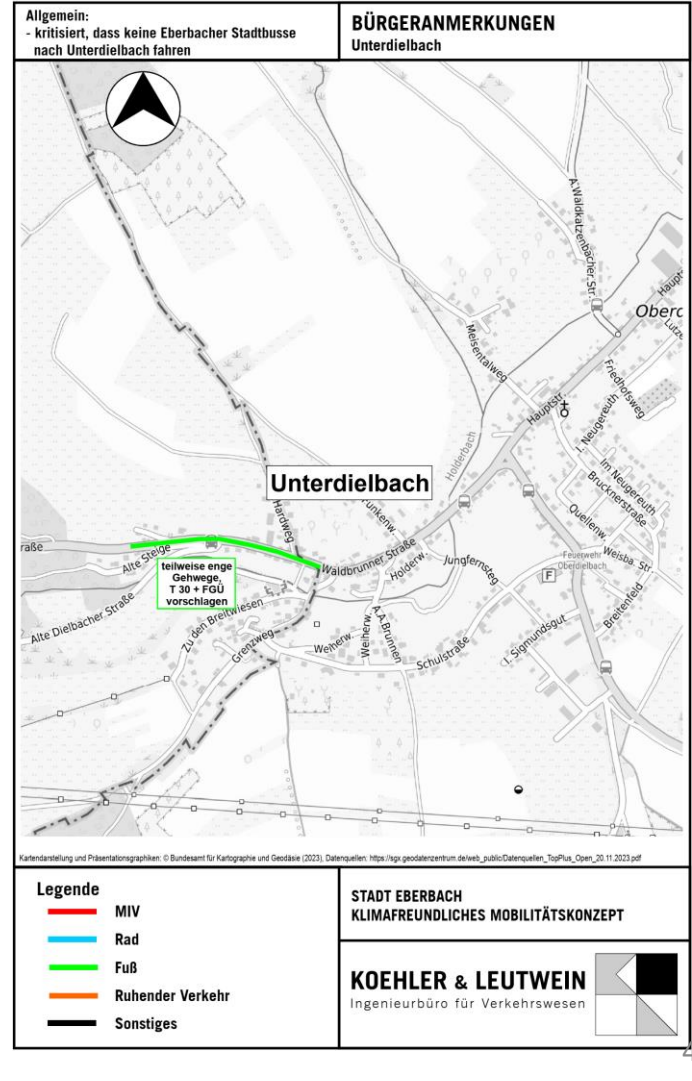
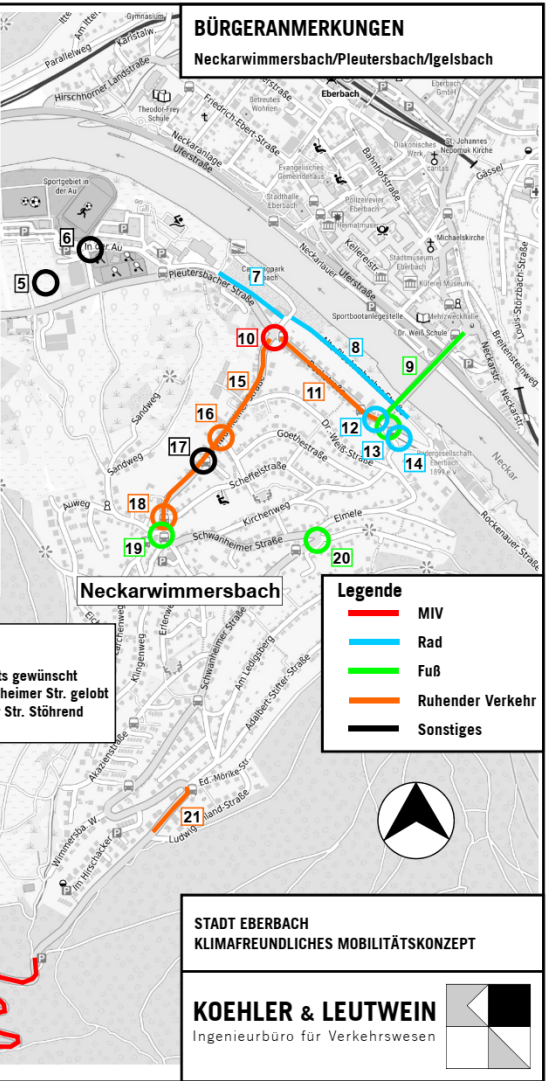
Allgemein
Parkmöglichkeiten entlang des Neckars gelobt (teilweise aber kontrovers diskutiert wegen Stadtbild)
Radboxen am Bahnhof gelobt, Anmietungsdauer für 6 Monate gewünscht
Fußgängerbrücke bei Neuer Weg gelobt, für Neuer Weg-Nord Aufwertung gewünscht
Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit der S-Bahn Neckargemünd-Eberbach-Mosbach steigern durch Einbau von zusätzlichen Weichen an geeigneten Stellen, Streckenabschnitte betrieblich weiter optimieren, zusätzliche Ausweichgleise integrieren, im Störfall schneller Entscheider und Servicepersonal vor Ort, Abschlepplok im näheren Umfeld abstellen
häufige Störungen S-Bahn, weiteres Ausweich-/Abstellgleis zwischen Eberbach und Neckarelz/Neckargmünd gewünscht
Erhöhung der S-Bahn-Taktung und mehr Sicherheitspersonal gewünscht
bessere Anbindung der Busse an den Bhf gewünscht, sodass S-Bahnen im 30-min-Takt erreicht werden können; Erreichbarkeit RE nach HD/HN ohne lange Wartezeit gewünscht
mehr Busse nach Waldbrunn gewünscht
Ringbuslinie im Stadtgebiet gewünscht (Kaufland, Bahnhof, Nebenstraßen wie Hohenstaufenstr.)
Zugang zur Stadt von Bhf aus nicht attraktiv
autofreier Bereich ab Leopoldsplatz in Innenstadt gewünscht
zu hohe Geschwindigkeiten in Altstadt gefährden Fußgänger, Autodichte zu hoch, Altstadt wäre zu Fuß auch gut erreichbar
T 30 auf Friedrichsdorfer Landstraße wird kritisiert
Radverkehr statt auf Güterbahnhofstraße auf Schafwiesenweg und Neuer Weg führen
Schulradweg zum Steigeschulzentrum auf Friedrichsdorfer Landstraße gewünscht
durchgängiges, kreuzungsarmes Radnetz gewünscht
zentrales Carsharing-Angebot mit größeren Fahrzeugen gewünscht
mehr Straßengrün wegen Klimaerwärmung gewünscht
Vorschlag einer Seilbahn als Transportmittel am Ohrsberg



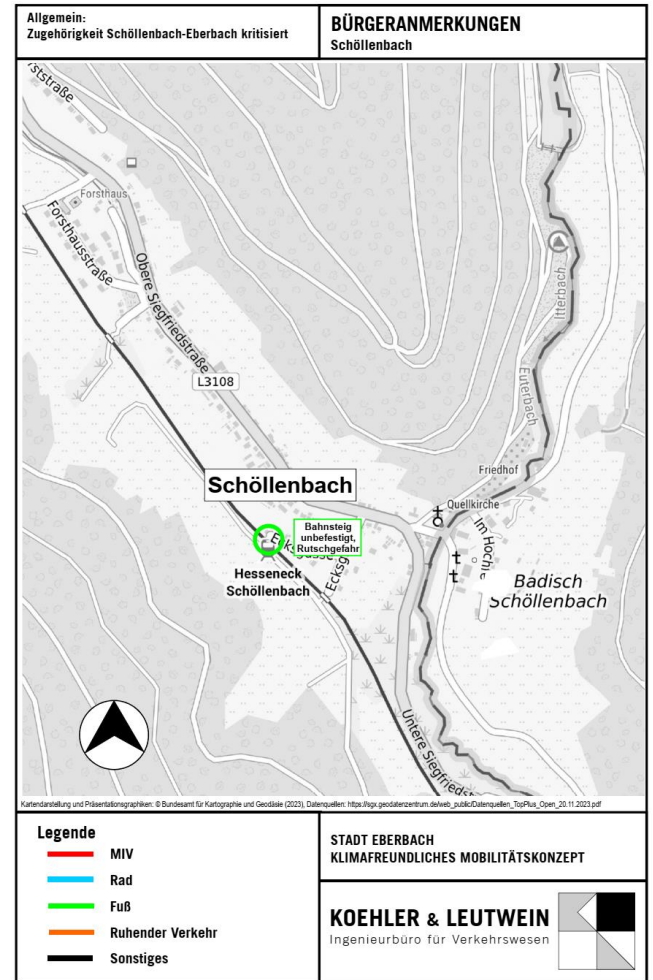
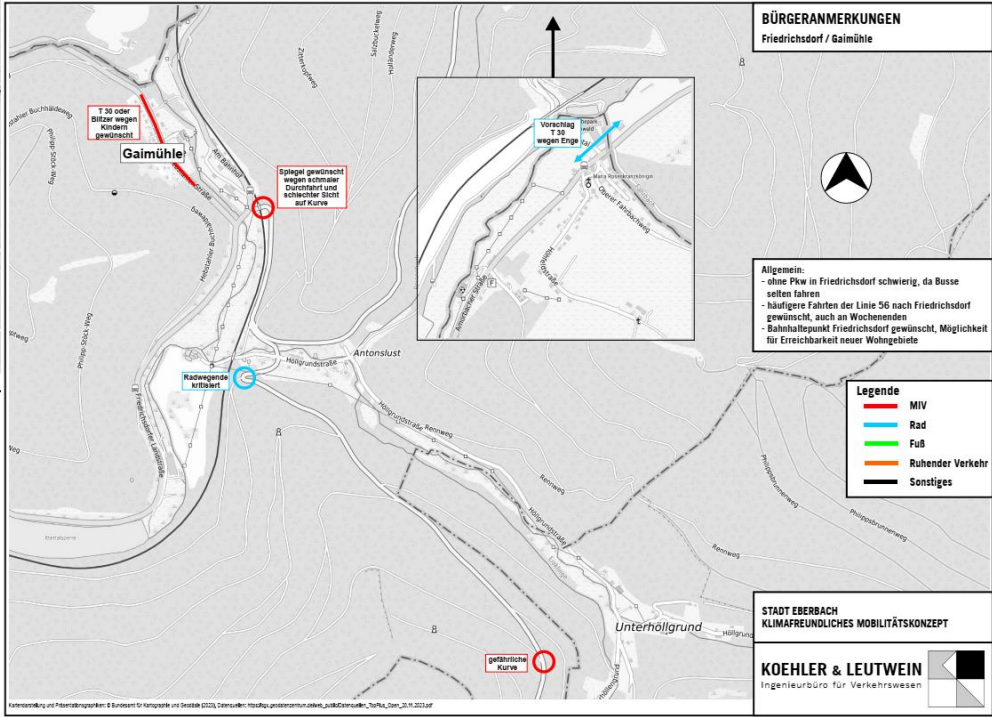
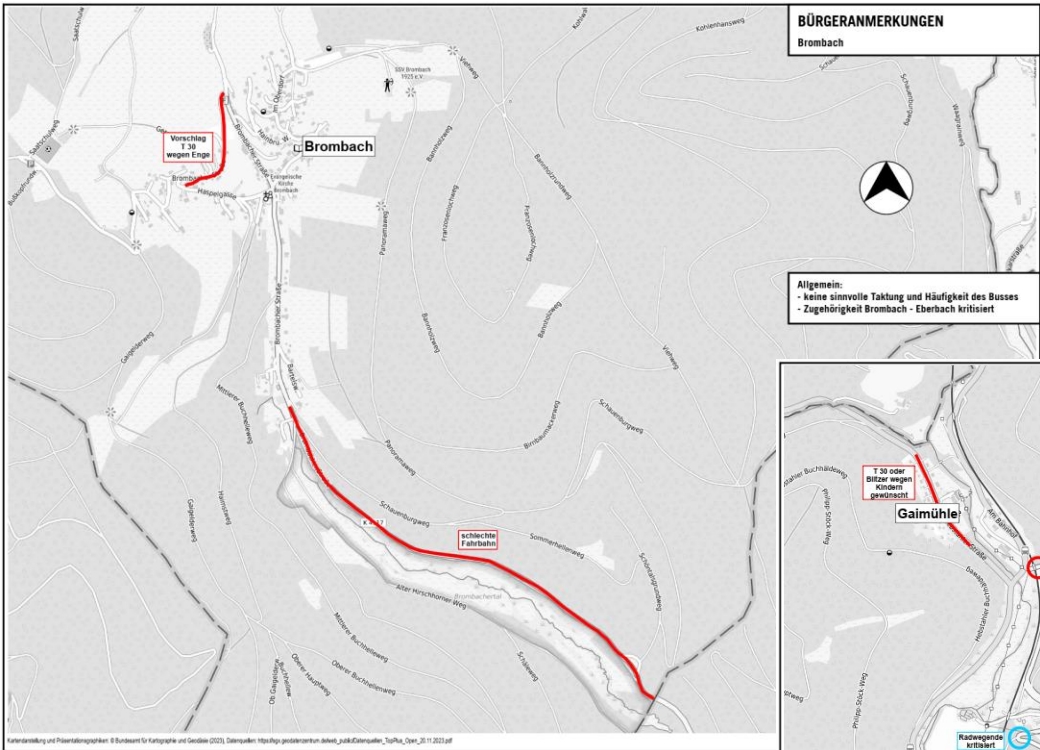
Meinungskarte Ergebnisse - Stadtteile



Nummer	Bürgeranmerkung
1	Geschwindigkeitsüberschreitungen, vor allem Richtung Ortsausgang
2	FGU schwer einsehbar wegen ruhendem Verkehr
3	Parken im Kreuzungsbereich in angrenzenden Straßen erweitern, da Querung schwierig (Radverbindung Pleutersbach/Alleluh/Schönbrunn)
4	schwierige Parksituation vor Café, Kurve schwer einsehbar
5	Nahversorgung (Supermarkt) für kürzere Einkaufswege und weniger Kfz-Verkehr in die Stadt gewünscht
6	fehlendes ÖPNV-Angebot am Sportgebiet in der Au, Vorschlag einer Anknüpfung der Linie nach Rockenau
7	Misverständliche Markierung als Trennung des Fuß- und Radverkehrs; wird als Zweirichtungsradweg benutzt, Piktogramme zur Verdeutlichung gewünscht
8	besserer Belag für Radweg gewünscht (Schotter oder Asphalt); Konflikt Fuß- und Radverkehr (rasende Radfahrer)
9	bessere Trennung des Fuß- und Radverkehrs und T30 gewünscht; Übergänge an Brückenanfang und -ende für Radverkehr verbessern
10	es wird schnell um Kurve und über Gehweg gefahren, Fähnchen oder Poller wie auf Gegenseite gewünscht; Querung von Schwanh. Str. (rechter Gehweg) in Beckstr. und über Schwanh. Str. schwierig, da Sicht schlecht
11	beidseitiges Parken (besonders Kfz > 2 T) in der Beckstraße beeinträchtigt Rettungsweg und Gehwege und behindert Anwohner und Radfahrer; Ausweichen des Radverkehrs auf Radweg am Neckar nur bei trockenem Wetter möglich; T30-Überwachung und halbsideiges Parkverbot gewünscht; Vorschlag einseitiges Anwohnerparken und mehr Kontrollen des Ordnungsamts
12	Einfadestelle für Radverkehr gewünscht (entweder Radweg bis Bushaltestelle verlängern oder vor FGU Einfadestelle wie bei Güterbahnhofstr. schaffen); Radweg Richtung Neckar besser kennzeichnen
13	Auf Höhe des Spielplatzes wird gerast und Gehwege zugesperrt; Konfliktstelle Fuß- und Radverkehr wegen schlechter Sicht durch Büsche
14	Umlaufgitter soll entfernt werden, stört Radfahrer
15	einseitiges Parken führt zu Stop and Go, Überholen von Radfahrern kaum möglich; Kurven schlecht einsehbar durch Parken, T30-Schild schlecht einsehbar; Gehwege blockiert durch Mülltonnen und Parken
16	Parken im Kreuzungsbereich und Gartenmauer behindert Sicht; Spiegel gewünscht
17	Busanbindung ungenügend, abends und an Wochenenden zu geringe Taktung
18	zu wenig Parkmöglichkeiten beim Bäcker, Fahrzeuge parken in der Kurve
19	Querung für Kinder zu Haltestelle und zu FGU gefährlich, da viele Abbieger, Raser und Kurven werden geschnitten
20	sicherer Fuß-/Gehweg an Kurvenaußenseite gewünscht
21	zu viele parkende Fahrzeuge am Fahrbahndamm, es wird gerast, Verlängerung T30 gewünscht, Kurven schlecht einsehbar, Anwohner sollen auf Grundstücken parken
22	T 50 wegen Lärm gewünscht; Morradverbot oder "Lärmblitzer" gewünscht



Meinungskarte Ergebnisse – Stadtteile





Maßnahmenentwicklung



Prinzipien einer integrierten Planung

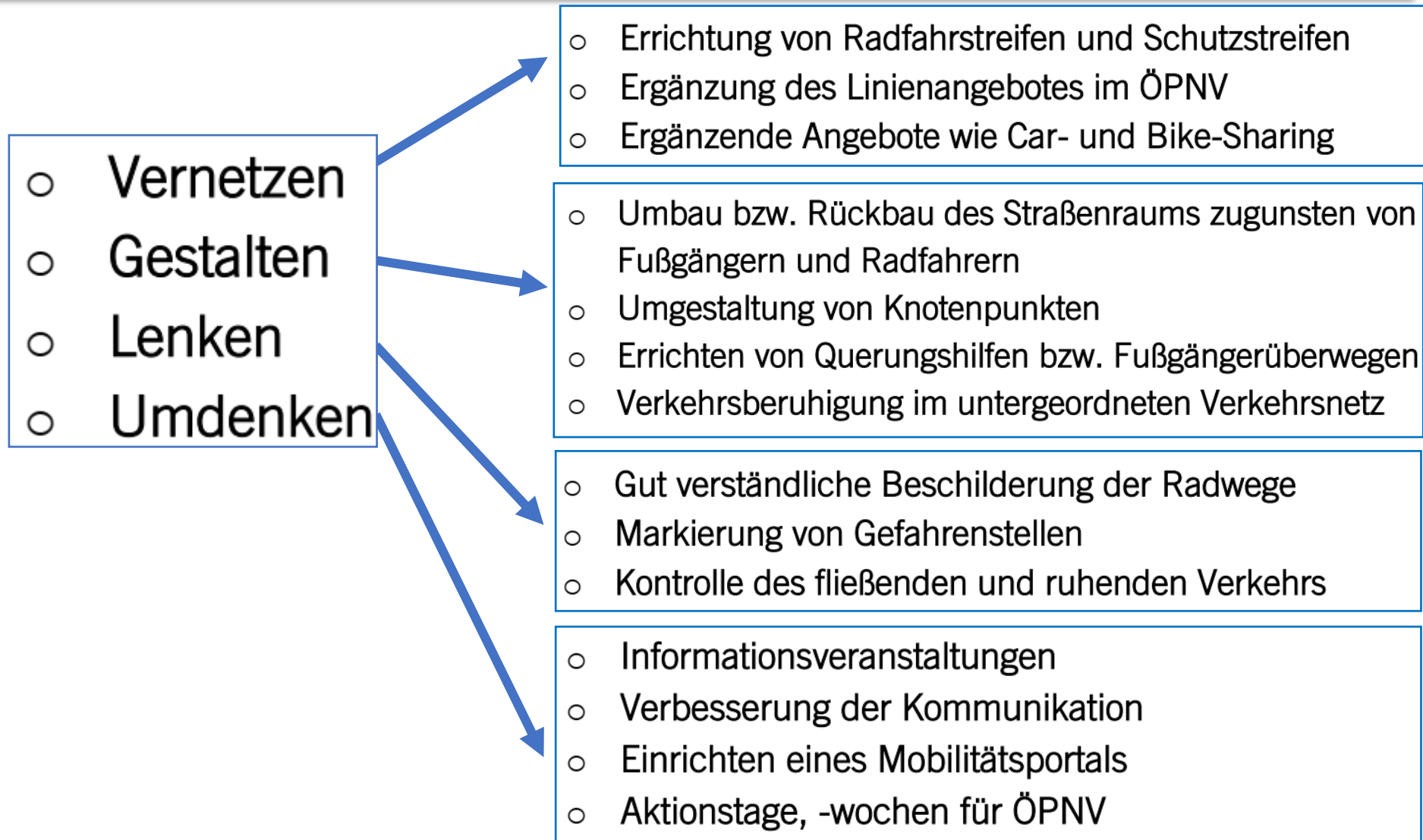
Die drei Prinzipien einer integrierten und umweltfreundlichen urbanen Mobilität:

1. **Vermeiden** – mit einer nachhaltigen Raumplanung (autofreie / autoarme Quartiere), mit Home-Office, mit Fahrgemeinschaften lässt sich Verkehr vermeiden
2. **Verlagern** – Verkehr, der sich nicht vermeiden lässt, sollte auf umweltfreundliche Verkehrsmittel verlagert werden
3. **Verbessern** – Auch der verbleibende motorisierte Verkehr muss verbessert werden, um Lärm und Luftverschmutzung zu reduzieren – E-Mobilität wichtig





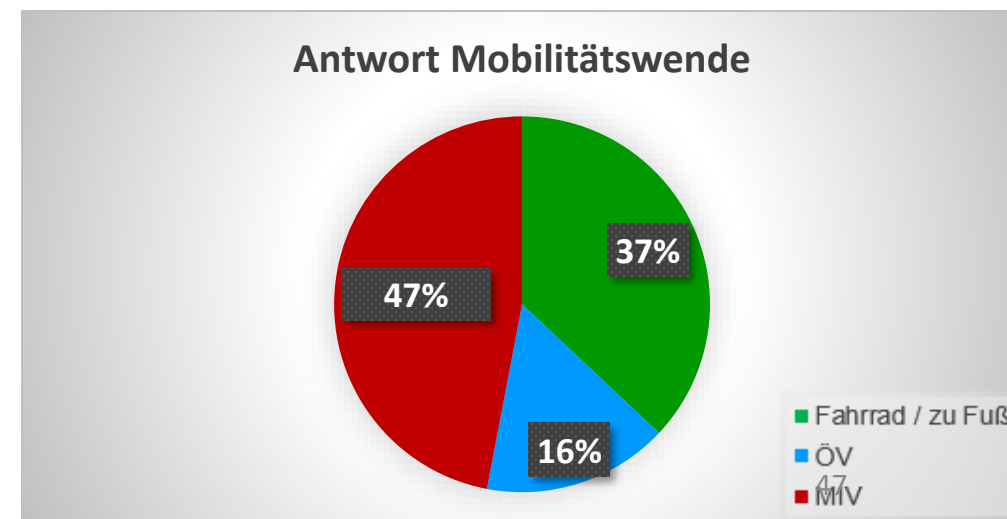
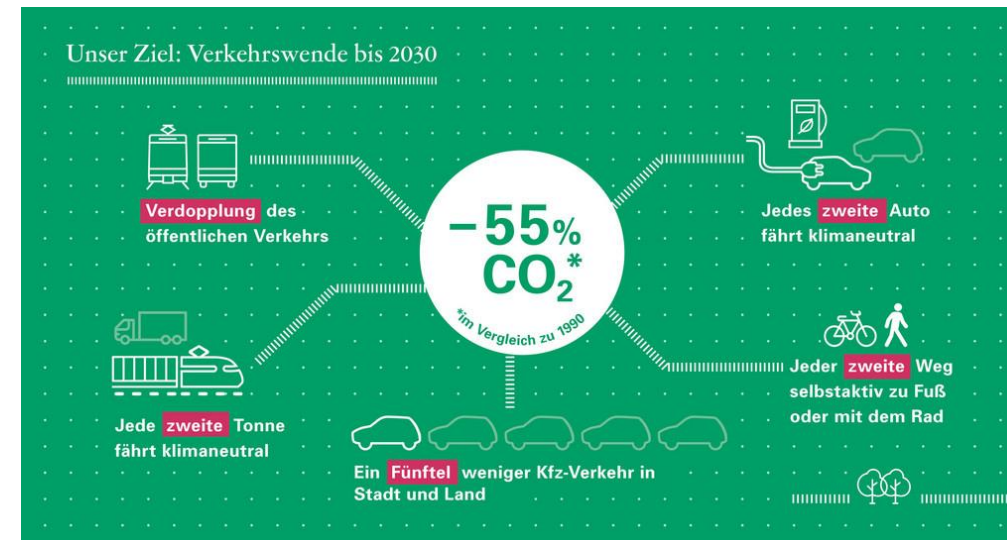
Handlungsfelder







übergeordnete Maßnahmen

Mobilitätsform	Ziel	mögliche Maßnahmen
Fußverkehr	Barrierefreiheit	Evaluation bestehender Fußgängerquerungen barrierefreier Umbau bestehender Haltestellen
	Schaffen durchgängiger Haupt- und Nebenrouten	geringe Wartezeiten an Querungsstellen Ausbau des Wegenetzes Umverteilung von Verkehrsflächen auch als Retentionsflächen Schaffen neuer Querungsstellen städtebaulich ansprechende Gestaltung einschließlich Aufenthaltsbereiche Reduzierung der Wartezeiten an Lichtsignalanlagen
Radverkehr	Förderung zur Nutzung von Lastenrädern	Schaffen ausreichend breiter Radwege gesonderte Abstellanlagen, evtl. Umfunktionieren von Parkplätzen für den MIV
	Ausbau und Sanierung der Haupt- und Nebenrouten	Schaffen eines durchgehenden Verkehrsnetzes für den Radverkehr Prüfung zusätzlicher sicherer Querungen über Hauptverkehrsstraßen sichere Einleitung in den fließenden Verkehr Reduzierung von Barrieren im Radverkehrsnetz Erstellen eines Beleuchtungskonzeptes zusätzliche Radabstellanlagen an den Hauptzielen der Verkehrsteilnehmer Prüfung von Fahrradstraßen
ÖPNV	bessere Vernetzung der Stadtteile	Prüfung eines Ringbussystems (Bürgerbus?) Prüfung zusätzlicher Haltestellen zur besseren Abdeckung Prüfung zusätzlicher Mobility on demand Angebote
	allgemeine Stärkung des ÖPNV	Realisierung von Mobilitätsstationen an Haltestellen zur Förderung der Multimodalität Umsetzung barrierefreier Haltestellen
MIV	Umstieg auf schadstofffreie Antriebe	Ausbau der Ladeinfrastruktur
	Umverteilung der Verkehrsflächen	Prüfung einer ausgeweiteten Parkraumbewirtschaftung Ausbau Angebot Carsharing Verlagerung von Straßenraumparken in zusammenhängende Bereiche bzw. Parkbauten
	verbesserter Verkehrsfluß, stetige und homogene Geschwindigkeiten	Prüfung von Umgestaltung der Verkehrsflächen, SharedSpace auf Hauptverkehrsstraßen Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen Prüfung eines Umbaus von Knotenpunkten zu Kreisverkehren





übergeordnete Maßnahmen

Mobilitätsform	Ziel	mögliche Maßnahmen
<p>Fußverkehr</p> 	<p>Barrierefreiheit</p> <p>Schaffen durchgängiger Haupt- und Nebenrouten</p>	<p>Evaluation bestehender Fußgängerquerungen</p> <p>barrierefreier Umbau bestehender Haltestellen</p> <p>geringe Wartezeiten an Querungsstellen</p> <p>Ausbau des Wegenetzes</p> <p>Umverteilung von Verkehrsflächen auch als Retentionsflächen</p> <p>Schaffen neuer Querungsstellen</p> <p>städtebaulich ansprechende Gestaltung einschließlich Aufenthaltsbereiche</p> <p>Reduzierung der Wartezeiten an Lichtsignalanlagen</p>
<p>Radverkehr</p> 	<p>Förderung zur Nutzung von Lastenrädern</p> <p>Ausbau und Sanierung der Haupt- und Nebenrouten</p>	<p>Schaffen ausreichend breiter Radwege</p> <p>gesonderte Abstellanlagen, evtl. Umfunktionieren von Parkplätzen für den MIV</p> <p>Schaffen eines durchgehenden Verkehrsnetzes für den Radverkehr</p> <p>Prüfung zusätzlicher sicherer Querungen über Hauptverkehrsstraßen</p> <p>sichere Einleitung in den fließenden Verkehr</p> <p>Reduzierung von Barrieren im Radverkehrsnetz</p> <p>Erstellen eines Beleuchtungskonzeptes</p> <p>zusätzliche Radabstellanlagen an den Hauptzielen der Verkehrsteilnehmer</p> <p>Prüfung von Fahrradstraßen</p>



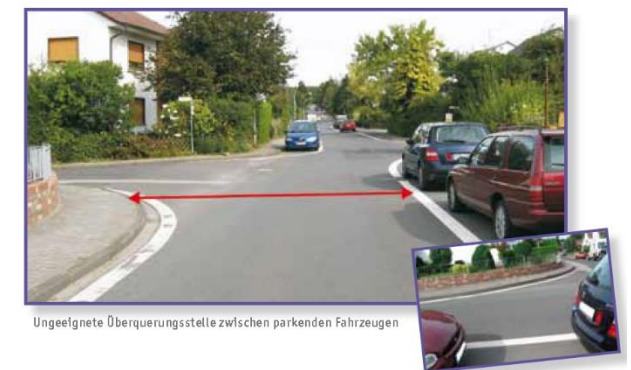
übergeordnete Maßnahmen

Mobilitätsform	Ziel	mögliche Maßnahmen	
	bessere Vernetzung der Stadtteile	Prüfung eines Ringbussystems (Bürgerbus?) Prüfung zusätzlicher Haltestellen zur besseren Abdeckung Prüfung zusätzlicher Mobility on demand Angebote	
	allgemeine Stärkung des ÖPNV	Realisierung von Mobilitätsstationen an Haltestellen zur Förderung der Multimodalität Umsetzung barrierefreier Haltestellen	
		Umstieg auf schadstofffreie Antriebe	Ausbau der Ladeinfrastruktur
		Umverteilung der Verkehrsflächen	Prüfung einer ausgeweiteten Parkraumbewirtschaftung Ausbau Angebot Carsharing Verlagerung von Straßenraumparken in zusammenhängende Bereiche bzw. Parkbauten
	verbesserter Verkehrsfluß, stetige und homogene Geschwindigkeiten	Prüfung von Umgestaltung der Verkehrsflächen, SharedSpace auf Hauptverkehrsstraßen Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen Prüfung eines Umbaus von Knotenpunkten zu Kreisverkehren	



Fußgängerverkehr

- **Prüfung der Barrierefreiheit**
 - Umsetzung der Barrierefreiheit
 - Auf innerstädtischen Hauptrouten ausreichend breite Gehwege
- **Prüfung von städtebaulicher Aufwertung**
 - Aufwertung des öffentlichen Raumes
 - Sitzbänke in ausreichender Anzahl
 - Reduzierung zulässiger Höchstgeschwindigkeit auf dem Hauptstraßennetz
- **Prüfung der Verkehrssicherheit**
 - Freihalten der Sichtdreiecke
 - Schaffen zusätzlicher Querungshilfen
 - Freihalten der Gehwege vom ruhenden Verkehr
 - Ausbau bestehender LSA





Motorisierter Individualverkehr

- **Prüfung erweitertes Parkraummanagement**
 - Ausweitung
- **Prüfung und Ausbau Car-Sharing**
 - Ersatz privater Pkw
 - Weniger Parkraum erforderlich
 - Zum Erreichen der Klimaziele erforderlich
- **Prüfung und Ausbau Ladeinfrastruktur**
 - Unterstützung von Privatpersonen beim Aufbau der Ladeinfrastruktur
 - Sensibilisierung und Unterstützung von Unternehmen zum Aufbau einer Ladeinfrastruktur
 - Ausbau der Ladeinfrastruktur auf öffentlichen Flächen

- ➔ **Parkraumplanung und -gestaltung**
Reduzierung von Stellplätzen, Verlagerung in private Flächen, Quartiersgaragen
- ➔ **Nutzung der gewonnen Freifläche**
Für neue Mobilitätsformen, Grün- und Spielflächen
- ➔ **Kommunale Steuerungsmöglichkeiten**
Kommunale Verkehrskonzepte, Schaffung von Benutzervorteilen
- ➔ **Parkraumbewirtschaftung**
Angemessene Bepreisung, begrenzte Parkdauer
- ➔ **Parkraumüberwachung**
Kontrolldruck, Niveau der Bußgelder

Gruppe	Langsame Lader	Mittelschnelle Lader	Schnelle Lader	Ort
Eigenheimbesitzer/-mieter	x			zu Hause
Mitarbeiter mit Firmenparkplatz	x			am Arbeitsplatz
P&R Parker	x			am P&R Parkplatz
CarSharing-Nutzer		x		CarSharing-Platz
Tagesgäste privat		x	(x)	Freizeiteinrichtung, zentraler Parkplatz
Tagesgäste geschäftlich		x		Unternehmen
Übernachtungsgäste	x			Hotel
Durchreisende			x	Tankstellen an Autobahnen und Bundesstraßen
Taxen	x	x	x	Wohnorte, Taxihöfe, zentrale Taxi-Punkte
Stationsfreier Nachtlader	x			Supermarkt-Parkplatz, Tiefgarage etc.
Stationsfreier Gelegenheitslader		x	x	Supermarkt-Parkplatz, Tiefgarage etc.
Notfallladen (Vergessen...)			x	Tankstellen an Autobahnen und Bundesstraßen



Ausbau Ladeinfrastruktur

LADESTATIONEN

Eberbach - Bedarf an Ladepunkten

PKW-Bestand		emissionsfreie PKW		Wasserstoff		Anzahl E-PKW
2023	2035	2035		2035		2035
8378	8350	50%	4175	20%	835	3340

Anzahl E-Pkw	Verhältnis Ladepunkt/Fzg	Anzahl Ladepunkte
3340	1 : 10	334

Anzahl Ladepunkte	nicht öffentlicher Raum		öffentlicher Raum		Anzahl öff. Ladestationen
334	85%	284	15%	50	17

Auf DIN A3 in 1:65.000 12/23

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT





Ausbau Ladeinfrastruktur



LADESTATIONEN

LEGENDE

- LadeStationen Bestand
- LadeStationen Planung

Typische Standorte

Verteilung Ladevorgänge	Privater Aufstellort 60-85 %	Öffentlich zugänglicher Aufstellort 15-40 %					
Typische Standorte für Ladeinfrastruktur	Garage bzw. Stellplatz beim Eigenheim	Parkplätze (z.B. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks)	Firmenparkplätze auf eigenem Gelände	Ladestation / Lade-Hub innerorts	Ladestation / Lade-Hub an Achsen (z.B. Autobahn, Bundesstraße)	Kundenparkplätze bzw. Parkhäuser (z.B. Einkaufszentren)	Straßenrand, öffentliche Parkplätze
	regelmäßige oder Nachtladung		Schnellladung		Zwischendurchladen		

Quelle: NPE

Bestand: 3 Stationen
Bedarf: 14 weitere Stationen mit je 3 Ladepunkten

Auf DIN A3 in 1:12.000 12/23

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Ausbau Carsharing



CARSHARING

LEGENDE
● Carsharing Bestand



Verringerung von Baukosten und Flächenverbrauch durch ein intelligentes Mobilitätskonzept

138 Stellplätze für private Autos
Wohngebäude mit 138 Stellplätzen für private Autos

3.450 m² Flächenverbrauch

207.000€ Baukosten für Stellplätze

10 Carsharing-Stellplätze
Autofreie Siedlung »Weißenburg« in Münster mit 138 Wohnungen

250 m² Flächenverbrauch

15.000€ Baukosten für Stellplätze

Auf DIN A3 in 1:12.000

Flächenverbrauch: 12,5 m² Stellplatzfläche und 12,5 m² Bewegungsfläche pro Stellplatz

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

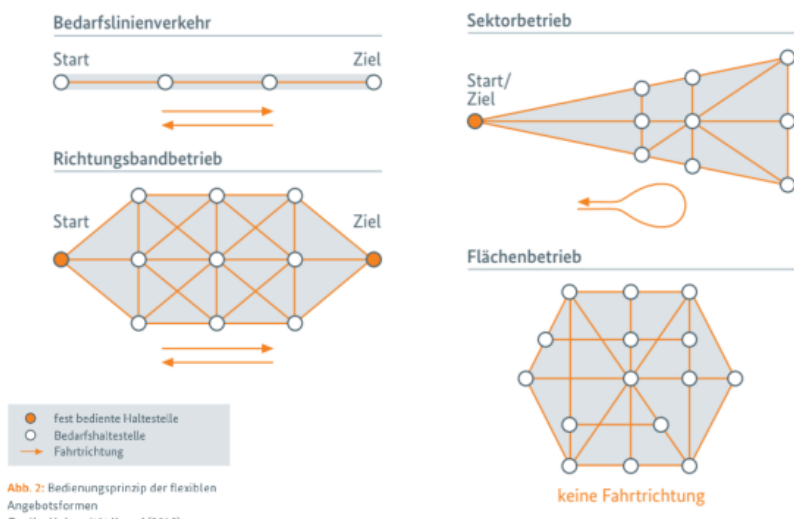
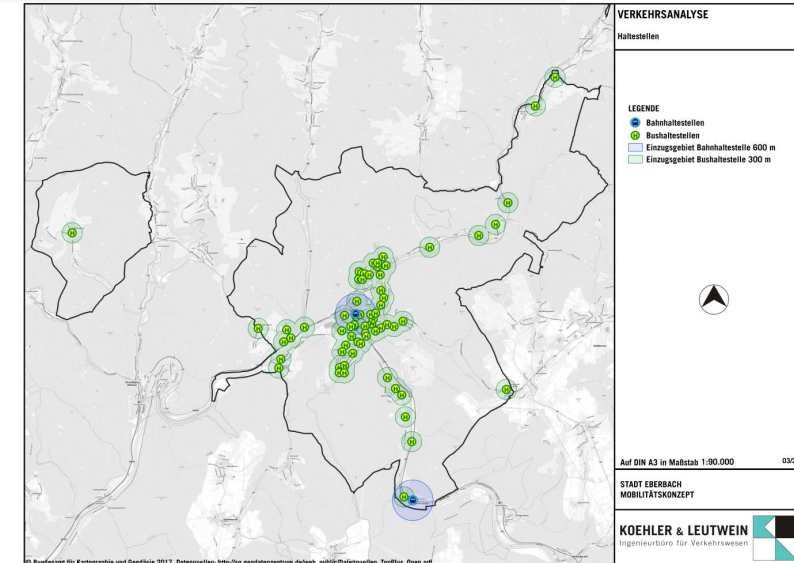


Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023, Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_19.12.23.pdf



Öffentlicher Verkehr

- **Mitwirkung am Regional- und Nahverkehrsplan**
 - Überprüfung Angebote - Bündelausschreibung
 - Bessere Anpassung an Umstieg von Bus in Bahn bzw. umgekehrt
- **Prüfung Bürgerbus**
 - Ergänzung des bestehenden Angebotes
 - Bessere Abdeckung als heute möglich
 - Nutzung bestehender Haltestellen soweit möglich
- **Prüfung flexibler Angebotsformen**
 - Ergänzung bzw. Optimierung in den Abendstunden und Schwachlastzeiten
 - On-Demand Verkehre im Flächenbetrieb
 - Zubringerfunktion zu Bus- und Bahnlinien



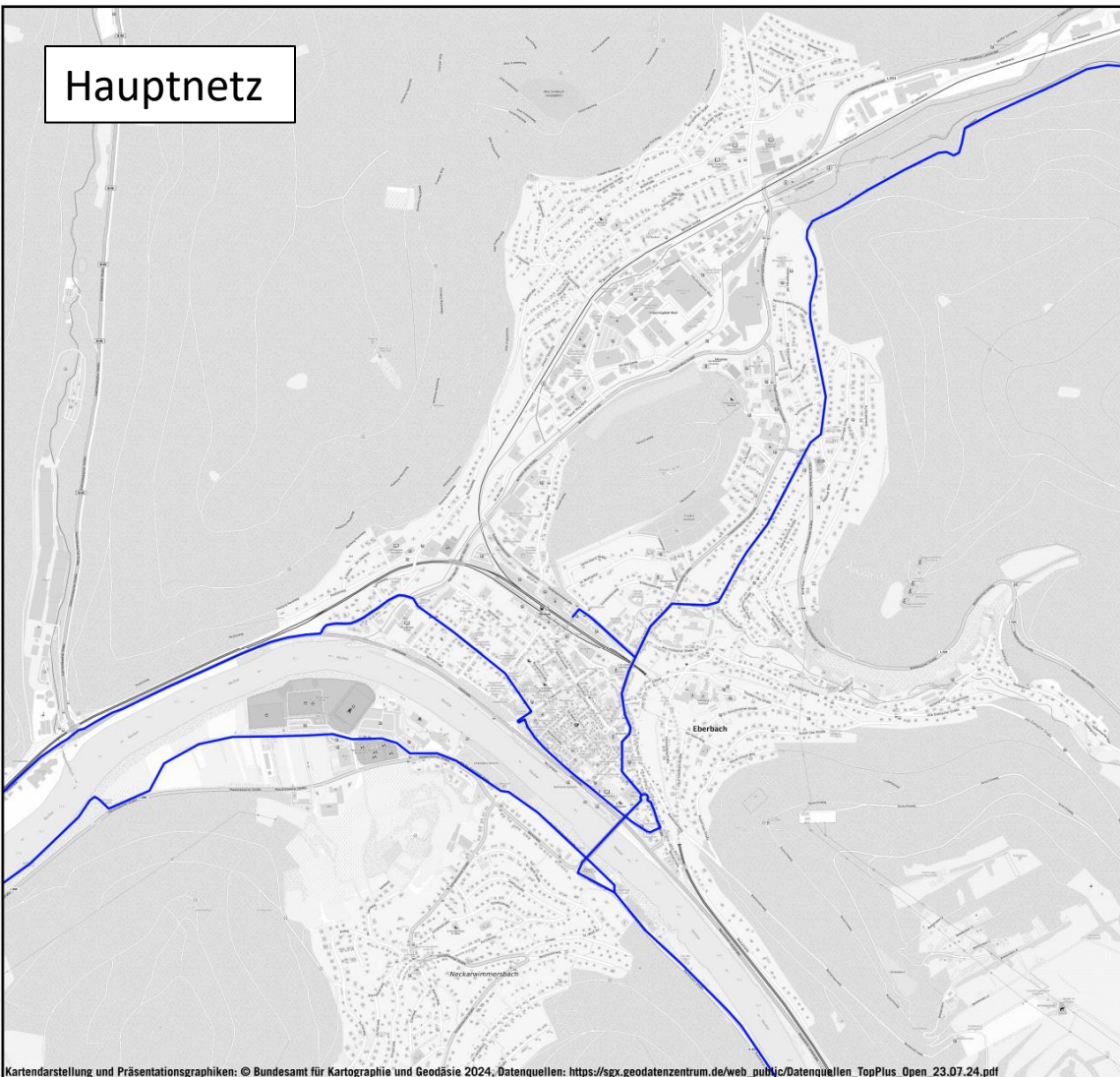


Haupt- und Zielnetze

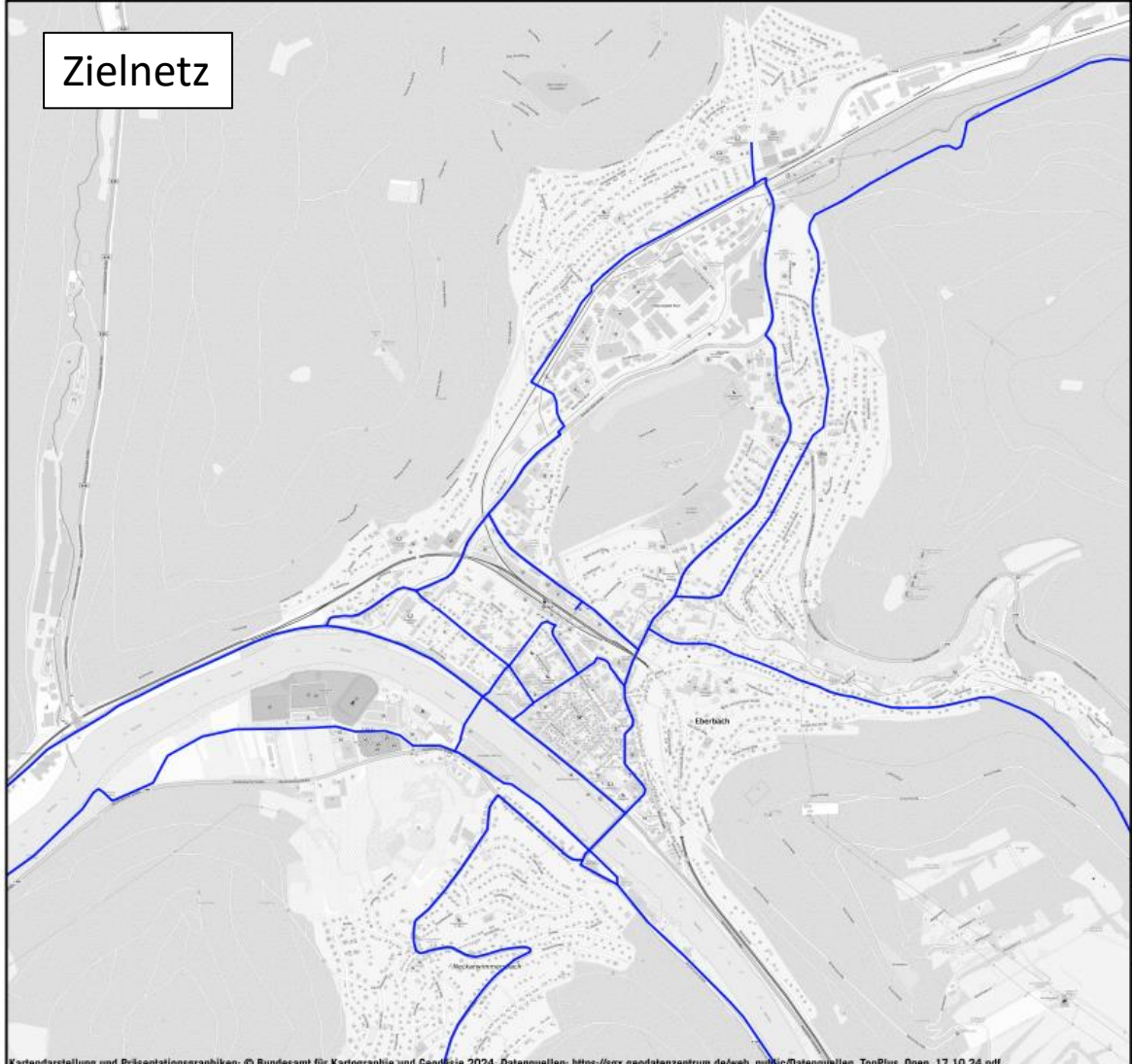


Haupt- und Zielnetz Radverkehr

Hauptnetz



Zielnetz



Zielnetz Radverkehr

LEGENDE
— Zielnetz Rad



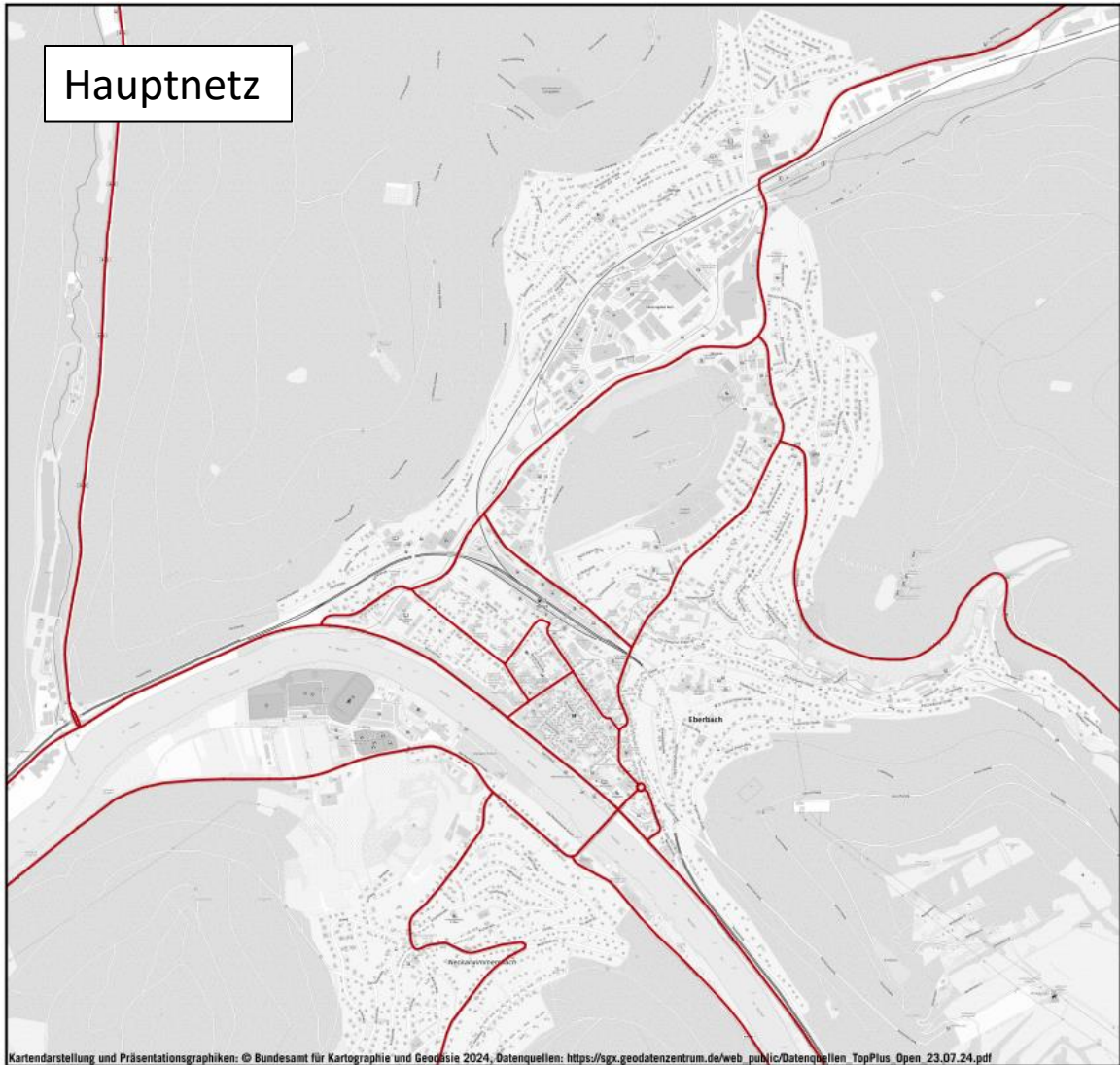
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

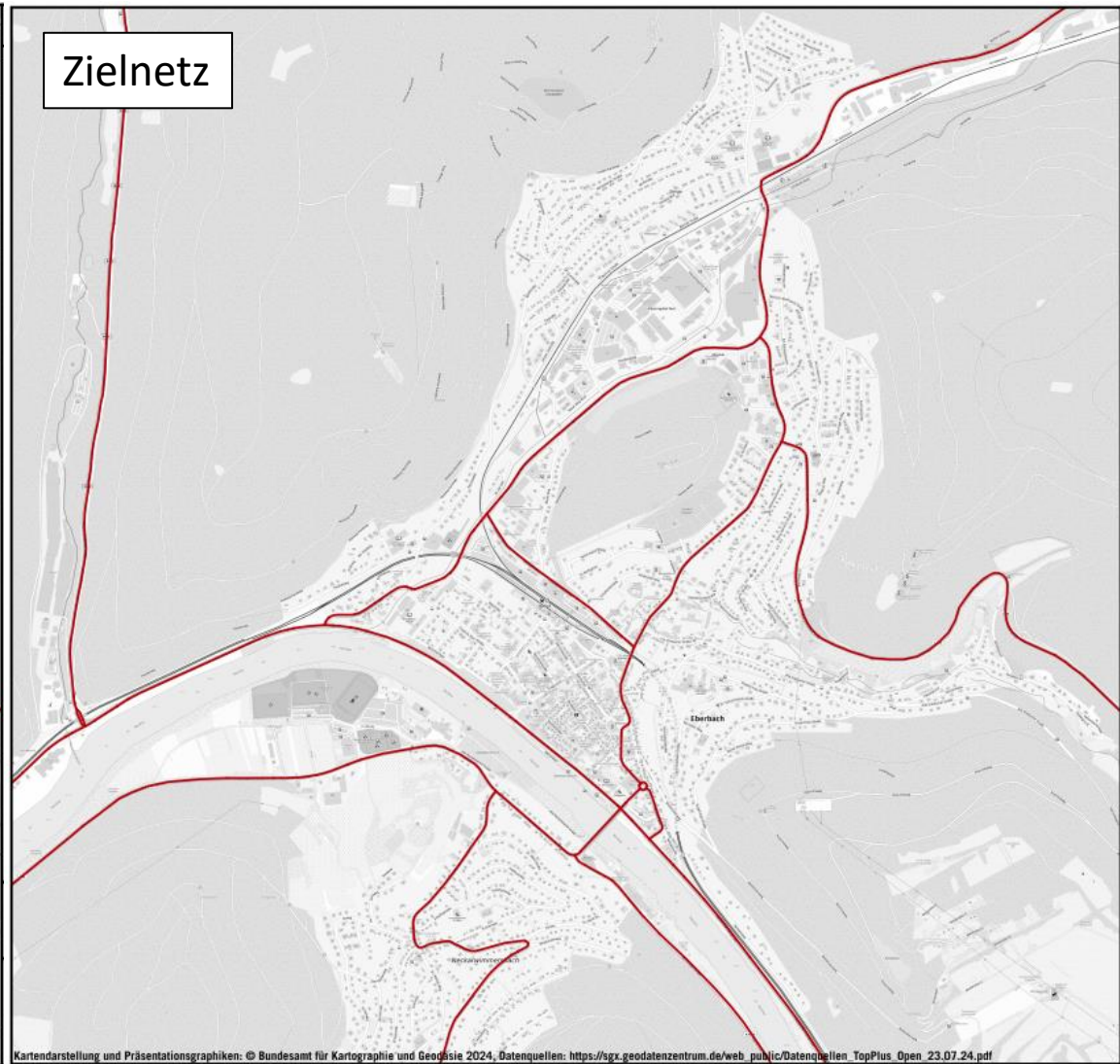


Haupt- und Zielnetz MIV

Hauptnetz



Zielnetz



Zielnetz MIV

LEGENDE
— Hauptnetz MIV



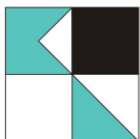
Auf DIN A3 in Maßstab 1:12.000

STADT EBERBACH
MOBILITÄTSKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Maßnahmenentwicklung



Maßnahmensets Aktionsplan für Mobilität, Klima, Lärmschutz



Der Kfz-Verkehr auf der Ortsdurchfahrt wird beruhigt, auch wenn er nicht verlagert werden kann. Ortsmitten sind das Zentrum des kommunalen Fuß- und Radwegenetzes. Es entsteht Raum zum Gehen, Flanieren und Verweilen sowie Möglichkeiten für Kommunikation und sozialen Austausch. Die Lebensqualität der Anwohner:innen und Nutzer:innen des Straßenraums steht im Mittelpunkt.



Wo möglich, ist Tempo 30 innerorts die Regelgeschwindigkeit – auch auf Hauptverkehrsstraßen. Um dabei den ÖPNV nicht auszubremsen, werden Kompensations- und Beschleunigungsmaßnahmen ergriffen. Bauliche Maßnahmen unterstützen die Einhaltung der neuen Geschwindigkeitsregelungen.



Der Durchgangsverkehr wird auf definierten Hauptverkehrsstraßen gebündelt. In Quartieren wird der Kfz-Verkehr durch verkehrsberuhigte Bereiche, Durchfahrtsbeschränkungen und Einbahnstraßenregelungen beruhigt. Fußgänger:innen erhalten sichere und komfortable Wege. Die selbstaktive Mobilität steht im Mittelpunkt.



Elektrisch betriebene Fahrzeuge erhalten im öffentlichen Straßenraum (eines bestimmten Gebietes) der Kommune besondere Privilegien und dürfen z. B. auf ausgewählten Straßen bevorrechtigt fahren. Auf öffentlichen Stellflächen parken vorrangig Elektro-Fahrzeuge.



Maßnahmensets Aktionsplan für Mobilität, Klima, Lärmschutz



Straßen und Plätze aufwerten:

Klimaschutzorientiertes Parkraummanagement

Öffentliche Parkplätze werden für den Rad- und Fußverkehr, für mehr Straßengrün und neue Aufenthaltsflächen genutzt. Verbleibende öffentliche Stellflächen werden kostendeckend bewirtschaftet. Geparkt wird vorrangig auf Sammelparkplätzen, in Tiefgaragen und Parkhäusern. Der Parkraum wird wirksam überwacht.



Grün statt Grau:

Begrünung im Straßenraum

An Straßen und auf Plätzen verbessern zahlreiche klimaangepasste Bäume und Pflanzen das Stadtklima. Verkehrsflächen werden entsiegelt. Die Menschen genießen die grünen Oasen im Straßenraum.



Innehalten und Luftholen:

Schaffung und Schutz ruhiger Gebiete

In ruhigen Gebieten laden Bänke und Ruhezone zum Verweilen ein. Der Verkehrslärm wird ferngehalten. Durch eine grüne Achse werden ruhige Gebiete für Fußgänger:innen und Radfahrende miteinander verknüpft.



Einfach umsteigen:

Sichtbare und attraktive Mobilitätsstationen

Hochwertige und sichtbare Mobilitätsstationen verknüpfen die verschiedenen Verkehrsträger miteinander. Die Menschen kommen einfach, schnell und auch ohne eigenes Auto ans Ziel. Digitalisierung und zusätzliche Services erhöhen die Qualität und Nutzung der Mobilitätsstationen.



Maßnahmensets Aktionsplan für Mobilität, Klima, Lärmschutz



Für alle Elektro-Fahrzeuge stehen ausreichend Ladesäulen und -punkte an den passenden Standorten zur Verfügung. Wo es benötigt wird, ist schnellladen möglich.



Fußgänger:innen und Radfahrende müssen an Ampeln nicht lange warten. Auch der ÖPNV hat an Ampeln Vorrang. Durch mögliche Zuflussdosierung und Koordinierung der Ampeln wird der vorhandene Kfz-Verkehr zügig und gleichmäßig durch die Kommune geleitet.



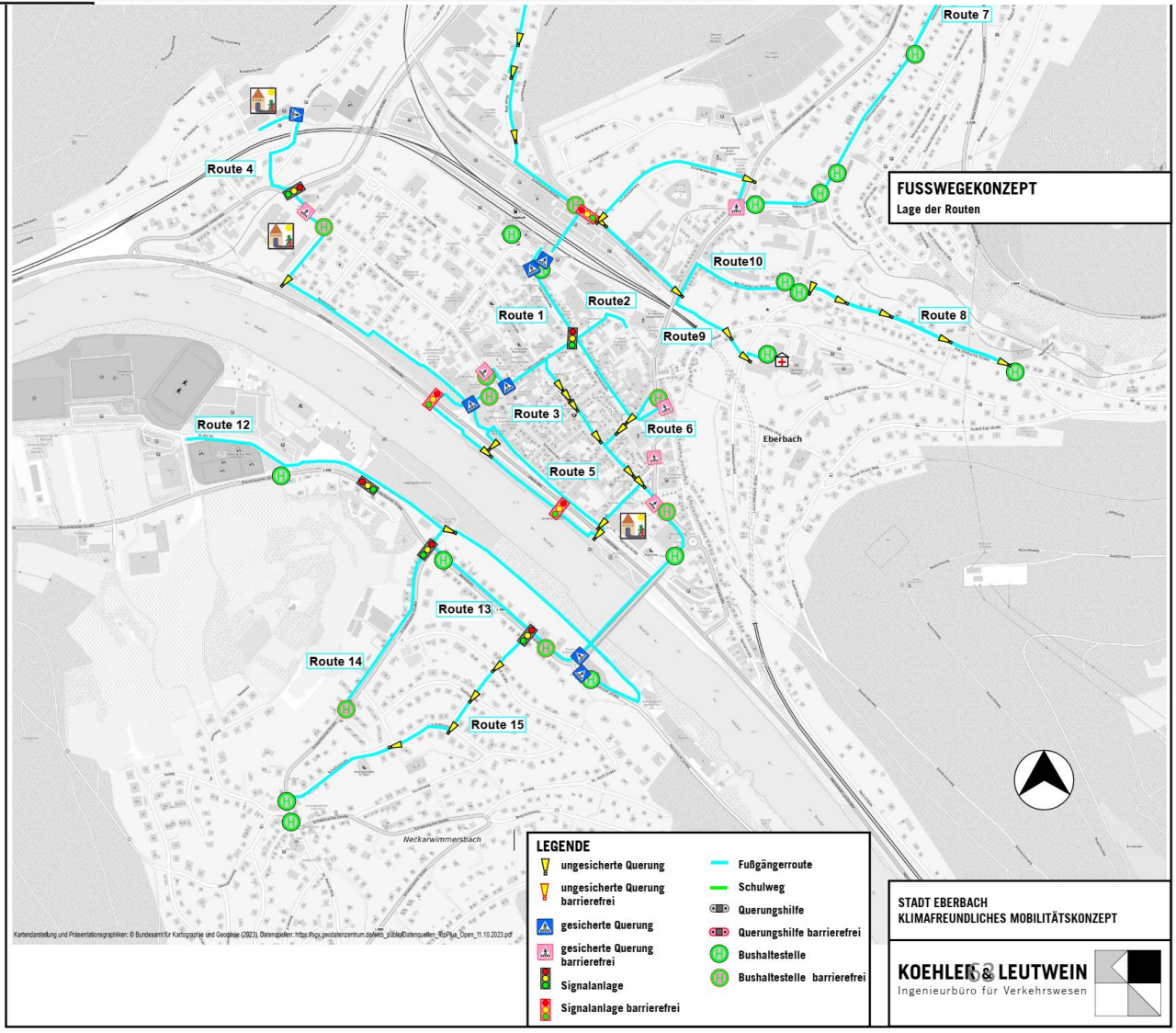
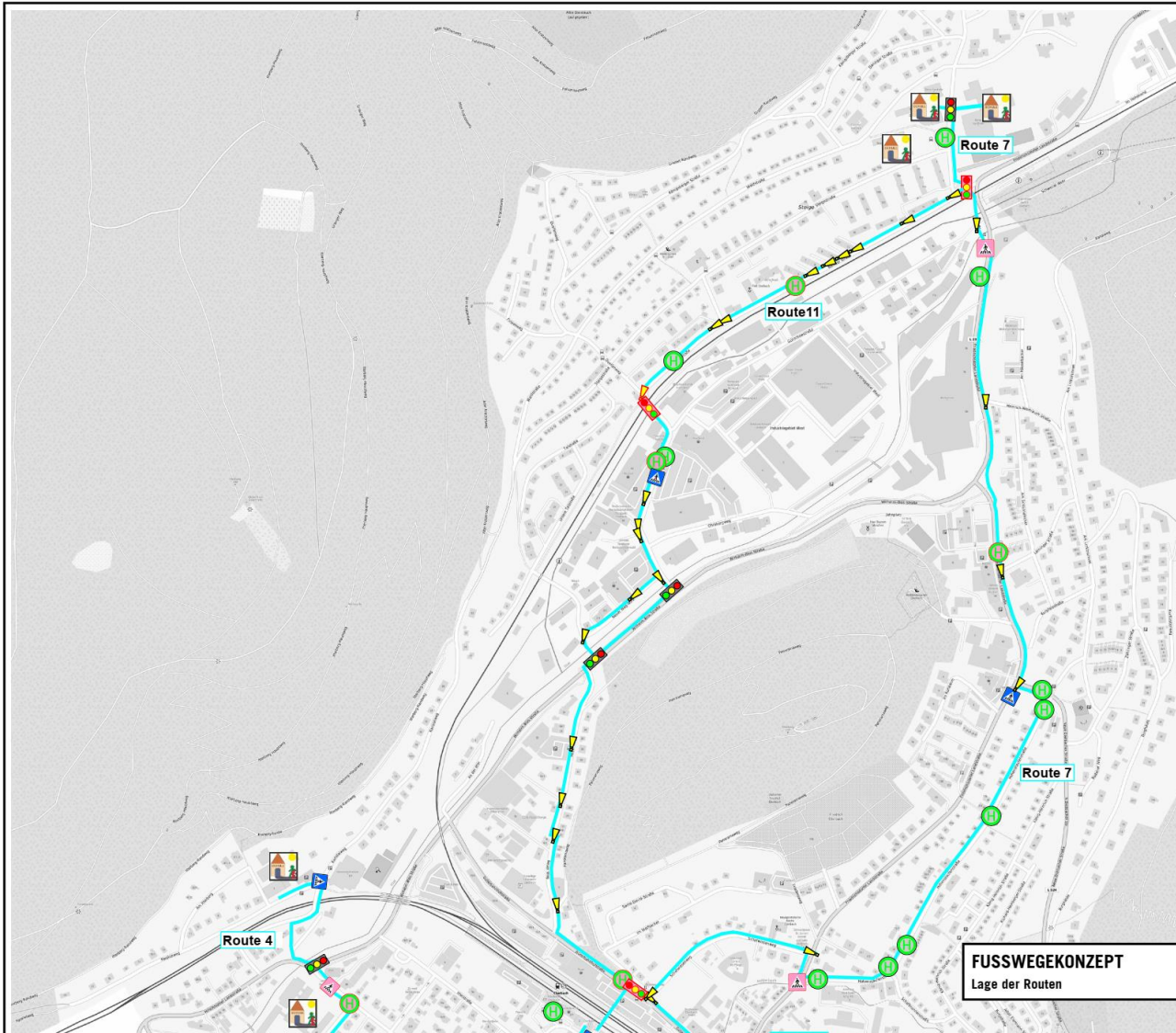
Die Radwege sind so gut ausgebaut, sicher und miteinander verbunden, dass die Menschen gern Rad fahren. Wo möglich, werden Fahrradstraßen eingerichtet, Einbahnstraßen geöffnet und Verkehrsflächen zugunsten des Radverkehrs umgenutzt. Radfahrende können ihr Rad an überdachten Abstellanlagen sicher und komfortabel abstellen.



Eine Klimaschutz- oder Mobilitätsmanager:in koordiniert in der Kommune alle Belange der nachhaltigen Mobilität. Die Person sorgt dafür, dass die Umsetzung von Maßnahmen und Projekten vorangetrieben wird und integrierte Lösungen gefunden werden. Sie ist innerhalb der Kommune und nach außen gut vernetzt. Mit behördlichem, betrieblichem und schulischem Mobilitätsmanagement wird eine nachhaltige Mobilität in der Kommune gefördert.



Fußwegekonzept



LEGENDE

	ungesicherte Querung		Fußgängerroute
	ungesicherte Querung barrierefrei		Schulweg
	gesicherte Querung		Querungshilfe
	gesicherte Querung barrierefrei		Querungshilfe barrierefrei
	Signalanlage		Bushaltestelle
	Signalanlage barrierefrei		Bushaltestelle barrierefrei

Kartendarstellung und Präsentationsgrafiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023), Datenquellen: https://gadm.zentrum.de/wfs/?SRS=EPSG:31466&request=GetFeatureInfo



Maßnahmenset und Lärmaktionsplan



Innehalten und Luftholen:

Schaffung und Schutz ruhiger Gebiete

In ruhigen Gebieten laden Bänke und Ruhezone zum Verweilen ein. Der Verkehrslärm wird ferngehalten. Durch eine grüne Achse werden ruhige Gebiete für Fußgänger:innen und Radfahrende miteinander verknüpft.

Worum geht es?

- Schaffung oder Erhalt von attraktiven, lärmarmen Erholungsräumen und Ruhezone innerhalb einer Stadt bzw. Gemeinde – Rückzugsorte für die Bewohner:innen und Besucher:innen
- Schutz von Naturräumen
- Verknüpfung mehrerer Erholungsräume durch eine grüne Achse für Rad- und Fußverkehr
- Bündelung des Kfz-Verkehrs auf Strecken außerhalb der Erholungsräume
- Vorbereitung / Verknüpfung mit der formalen Festlegung im Lärmaktionsplan

Wie ist die Maßnahme im Aktionsplan für die jeweilige Stadt / Gemeinde zu konkretisieren?

- Festlegung der Gebiete, die als Erholungsräume und Ruhezone ausgewiesen werden sollen
- Festlegung ggf. weiterer Maßnahmen zur Attraktivierung dieser Gebiete, z. B.
 - Zufahrtsbeschränkungen
 - Geschwindigkeitsreduzierung Kfz-Verkehr
 - Begrünung / Gestaltung von Plätzen
 - Aufstellung von Ruhebänken
- Ggf. Festlegung von Maßnahmen zur besseren Erreichbarkeit dieser Räume (Fuß- und Radwegeachsen)



Festlegung Ruhige Gebiete

- ▨ Ruhige Gebiete
 - ▨ <55 dB(A) Lden Straßen-/Schienenverkehrsärm
- Hintergrund:
Flächennutzungsplan
Geoportal Raumordnung BW

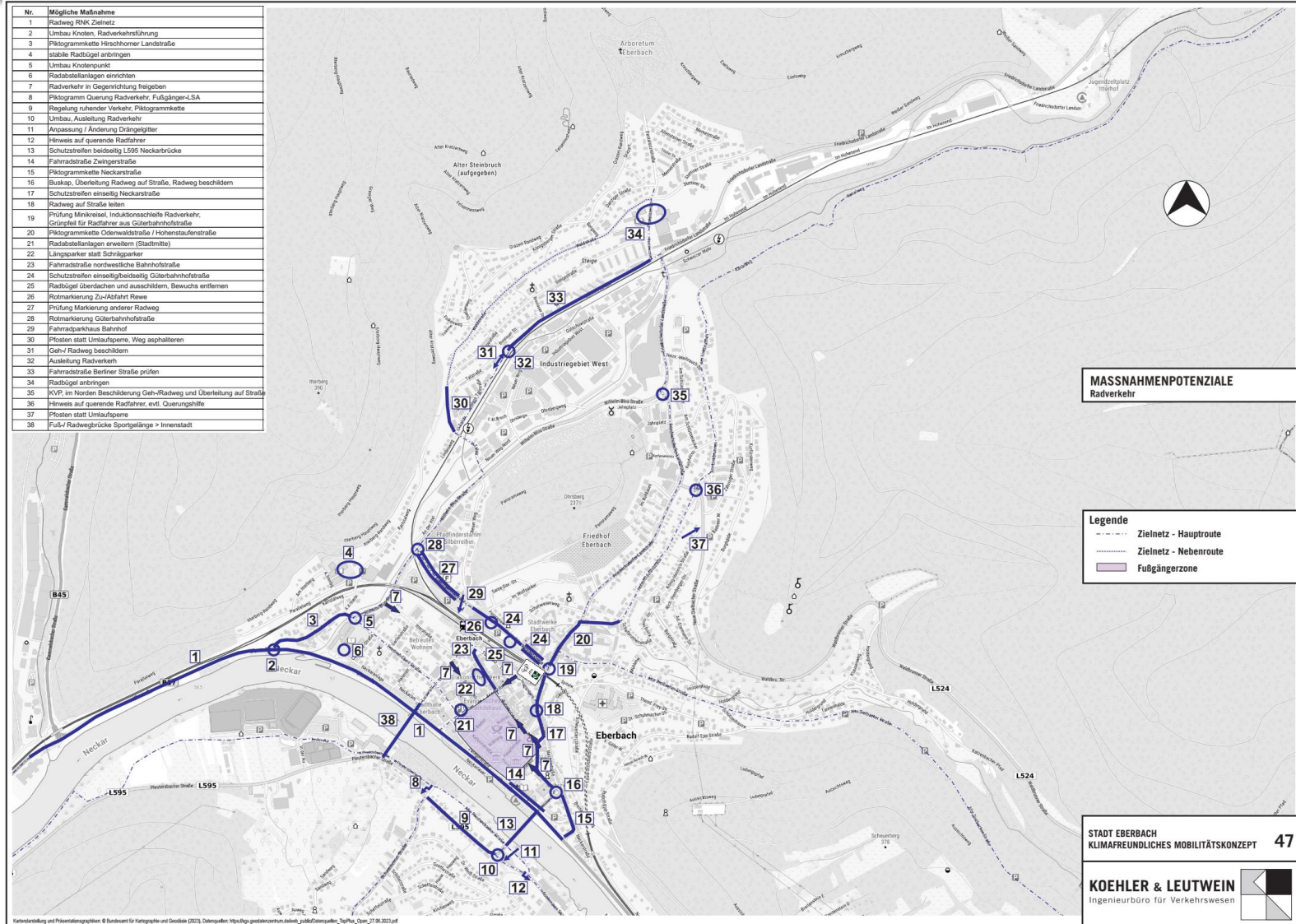


Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 02/2016

STADT EBERBACH
LÄRMAKTIONSPLANUNG 11



Maßnahmenpläne Kernstadt - Radverkehr





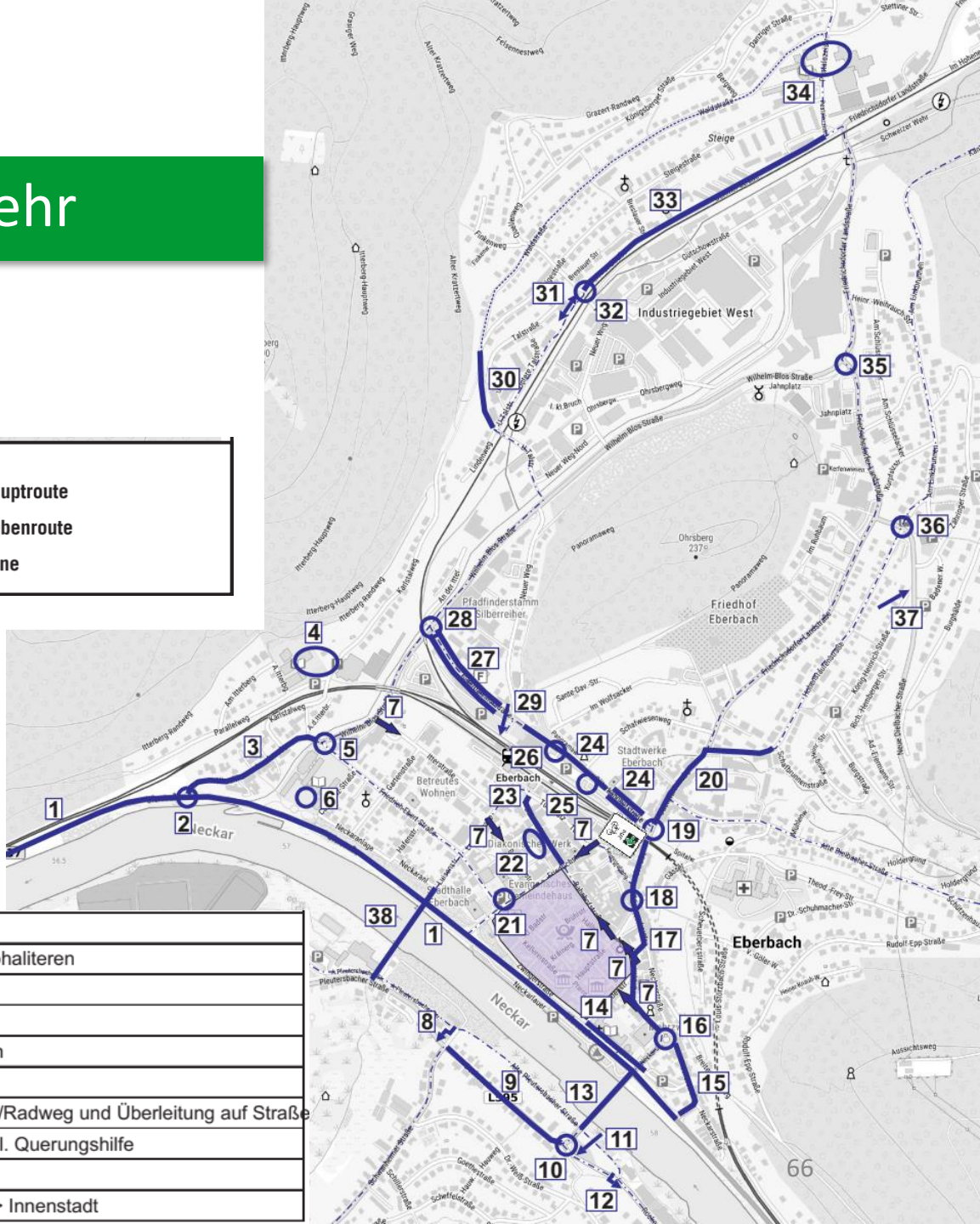
Maßnahmenpläne Kernstadt - Radverkehr

Nr.	Mögliche Maßnahme
1	Radweg RNK Zielnetz
2	Umbau Knoten, Radverkehrsführung
3	Piktogrammkette Hirschhorner Landstraße
4	stabile Radbügel anbringen
5	Umbau Knotenpunkt
6	Radabstellanlagen einrichten
7	Radverkehr in Gegenrichtung freigeben
8	Piktogramm Querung Radverkehr, Fußgänger-LSA
9	Regelung ruhender Verkehr, Piktogrammkette
10	Umbau, Ausleitung Radverkehr
11	Anpassung / Änderung Drängelgitter
12	Hinweis auf querende Radfahrer
13	Schutzstreifen beidseitig L595 Neckarbrücke
14	Fahrradstraße Zwingerstraße
15	Piktogrammkette Neckarstraße
16	Buskap, Überleitung Radweg auf Straße, Radweg beschildern
17	Schutzstreifen einseitig Neckarstraße
18	Radweg auf Straße leiten
19	Prüfung Minikreisell, Induktionsschleife Radverkehr, Grünpfeil für Radfahrer aus Güterbahnhofstraße
20	Piktogrammkette Odenwaldstraße / Hohenstaufenstraße
21	Radabstellanlagen erweitern (Stadtmitte)
22	Längsparker statt Schrägparker
23	Fahrradstraße nordwestliche Bahnhofstraße
24	Schutzstreifen einseitig/beidseitig Güterbahnhofstraße
25	Radbügel überdachen und ausschildern, Bewuchs entfernen
26	Rotmarkierung Zu-/Abfahrt Rewe
27	Prüfung Markierung anderer Radweg
28	Rotmarkierung Güterbahnhofstraße

Legende

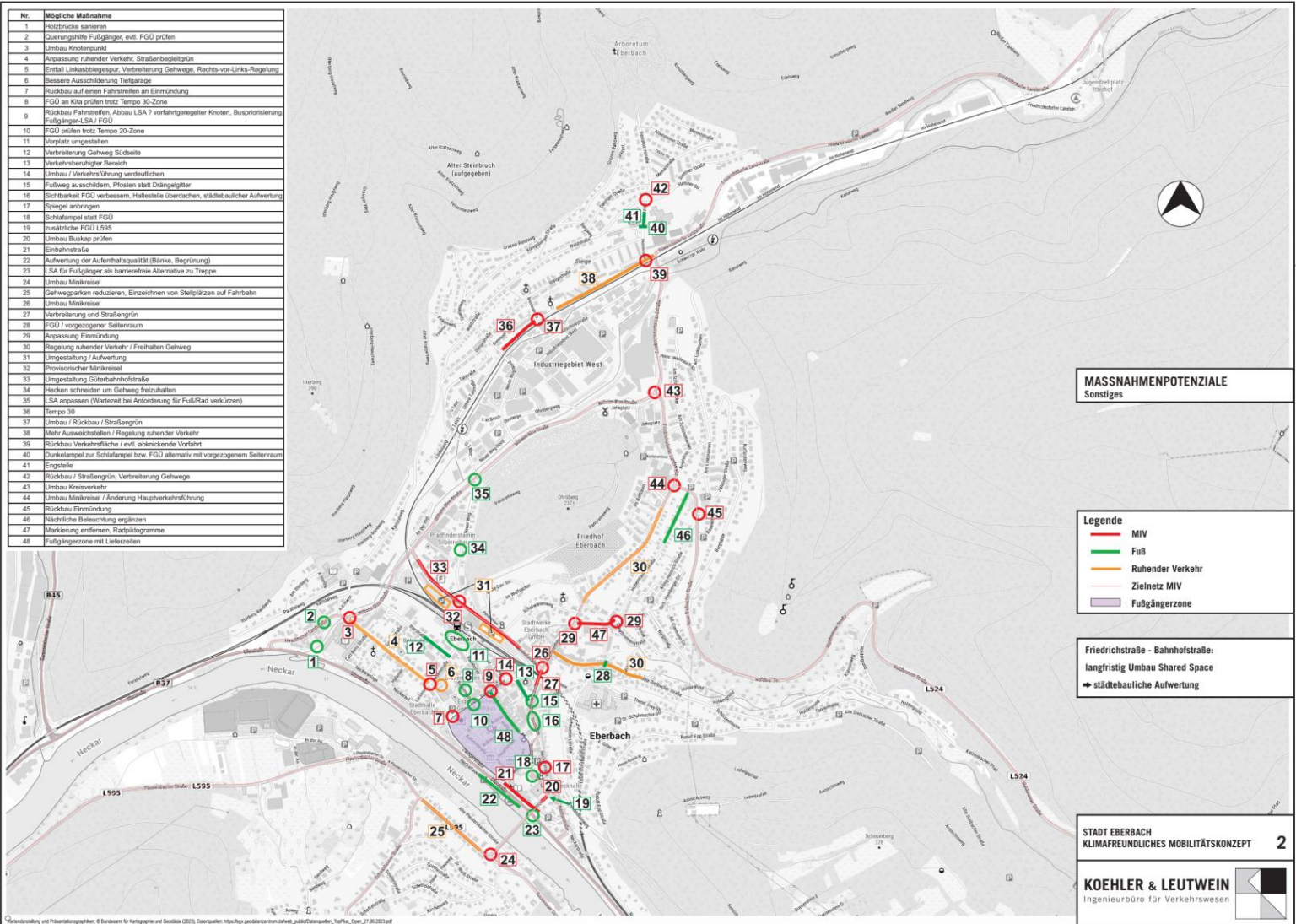
- Zielnetz - Hauptroute
- Zielnetz - Nebenroute
- Fußgängerzone

29	Fahrradparkhaus Bahnhof
30	Pfosten statt Umlaufsperr, Weg asphaltieren
31	Geh-/ Radweg beschildern
32	Ausleitung Radverkehr
33	Fahrradstraße Berliner Straße prüfen
34	Radbügel anbringen
35	KVP, im Norden Beschilderung Geh-/Radweg und Überleitung auf Straße
36	Hinweis auf querende Radfahrer, evtl. Querungshilfe
37	Pfosten statt Umlaufsperr
38	Fuß-/ Radwegbrücke Sportgelänge > Innenstadt





Maßnahmenpläne Kernstadt - Sonstiges





Maßnahmenpläne Kernstadt- Sonstiges

Nr.	Mögliche Maßnahme
1	Holzbrücke sanieren
2	Querungshilfe Fußgänger, evtl. FGÜ prüfen
3	Umbau Knotenpunkt
4	Anpassung ruhender Verkehr, Straßenbegleitgrün
5	Entfall Linksbiegespur, Verbreiterung Gehwege, Rechts-vor-Links-Regelung
6	Bessere Ausschilderung Tiefgarage
7	Rückbau auf einen Fahrstreifen an Einmündung
8	FGÜ an Kita prüfen trotz Tempo 30-Zone
9	Rückbau Fahrstreifen, Abbau LSA ? vorfahrt geregelter Knoten, Buspriorisierung, Fußgänger-LSA / FGÜ
10	FGÜ prüfen trotz Tempo 20-Zone
11	Vorplatz umgestalten
12	Verbreiterung Gehweg Südseite
13	Verkehrsberuhigter Bereich

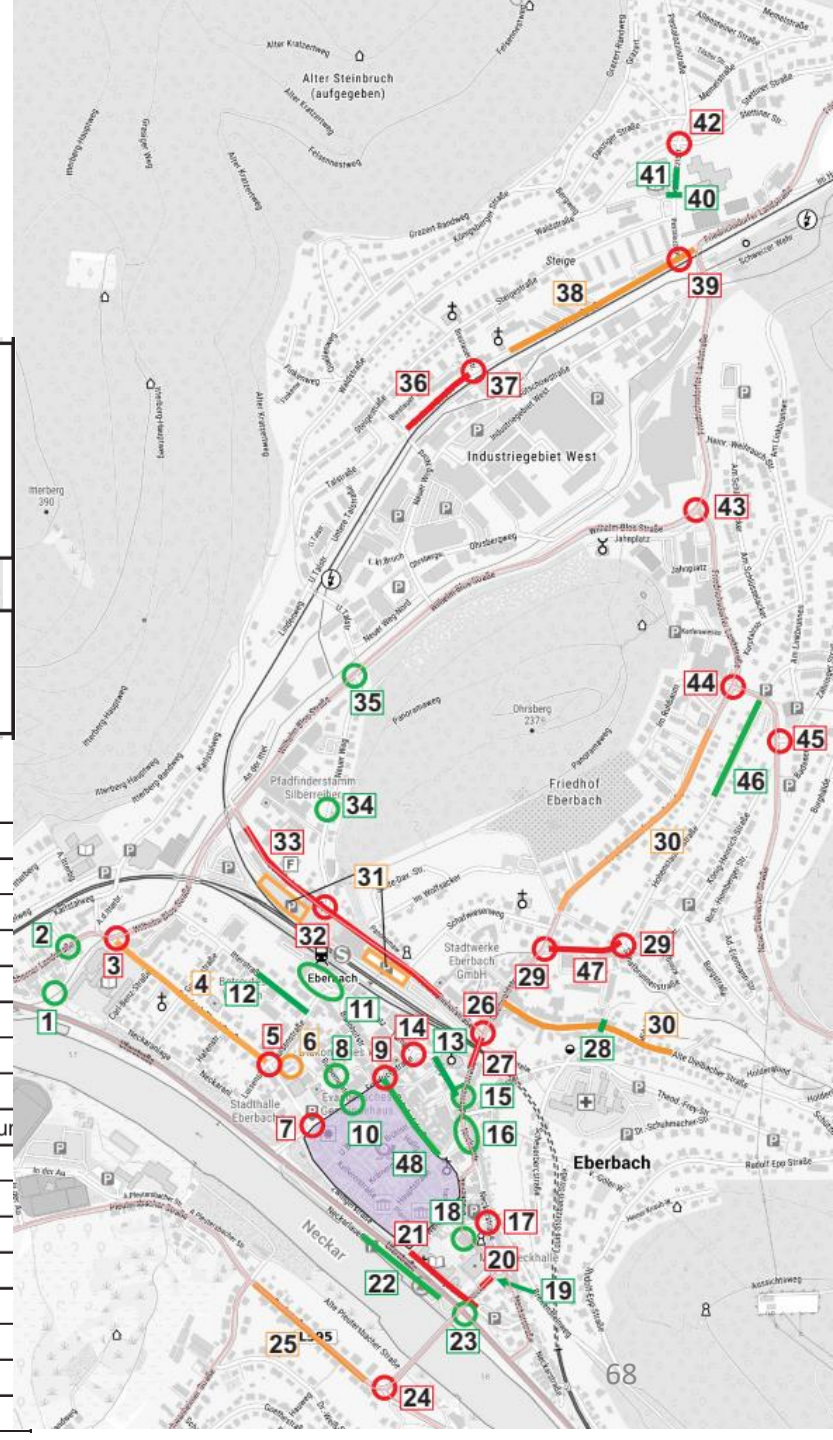
14	Umbau / Verkehrsführung verdeutlichen
15	Fußweg ausschildern, Pfosten statt Drängelgitter
16	Sichtbarkeit FGÜ verbessern, Haltestelle überdachen, städtebaulicher Aufw
17	Spiegel anbringen
18	Schlafampel statt FGÜ
19	zusätzliche FGÜ L595
20	Umbau Buskap prüfen
21	Einbahnstraße
22	Aufwertung der Aufenthaltsqualität (Bänke, Begrünung)
23	LSA für Fußgänger als barrierefreie Alternative zu Treppe
24	Umbau Minikreisel
25	Gehwegparken reduzieren, Einzeichnen von Stellplätzen auf Fahrbahn
26	Umbau Minikreisel
27	Verbreiterung und Straßengrün
28	FGÜ / vorgezogener Seitenraum
29	Anpassung Einmündung
30	Regelung ruhender Verkehr / Freihalten Gehweg
31	Umgestaltung / Aufwertung

32	Provisorischer Minikreisel
33	Umgestaltung Güterbahnhofstraße
34	Hecken schneiden um Gehweg freizuhalten
35	LSA anpassen (Wartezeit bei Anforderung für Fuß/Rad verkürzen)
36	Tempo 30
37	Umbau / Rückbau / Straßengrün
38	Mehr Ausweichstellen / Regelung ruhender Verkehr
39	Rückbau Verkehrsfläche / evtl. abknickende Vorfahrt
40	Dunkelampel zur Schlafampel bzw. FGÜ alternativ mit vorgezogenem Seitenraum
41	Engstelle
42	Rückbau / Straßengrün, Verbreiterung Gehwege
43	Umbau Kreisverkehr
44	Umbau Minikreisel / Änderung Hauptverkehrsführung
45	Rückbau Einmündung
46	Nächtliche Beleuchtung ergänzen
47	Markierung entfernen, Radpiktogramme
48	Fußgängerzone mit Lieferzeiten

Legende

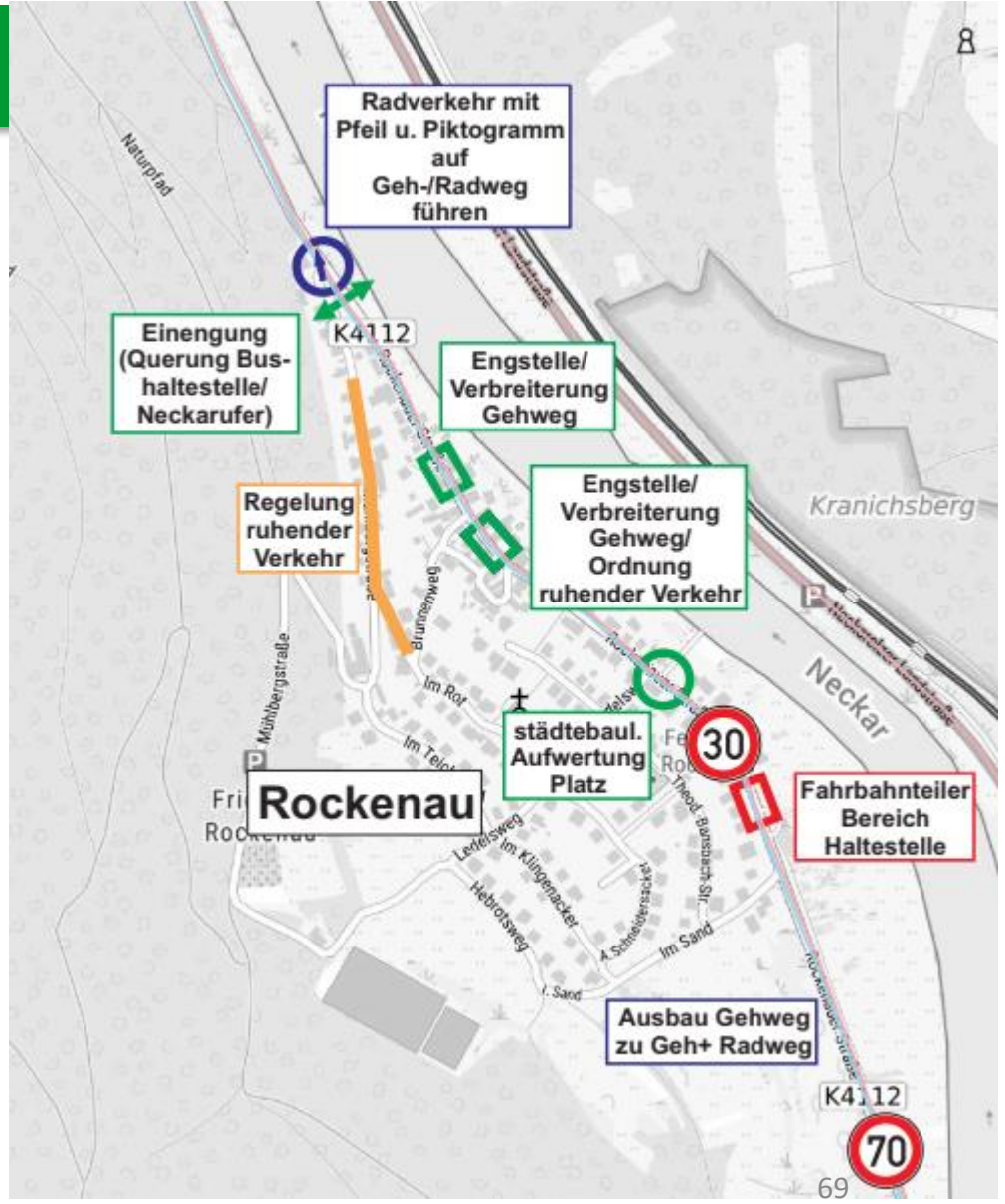
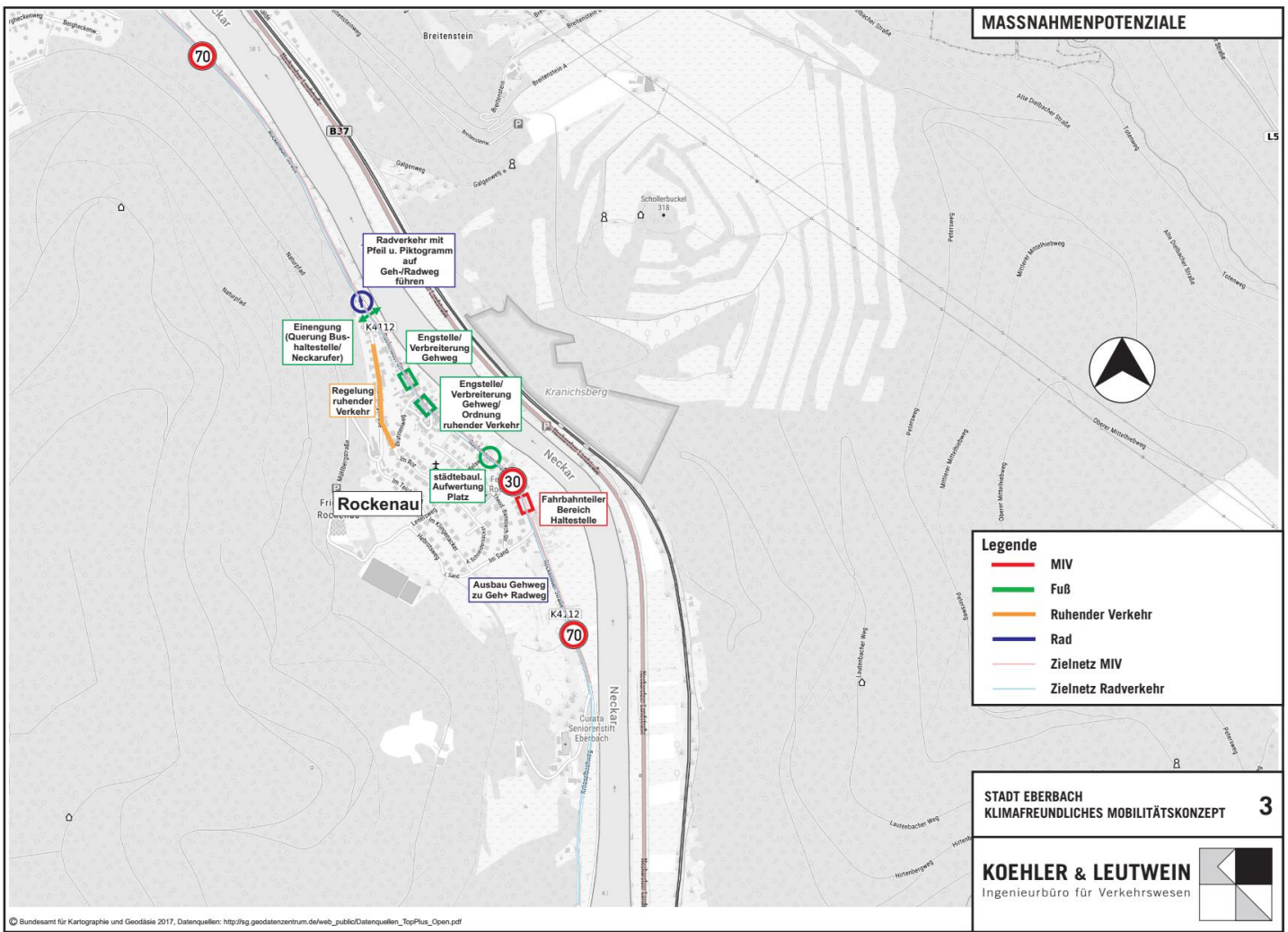
- MIV
- Fuß
- Ruhender Verkehr
- Zielnetz MIV
- Fußgängerzone

Friedrichstraße - Bahnhofstraße:
langfristig Umbau Shared Space
➔ städtebauliche Aufwertung





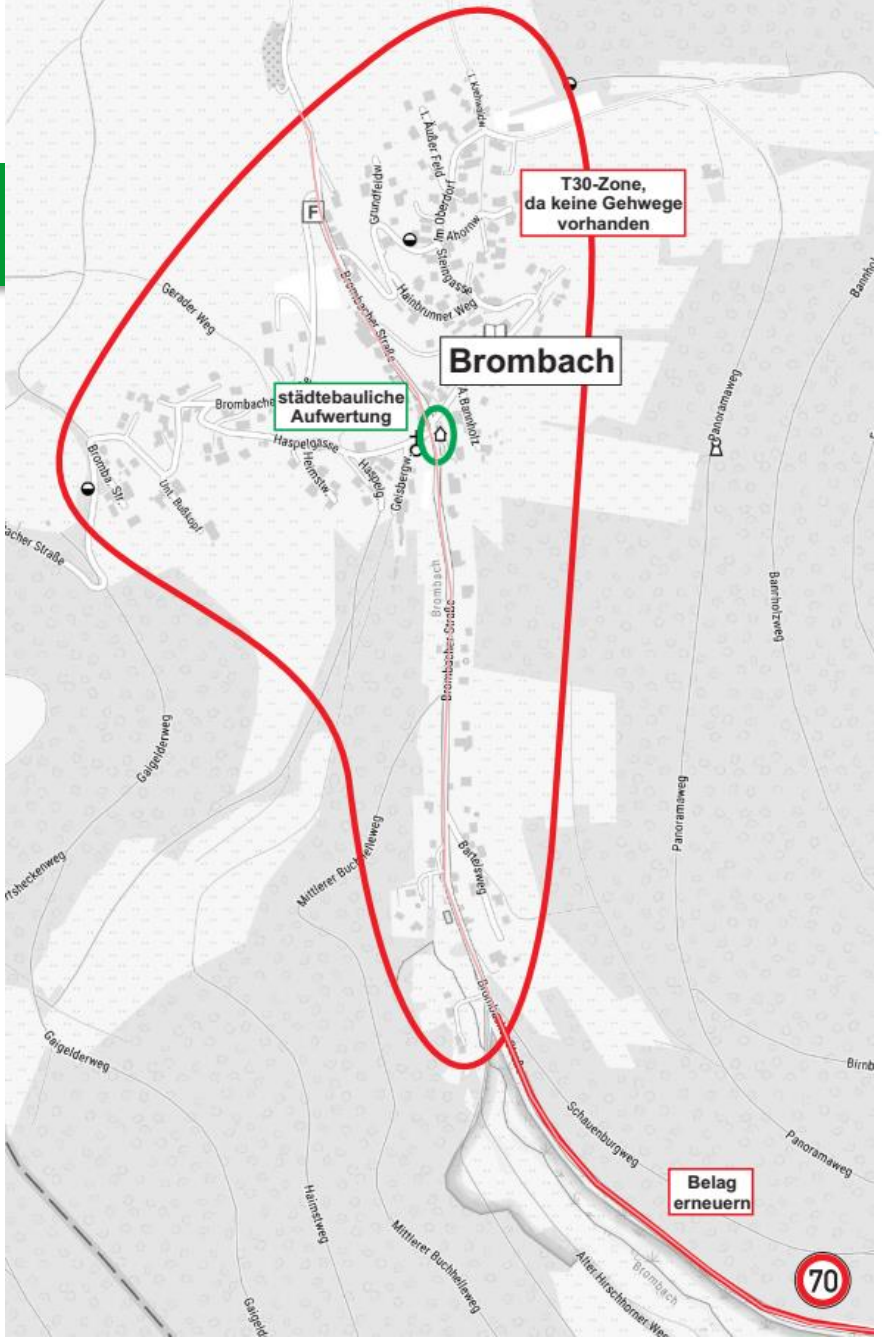
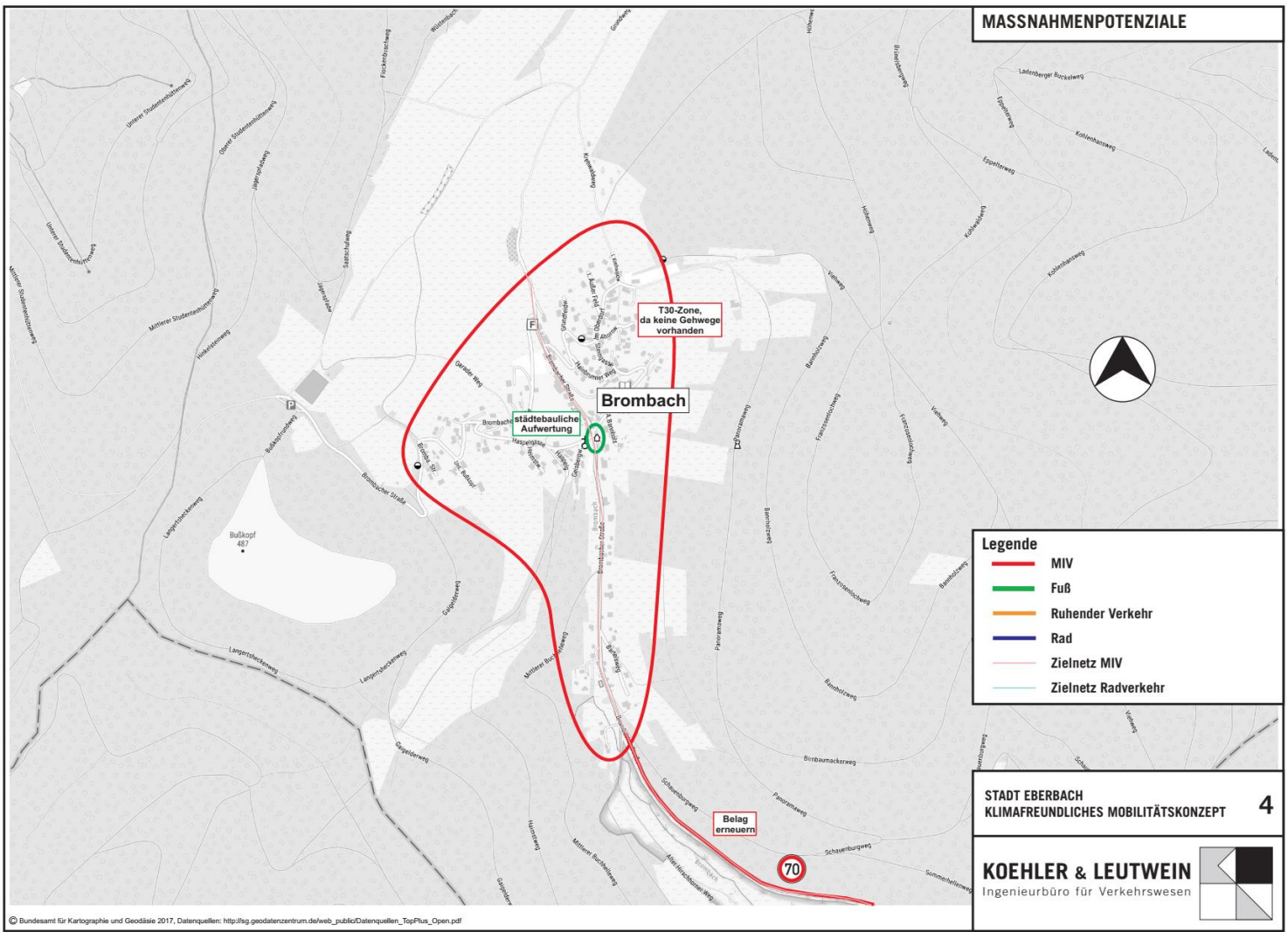
Maßnahmenpläne Stadtteile



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.goodatencentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



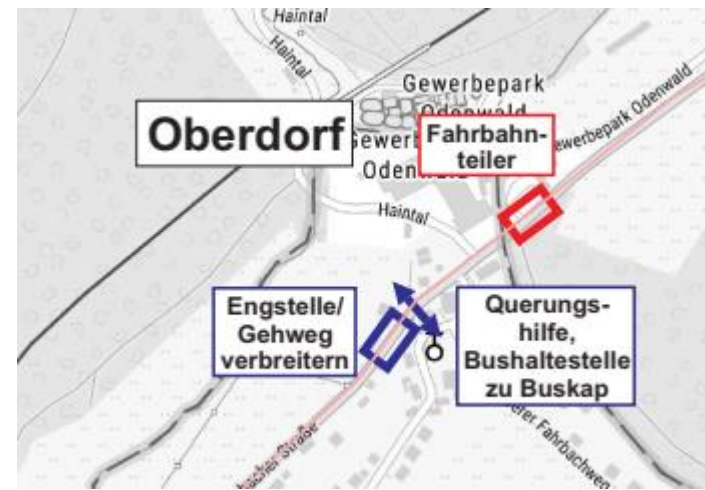
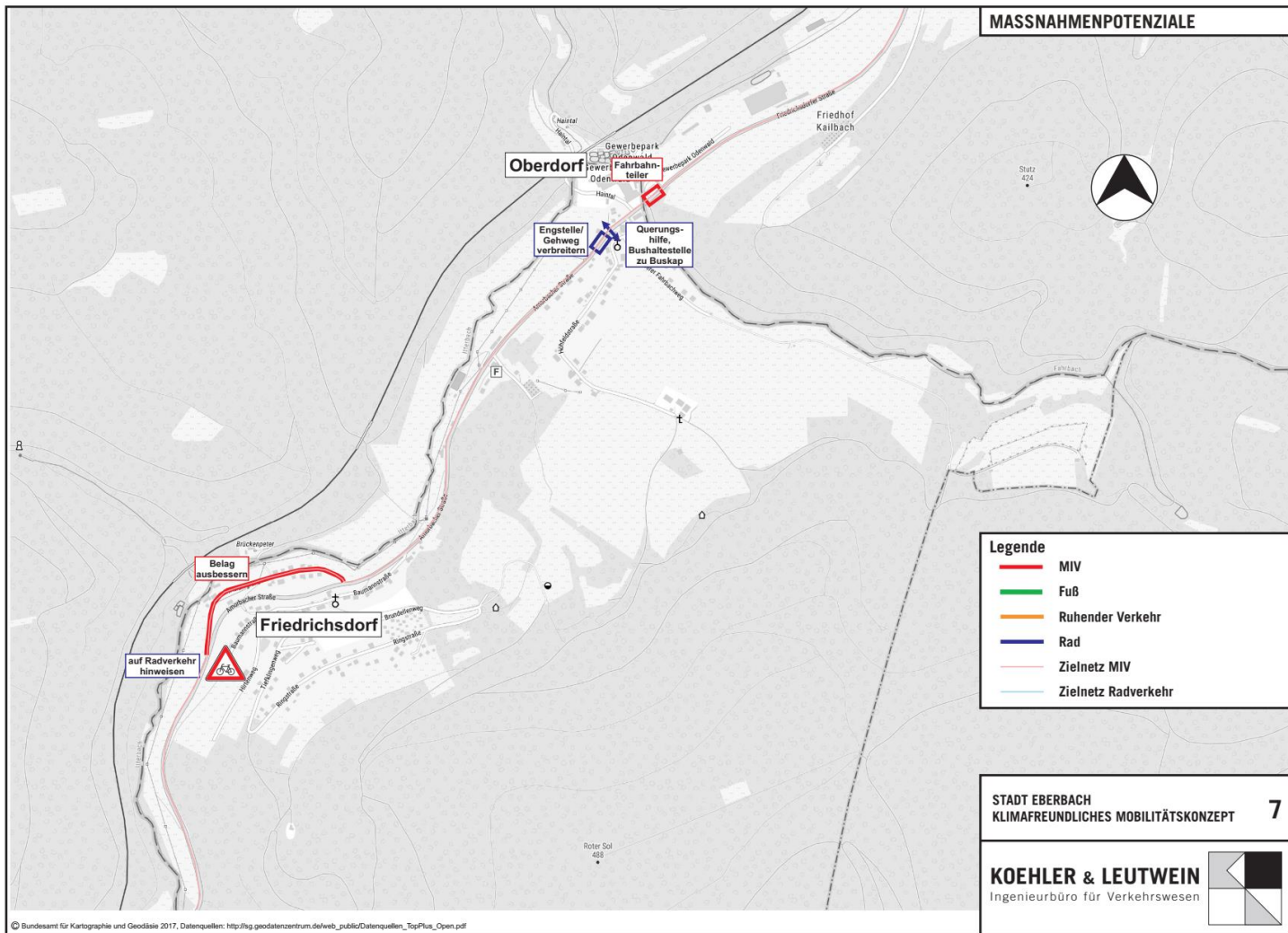
Maßnahmenpläne Stadtteile



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://kg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



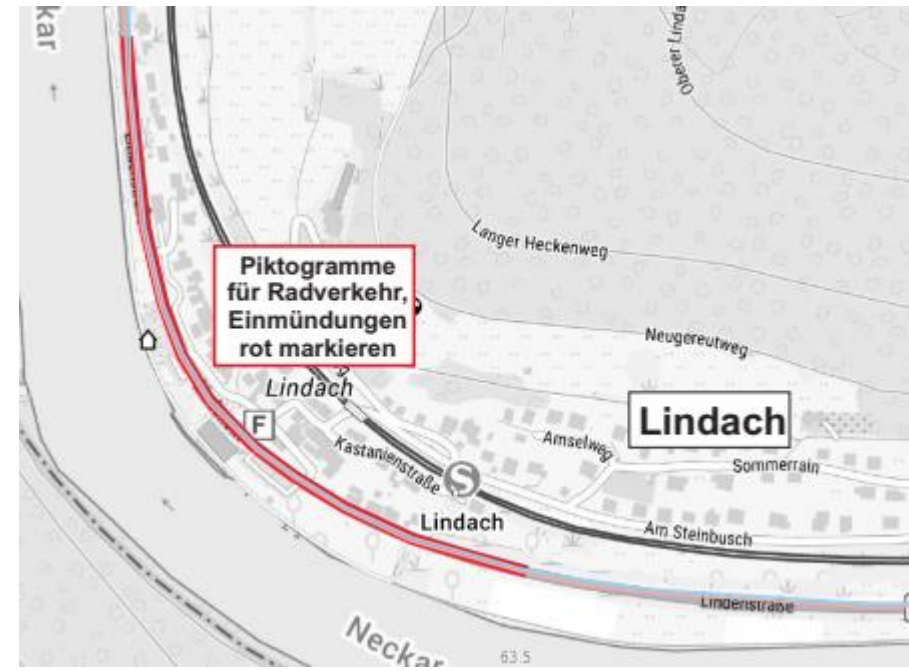
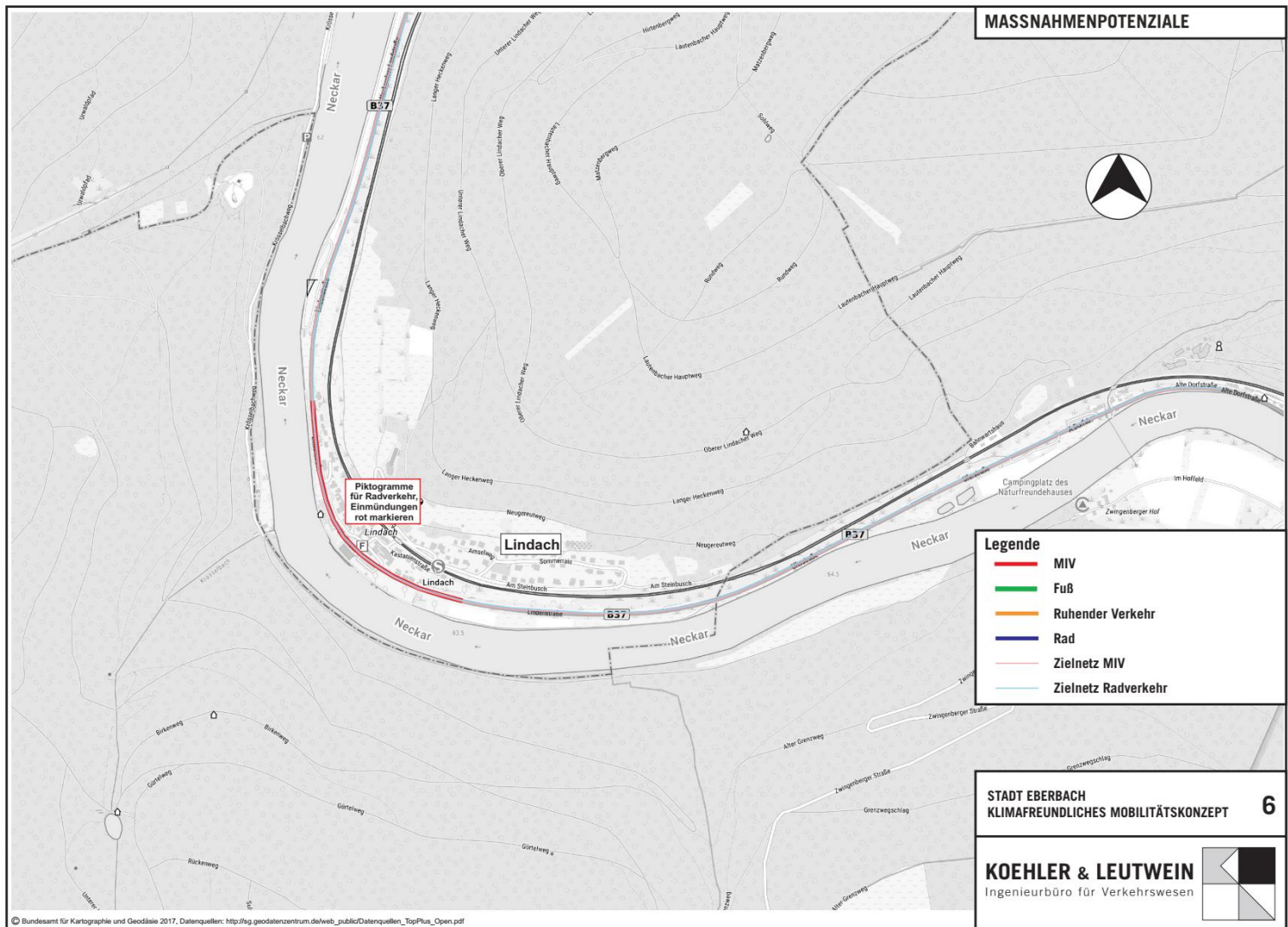
Maßnahmenpläne Stadtteile



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://gig.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



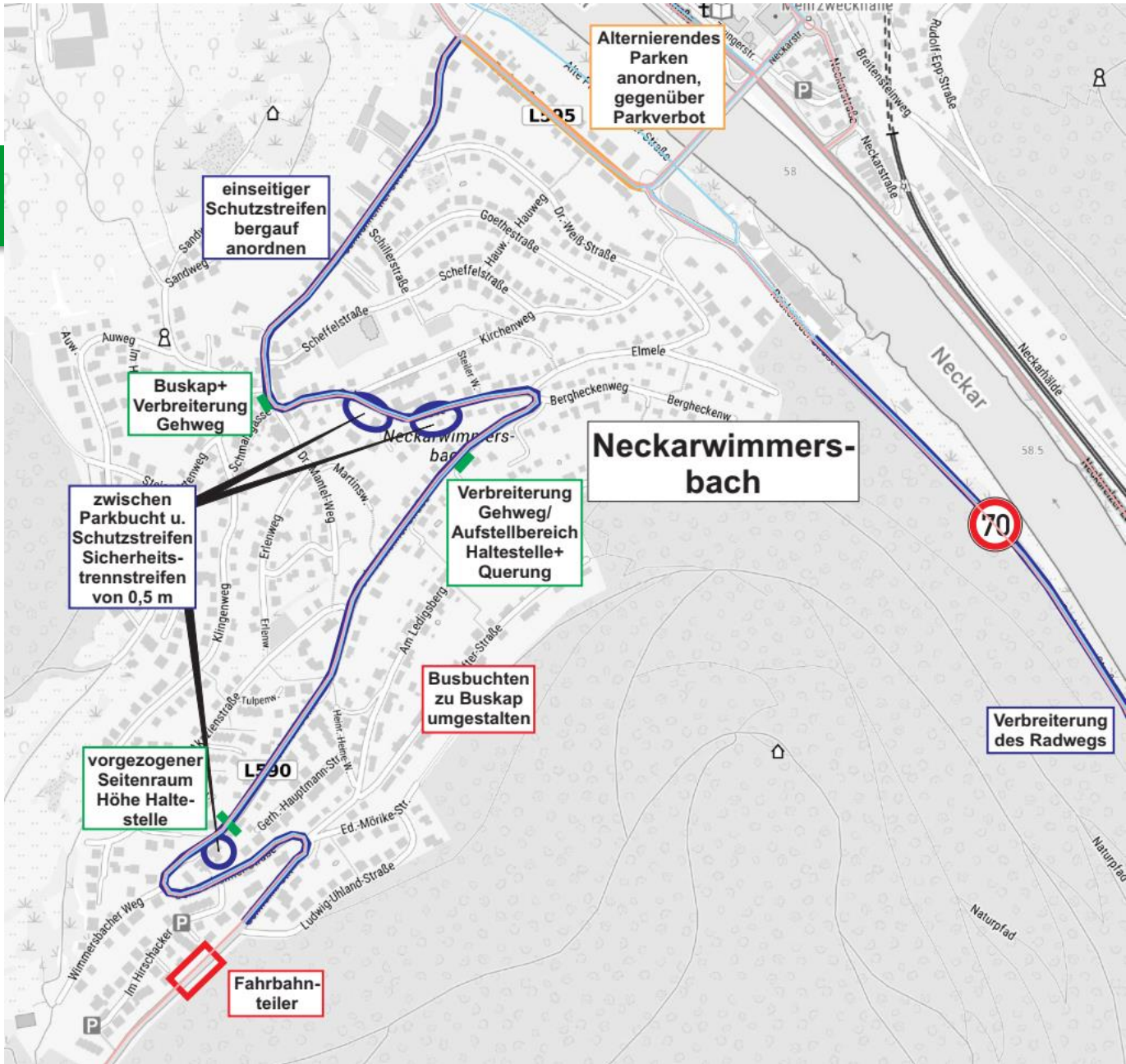
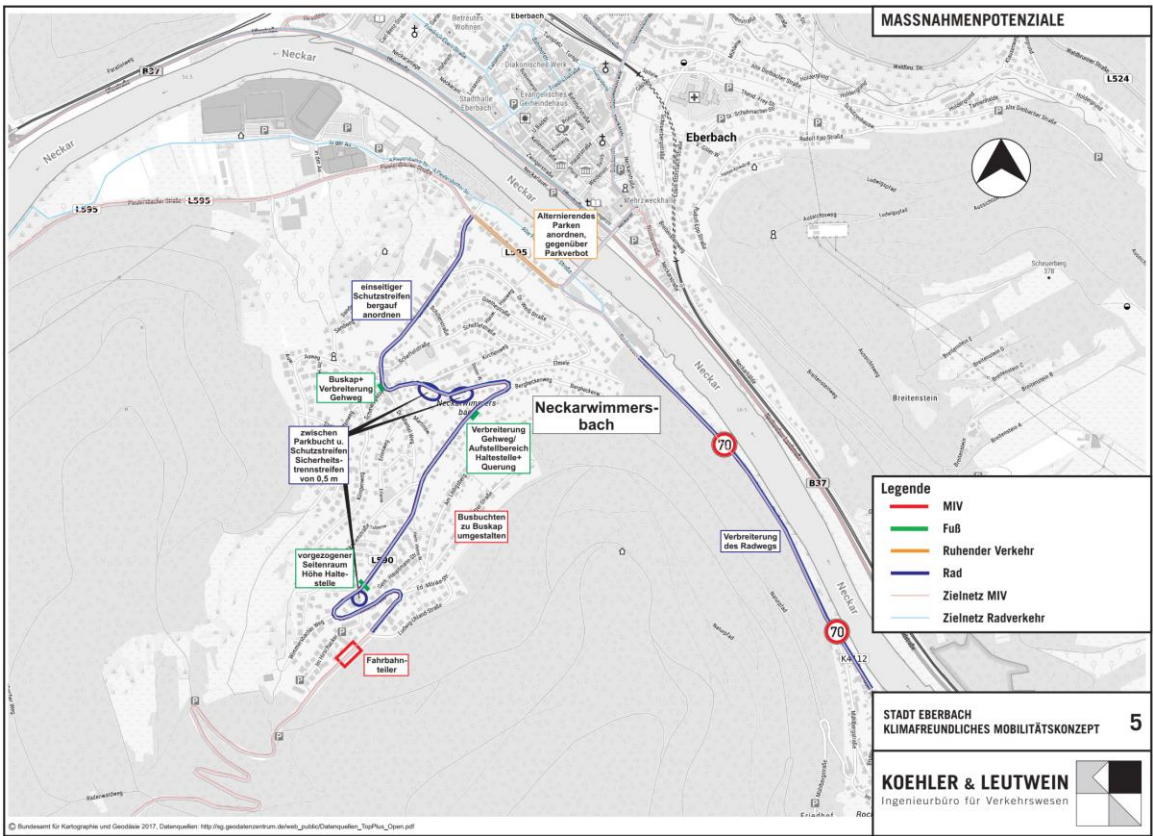
Maßnahmenpläne Stadtteile



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://vg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



Maßnahmenpläne Stadtteile





Maßnahmentabelle Radverkehr

Kategorie	Lfd. Nr.	Nr. in Plan	Stadtteil	Maßnahme	Priorisierung			Bewertungskriterien								Zeithorizont in Jahren			Bemerkungen	Kosten für die Stadt Eberbach			
					hoch •	mittel •	niedrig •	Nachhaltige Mobilität, Klima-/Umweltschutz	Verringerung Geschwindigkeit und Lärmbelastung	Aufenthalts-/Wohnqualität steigern	Umweltverbund stärken	Attraktives Radwegenetz	Fußverkehr und Barrierefreiheit	ÖPNV Verbesserungen	Reduzierung MIV	kurz (1-2)	mittel (3-7)	lang (>7)		hoch	mittel	moderat	
I	Radverkehr	1	1	Eberbach	Radweg RNK Zielnetz Uferstraße	•			+++	X		X	X			X		X		klassifizierte Straße	X		
I	Radverkehr	2	2	Eberbach	Umbau Knotenpunkt mit Radverkehrsführung B 37 / Hirschhorner Landstr.		•		+++			X	X					X		klassifizierte Straße	X		
I	Radverkehr	3	3	Eberbach	Piktogrammreihe Hirschhorner Landstr.	•			+++			X	X					X					X
I	Radverkehr	4	4	Eberbach	stabile Fahrradbügel an Hohenstaufengymnasium	•			+++			X				X		X					X
I	Radverkehr	5	5	Eberbach	Umbau Knotenpunkt Wilhelm-Blos-Str. / Friedrich-Ebert-Str.	•			+++			X	X					X			X		
I	Radverkehr	6	6	Eberbach	stabile Fahrradbügel an Theodor-Frey-Schule	•			+++			X				X		X					X
I	Radverkehr	7	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Itterstr.	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	8	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Bussemerstr.	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	9	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Friedrichstr.	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	10	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Bahnhofstr.	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	11	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Brückenstr. (bei Michaelskirche)	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	12	7	Eberbach	Freigabe entgegen der Einbahnstr. Adolf-Knecht-Str.	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	13	8	Neckarwimmersbach	Piktogramm Querung Radverkehr, Fußgänger-LSA Campingplatz / Beckstr.	•			+++			X	X					X				X	
I	Radverkehr	14	9	Neckarwimmersbach	Regelung ruhender Verkehr mit Piktogrammreihe Beckstr.	•			+++			X	X					X		klassifizierte Straße		X	
I	Radverkehr	15	10	Neckarwimmersbach	Umbau Knotenpunkt mit Ausleitung Radverkehr Beckstr. / Rockenauer Str.		•		+++			X	X					X			X		
I	Radverkehr	16	11	Neckarwimmersbach	Anpassung/Änderung Drängelgitter Rockenauer Str. / Kirchenweg	•			+++			X	X			X		X					X
I	Radverkehr	17	12	Neckarwimmersbach	Hinweis auf querende Radfahrer Rockenauer Str. / Alte Pleutersbacher Str.	•			+++			X	X					X					X
I	Radverkehr	18	13	Eberbach	beidseitiger Schutzstreifen Neckarstr. (Brücke)	•			+++	X		X	X			X		X		klassifizierte Straße		X	
I	Radverkehr	19	14	Eberbach	Fahrradstraße Zwingerstr. Ost	•			+++	X		X	X			X		X				X	
I	Radverkehr	20	15	Eberbach	Piktogrammreihe Neckarstraße	•			+++			X	X					X					X



Vielen Dank!



**VERDOPPLUNG DES
ÖFFENTLICHEN VERKEHRS**



**JEDES ZWEITE AUTO FÄHRT
KLIMANEUTRAL**

**VERKEHRS-
WENDE
2030
- 55 % CO₂**



**JEDE ZWEITE TONNE FÄHRT
KLIMANEUTRAL**



**EIN FÜNFTEL WENIGER KFZ-VERKEHR
IN STADT UND LAND**



**JEDER ZWEITE WEG SELBSTAKTIV
ZU FUSS ODER MIT DEM RAD**

